Dnro
H 1575/01.02.01/202

Valvontaosasto
Tullivalvonta
Tavara- ja liikennevalvonta

3.6.2021

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

25.5.2021 esitetty lausuntopyyntö kirjallisesta asiantuntijalausunnosta

Tullin valvontaosaston asiantuntijalausunto Valtioneuvoston jatkokirjelmästä UJ 8/2021 vp eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi ja Euroopan Parlamentin ja neuvoston direktiiviksi

Ehdotus direktiiviksi ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttämisestä maanteiden tavaraliikenteessä annetun direktiivin 2006/1/EY muuttamisesta

Pääasiallinen sisältö

Komission säädösehdotuksella pyritään parantamaan direktiivin 2006/1/EY alkuperäisten tavoitteiden toteutumista, vähentämään yrityksille aiheutuvaa hallinnollista taakkaa ja varmistamaan liikenteenharjoittajille eri puolella EU:ta tasapuolinen pääsy ilman kuljettajaa vuokrattujen tavaraliikenteen ajoneuvojen markkinoille.
Puheenjohtajan ehdotuksessa keskeistä on, että jäsenvaltiot saisivat rajoittaa ilman kuljettajaa ulkomailta vuokratun ajoneuvon käyttöä jäsenvaltioiden välisessä tavaraliikenteessä omien liikenteenharjoittajien osalta niin, että kyseisen ajoneuvon käyttö tulee kuitenkin sallia vähintään 30 peräkkäisen päivän ajan kalenterivuodessa. Komissio ehdotti alun perin neljää kuukautta ja Euroopan parlamentti yhtyi komission ehdottamaa neljän kuukauden aikarajaan.
Lisäksi puheenjohtajan ehdotuksessa jäsenvaltio saisi rajoittaa ilman kuljettajaa vuokrattujen tavaraliikenteen ajoneuvojen enimmäismäärän omalla alueellaan enintään 25 prosenttiin yrityksen käyttämien yhteisön liikenneluvan jäljennöksiä vastaavasta ajoneuvojen kokonaislukumäärästä. Mikäli kuljetusyrityksellä on käytössään enemmän kuin yksi ja vähemmän kuin neljä ajoneuvoa, voi toinen näistä ajoneuvoista olla vuokrattu. Ajoneuvojen omistamisen lisäksi myös yrityksen käytössä esimerkiksi leasing-sopimuksella olevat ajoneuvot huomioidaan 25 prosenttiin.
Nykyisin jäsenvaltiot saavat kieltää omilta liikenteenharjoittajiltaan ulkomailta vuokrattujen ajoneuvojen käytön kokonaan. Lisäksi jäsenvaltiot voisivat myös rajoittaa ulkomailta vuokrattujen ajoneuvojen käyttöä omaan lukuun.
Puheenjohtajan ehdotuksen mukaan jäsenvaltioiden tulisi raportoida komissiolle viiden vuoden välein kuljetusyritysten vuokrattujen ajoneuvojen käytöstä ja vaikutuksista liikenneturvallisuuteen, verotukseen sekä kabotaasiliikenteeseen. Verokertymien ilmoittaminen komissiolle olisi jäsenvaltiolle kuitenkin vapaaehtoista.
Puheenjohtajan ehdotuksessa liikenteenharjoittajien olisi ilmoitettava ulkomailta vuokrattujen ajoneuvojen käytöstä, mikä raportoitaisiin liikennelupajärjestelmän rajapinnan (ERRU) kautta. Kuljettajan olisi lisäksi pidettävä aina mukana ajoneuvossaan tarvittavat ajoneuvon vuokrausasiakirjat joko paperisessa tai sähköisessä muodossa.
Komissio on ehdottanut direktiivin täytäntöönpanoajaksi 18 kuukautta voimaantulosta. Puheenjohtajan ehdotus täytäntöönpanoajaksi on 36 kuukautta EU:n tieliikenteen

Valvontaosasto
Tullivalvonta
Tavara- ja liikennevalvonta

3.6.2021

liikkuvuuspaketin muutosasetuksen (EU) 2020/1055 voimaantulosta. Tämä tarkoittaa, että direktiivi olisi pantava täytäntöön 21.8.2023 mennessä.

Lausunto

Tullin valvontaosasto on 21.9.2017 päivätyssä asiantuntijalausunnossaan (Valtioneuvoston kirjelmään U 40/2017 vp) mm. todennut, että esitetyn direktiivin valvonta soveltuu hyvin Tullin valvottavaksi ja käytännössä valvonta voidaan suorittaa tavanomaisen tullivalvonnan yhteydessä.

Jatkokirjelmässä UJ 8/2021 ehdotetuilla muutoksilla ei ole vaikutusta Tullin kantaan tässä asiassa.

Suomen kanta

Suomi on suhtautunut ehdotukseen myönteisesti ja edennyt eduskunnalle annetun U-kirjelmässä (U 40/2017 vp) esitetyn kannan mukaisesti. Suomi voi hyväksyä puheenjohtajan ehdotuksen neuvoston yleisnäkemykseksi. Ehdotuksen sisällölliset muutokset ovat vähäisiä aiempiin ehdotuksiin verrattuna.

Lausunto

Tulli yhtyy Suomen kantaan ja katsoo, että ehdotetut muutokset ovat vähäisiä ja direktiivin valvonta soveltuu edelleen Tullin valvottavaksi tavanomaisen tullivalvonnan yhteydessä.

Mikko Vanhala
Tulliylitarkastaja

Liitteet

Jakelu Eduskunta

Tiedoksi Tulli