



Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

LAUSUNTO

31.5.2021

HE 70/2021 vp

**Asiantuntijalausunto koskien hallituksen esitystä eduskunnalle laiksi ajoneuvo- ja liikenne-
palveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista**

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry (jäljempänä "SHLL") kiittää liikenne- ja viestintävaliokuntaa lausuntopyynnöstä. SHLL edustaa Suomen huolinta- ja logistiikka-alan yrityksiä, jotka yhdessä vastaavat valtaosasta Suomen ulkomaankaupan tuotteiden vienti- ja tuontikuljetuksista sekä niihin liittyvistä tullauksista ja lisäpalveluista kaikissa liikennemuodoissa.

Esityksessä ehdotetaan säädettäväksi uusi laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista, joka korvaisi vuodelta 2011 olevan ajoneuvojen energia- ja ympäristövaikutusten huomioon ottamisesta julkisissa hankinnoissa annetun lain. Ehdotetulla lailla pantaisiin täytäntöön muutettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi puhtaiden ja energiatehokkaiden moottoriajoneuvojen edistämisestä. Direktiivin tarkoituksena on asettaa jäsenmaille sitovat vähimmäisosuudet nolla- ja vähäpäästöisiä ajoneuvoja koskevilla julkisilla hankinnoilla. Lailla pyritään edistämään liikenteen päästövähennyksiä kasvattamalla nolla- ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuutta julkisilla hankinnoilla.

Koska SHLL:n jäsenkunta hoitaa laajasti ulkomaan tavaraliikennettä pääasiassa B2B- ja B2C -segmenteissä, julkisten hankintojen suora merkitys huolinta-alan yrityksille on suhteellinen pieni, kun huolinta-alan yritykset organisoivat Suomen ulkomaankaupan tavarakuljetuksia. SHLL pitää kuitenkin esitystä tärkeänä, sillä julkisten hankintojen kautta voidaan merkittävällä tavalla edistää puhtaiden ja energiatehokkaiden moottoriajoneuvojen yleistymistä Suomessa sekä näiden ajoneuvojen latausinfra- ja polttoaineiden jakeluinfra- kehittymistä. Tämä tukee omalta osaltaan markkinoiden kehittymistä myös muissa kuljetuksissa, kuin julkisilla hankinnoilla.

Liikenne- ja logistiikka-alan toimijat julkaisivat 16.6.2020 alan yhteisen [vähähiilisyys-tiekartan](#), jossa todetaan ja osoitetaan, että Suomen vuodelle 2030 asetetut kunnianhimoiset päästövähennystavoitteet on mahdollista saavuttaa. Tavoitteiden toteuttaminen vaatii kuitenkin määrätietoista ja lukuisia toimenpiteitä, koska liikenteen ja logistiikan päästövähennykset muodostuvat pienistä puroista, joista yksi haara on autokannan uusiutumisen vauhdittaminen. Tässä haarassa nolla- ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuuden kasvattaminen julkisten hankintojen kautta on yksi merkittävä toimenpide.

Kunnioittaen,

SUOMEN HUOLINTA- JA LOGISTIKKALIITTO RY



Petri Laitinen
Toimitusjohtaja