

Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista

Turun seudun joukkoliikenne Föli kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi osana hallituksen esityksen eduskunnalle laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö ja energiatehokkuusvaatimuksia valmistelua.

Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta lausui aiheesta lain valmistelun edellisessä vaiheessa (Tksjlk 20.1.2021 § 3 <https://ah.turku.fi/txsilk/2021/0120001x/4264412.htm>). Nyt kirjallisia asiantuntijalausuntoja pyydetään edellisen lausuntokierroksen perusteella tarkennetusta esityksestä https://www.eduskunta.fi/FI/vaski/HallituksenEsitys/Sivut/HE_70+2021.aspx.

Turun seudun joukkoliikenne keskittyy lausunnossaan edellisen kierroksen perusteella tehtyihin muutoksiin.

LAUSUNTO

1. M2-luokan ajoneuvo joukkoliikennehankinnassa

Turun seudun joukkoliikenne kiittää, että sen ehdotus ajoneuvoluokkien M2 ja M3 kiintiöiden yhdistämisestä joukkoliikennehankinnoissa on huomioitu. Muutos mahdollistaa puhtaamman kaluston hankkimisen, ja helpottaa oleellisesti viranomaisen hankintaprosessia.

2. Seuraamusmaksu

Turun seudun joukkoliikenne kiittää, että sen kanta seuraamusmaksusta on huomioitu, ja seuraamusmaksu on poistettu. Turun seudun joukkoliikenneviranomainen noudattaa lakia myös ilman seuraamusmaksuja.

3. Puhtaiden ja päästöttömien ajoneuvojen vähimmäisosuudet

Turun seudun joukkoliikenneviranomainen ei nähnyt edellisessä vaiheessa ongelmaa kansallisessa laissa määritellyissä kuntien päästöttömien linja-autojen vähimmäisosuuksissa. Uudessa esityksessä osuuksia ei ole muutettu, mutta siihen on sisällytetty väliarvio, jonka yhteydessä uudelleen tarkastellaan alueellinen jaottelu sekä esitetään tarpeen vaatiessa muutoksia prosenttiosuuksiin ennen toisen hankinta-ajanjakson alkamista. Arvio tehtäisiin vuoden 2024 loppuun mennessä ja mahdolliset muutokset lainsäädäntöön vuoden 2025 aikana. Uusi esitys kuulostaa tarkoituksenmukaiselta, ja poistaa osaltaan uuden tekniikan mukanaan tuomaa epävarmuutta hankinnoista. Väliarvion perusteella tehtäviä mahdollisia lakimuutoksia tehdessä tulee kuitenkin huomioida, että vuoden 2026 aikana tehtäviä hankintoja valmistellaan jo hyvissä ajoin vuoden 2025 puolella. Mahdolliset lakimuutokset tulisi pyrkiä tekemään riittävän ajoissa, että viranomaisille jää tarvittaessa aikaa sopeuttaa hankinta uusiin vaatimuksiin.

Turussa 1.6.2021

Suunnittelupäällikkö Lauri Jorasmaa

Turun seudun joukkoliikenne Föli