

Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31
00023 Valtioneuvosto**Lausunto hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvojen ja liikennepalveluhankintojen ympäristö – ja energiatehokkuusvaatimuksista.**

Esityksessä ehdotetaan säädettäväksi uusi laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista, joka korvaisi vuodelta 2011 olevan ajoneuvojen energia- ja ympäristövaikutusten huomioon ottamisesta julkisissa hankinnoissa annetun lain.

Ehdotetulla lailla pantaisiin täytäntöön muutettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi puhtaiden ja energiatehokkaiden moottoriajoneuvojen edistämisestä. Direktiivin tarkoituksena on asettaa jäsenmaille sitovat vähimmäisosuudet nolla- ja vähäpäästöisiä ajoneuvoja koskevilla julkisissa hankinnoissa. Direktiiviin perustuvan sääntelyn lisäksi ehdotettuun lakiin sisältyisi myös käyttöoikeussopimusten hankittujen ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimukset.

Lailla pyritään edistämään liikenteen päästövähennyksiä kasvattamalla nolla- ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuutta julkisissa hankinnoissa. Laissa säädettäisiin hankintayksiköille prosentuaaliset vähimmäisosuudet nolla- ja vähäpäästöisiä ajoneuvoja kahdelle hankinta-ajanjaksolle. Vähimmäisosuudet asetettaisiin kolmelle ajoneuvokategorialle: henkilöautot ja kevyet hyötyajoneuvot, kuorma-autot ja linja-autot. Kuntien hankintoja koskevat vähimmäisosuudet eriytettäisiin alueellisten eroavaisuuksien huomioimiseksi. Hankintayksiköiden tulisi ilmoittaa hankintaa koskevassa jälki-ilmoituksessa osuudet nolla- ja vähäpäästöisiä ajoneuvoja. Valvovana viranomaisena toimisi Liikenne- ja viestintävirasto.

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta pyytää kirjallista asiantuntijalausuntoanne:

Asia: HE 70/2021 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista

Kuopion kaupunki

Henkilökuljetusten järjestäminen

Kaisu Matinniemi

1.6.2021

Lausunto

Kuopion kaupunki kiittää mahdollisuudesta lausua Hallituksen esitystä eduskunnalle laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista.

Kuopion kaupunki pitää lakiesityksen 3. luvun 9 momentin kohtaa henkilöautojen ja kevyiden ajoneuvohankintoja koskevien vähimmäisosuuksien toteuttamista haasteellisina sellaisten kuntien alueella, joissa on paljon maaseutualueita. Erityisesti koulukuljetusten järjestäminen tulee olemaan haasteellista. Riskinä on, että saadaanko maaseutualueiden kilpailutuksissa tarjouksia ollenkaan tai kustannukset voivat nousta kohtuuttomiksi.

Kuopion kaupunki pitää M3- ajoneuvoluokan jaottelua Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 alaluokkien mukaiseksi hyvänä lakia selkeyttävänä asiana. Myös M2- luokan ajoneuvojen laskeminen osaksi M3- luokan linja-autojen tavoitetta voi helpottaa toteuttamaan Kuopion alueen koulukuljetushankintoja ehdotetun kansallisen lainsäädännön mukaisesti.

Kaisu Matinniemi
joukkoliikennepäällikkö

Asiakirja on allekirjoitettu koneellisesti Kuopion kaupungin asiantuntijajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Jakelu

Liikenne- ja viestintäministeriö