

Hallituksen esitys laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista

Ympäristöministeriön huomiot HE-luonnoksen lausuntokierroksella

Ympäristöministeriö on todennut helmikuussa 2021 hallituksen esityksen luonnoksesta antamassaan lausunnossa, että esitetyn lain tavoite on tärkeä ja kannatettava. Nolla- tai vähäpäästöisten ajoneuvojen määrän ja osuuden kasvattaminen Suomen ajoneuvokannassa on välttämätöntä päästötavoitteiden kannalta, yhdessä vaihtoehtoisten polttoaineiden saatavuuden ja käytön lisäämisen sekä liikennejärjestelmän energiatehokkuuden parantamisen kanssa. Julkisen sektorin ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ohjaaminen tavoitteen suuntaan on tarpeen.

Ympäristöministeriö on todennut, että esteettömien ajoneuvojen rajausta soveltamisalan ulkopuolelle on hyvä ratkaisu.

Ympäristöministeriö on lausunnossaan katsonut, että johtuen mm. liikkumisen ja kuljetusten erilaisista piirteistä, erilaisista olosuhteista ja vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluinfrastruktuurissa olevista eroista maan eri osissa puhtaiden ajoneuvojen vähimmäisosuuksien alueellinen eriyttäminen vaikuttaa sinänsä perustellulta. HE-luonnoksen perusteella on kuitenkin ollut vaikea arvioida juuri esitettyjen prosenttilukujen tarkoituksenmukaisuutta.

Ympäristöministeriö on kiinnittänyt huomiota HE-luonnokseen sisältyneeseen sanktiointimahdollisuuteen, ja pitänyt siitäkin syystä tärkeänä, että lain seurantaan ja sen toimivuuden arviointiin jo varhaisessa vaiheessa panostetaan.

Eduskunnan käsittelyssä oleva hallituksen esitys

Edellä esitettyihin näkökohtiin liittyen liikenne- ja viestintäministeriö on lausuntokierroksen jälkeen lisännyt lakiesitykseen väliarvioinnin tekemisen vuoden 2024 loppuun mennessä sekä poistanut lakiesityksestä hankintayksiköille määrättävän seuraamusmaksun.

Ympäristöministeriö pitää tehtyjä muutoksia tarpeellisina ja kannatettavina.

Lisätietoja:

Ympäristöneuvos Petteri Katajisto p. 0295 250 120