

7.6.2021

Eduskunta  
Liikenne- ja viestintävaliokunta

[LiV@eduskunta.fi](mailto:LiV@eduskunta.fi)

Liikenne- ja viestintäministeriön lausunto

**Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi tekoälyn harmonisoiduksi sääntelyksi (Artificial Intelligence Act) U 28/2021 vp, ja**

**Valtioneuvoston selvitys: Komission tiedonanto: Tiedonanto eurooppalaisesta lähestymistavasta tekoälyyn E 62/2021 vp**

Liikenne- ja viestintäministeriö yhtyy U- ja E-kirjelmissä esitettyihin kantoihin. Liikenne- ja viestintäministeriö on osallistunut kirjelmien poikkihallinnolliseen valmistelutyöhön.

Liikenne- ja viestintäministeriö on eri yhteyksissä korostanut tarvetta kehittää digitalisaatiota ihmiskeskeisesti. Tekoälyn eettinen hyödyntäminen ja kehittäminen edellyttävät asetusehdotuksen sisältämiin asioihin, kuten esimerkiksi läpinäkyvyyteen ja dokumentointiin liittyvien sääntelykehysten syntymistä.

Liikenteeseen ja jossain määrin myös viestintään liittyvät sovellukset kuuluvat laajalti asetusehdotuksessa tarkoitettujen korkean riskin tekoälysovellusten joukkoon. Komission tarkoituksena on sen oman kertoman mukaan ollut välttää päällekkäistä sääntelyä siten, että olemassa olevaa sektorikohtaista sääntelyä kehitettäisiin jatkossa huomioimaan myös tekoälyjärjestelmien käytön ja kehittämisen edellyttämät säännökset. Tämä on kannatettava lähtökohta. Liikenne- ja viestintäministeriö toteaa kuitenkin, että U-kirjelmässä todetut asetusehdotuksen selkeyttämiseen ja tarkkarajaisuuteen liittyvät tarpeet koskevat myös liikenteen ja viestinnän alaa.

Laura Vilkkonen  
Ylijohtaja, osastopäällikkö

Kirsi Miettinen  
Lainsäädäntöneuvos