

**UJ 8/2021 vp:
Ehdotus ilman kuljettajaa
vuokrattujen ajoneuvojen
käytöstä tavaraliikenteessä
annetun direktiivin
2006/1/EY muuttamisesta**

Liikenne- ja viestintävaliokunta 8.6.2021

Ehdotuksen käsittelytilanne

Komissio esitti toukokuussa 2017 osana EU:n tieliikenteen liikkuvuuspaketti I:stä ehdotuksensa vuokrattujen ajoneuvojen käyttämisestä maanteiden tavaraliikenteessä annetun direktiivin 2006/1/EY muuttamisesta.

Neuvoston maaliikennetyöryhmässä 2017-2021 on ehdotuksesta neuvoteltu Maltan, Viron, Bulgarian, Romanian, Kroatian ja Portugalin kausilla.

Ehdotus irrotettiin liikkuvuuspaketista omaksi erilliseksi ehdotukseksi, josta Euroopan parlamentti antoi kantansa 15.1.2019.

Kroatia toi ehdotuksensa 2020 yleisnäkemykseksi Coreper I -kokoukseen 10.6., jossa se ei kuitenkaan saanut riittävää kannatusta etenemiselle.

Portugali toi ehdotuksensa 2021 yleisnäkemykseksi Coreper I -kokouksen käsiteltäväksi 19.5. ja yleisnäkemys saavutettiin liikenne- ja teleneuvostossa 3.6.



Direktiivin pääasiallinen sisältö

Direktiivissä säädetään markkinoiden avaamisen vähimmäistasosta ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttämiselle maanteiden tavaraliikenteessä:

- jäsenvaltioiden välillä;
- oman jäsenvaltion alueelle sijoittautuneiden yritysten että muihin jäsenvaltioihin sijoittautuneiden yritysten osalta.

Nykyinen direktiivi sallii:

- vuokrattujen ajoneuvojen käytön jäsenvaltioiden välisessä liikenteessä sen alueella toiseen jäsenvaltioon sijoittautuneilta yrityksiltä
- alueelleen sijoittautuneiden liikenteenharjoittajien vuokraamien ajoneuvojen käytön vain kyseisessä jäsenvaltiossa rekisteröityihin ajoneuvoihin;
- omaan lukuun kuljetuksiin vuokrattujen yli 6 t ajoneuvojen käytön rajoittamisen.



Ehdotuksen tavoitteet ja keskeiset kohdat (1/2)

Komission ehdotuksen tavoitteena on parantaa direktiivin alkuperäisten tavoitteiden toteutumista, kuten vähentää yrityksille aiheutuvaa hallinnollista taakkaa ja varmistaa liikenteenharjoittajille eri puolella EU:ta tasapuolinen pääsy vuokrattujen tavaraliikenteen ajoneuvojen markkinoille.

Keskeistä neuvoston yleisnäkemyksessä on, että jäsenvaltio saisi rajoittaa ilman kuljettajaa ulkomailta vuokratun ajoneuvon omien liikenteenharjoittajien osalta niin, että:

- kyseisen vuokratun ajoneuvon käyttö tulee kuitenkin sallia vähintään 30 peräkkäisen päivän ajan kalenterivuodessa
- kyseisten vuokrattujen ajoneuvojen vähimmäismäärän käyttö tulee sallia, mikä on 25 prosenttia yrityksen käyttämien liikenneluvallisten ajoneuvojen kokonaislukumäärästä
- omaan lukuun kuljettamisessa käytettävän vuokratun ajoneuvon rajoittamisessa ei jatkossa olisi < 6 t painorajoitusta.



Ehdotuksen keskeiset kohdat (2/2)

Lisäksi keskeistä yleisnäkemyksessä on, että:

- komission on viiden vuoden välein julkaistava kertomus vuokrattujen ajoneuvojen käytöstä ja sen vaikutuksista liikenneturvallisuuteen, kabotaasiliikenteeseen sekä verotukseen (jäsenvaltioiden ilmoittaminen vapaaehtoista);
- liikenteenharjoittajien olisi ilmoitettava lupaviranomaiselle ulkomailta vuokrattujen ajoneuvojen käytöstä, mikä raportoitaisiin liikennelupajärjestelmän rajapinnan (ERRU) kautta;
- täytäntöönpanoajaksi on ehdotettu 36 kk EU:n tieliikenteen liikkuvuuspaketin muutosasetuksen 2020/1055 voimaantulosta, mikä tarkoittaa, että direktiivi olisi pantava täytäntöön 21.8.2023 mennessä (komissio on ehdottanut direktiivin täytäntöönpanoajaksi 18 kuukautta voimaantulosta).





Kiitos!

lvm.fi Twitter: [@lvmfi](https://twitter.com/lvmfi)

 [LinkedIn @VeliSyrjanen](https://www.linkedin.com/company/velisyrjanen)

LV LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ