



**U 60/2021 vp
Komission ehdotus direktiiviksi
päästökauppadirektiivin,
markkinavakausvarantopäätöksen sekä
meriliikenteen MRV-asetuksen
muuttamiseksi sekä ehdotus päätökseksi
markkinavakausvarantopäätöksen
muuttamiseksi**

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan
kuuleminen 10.11.2021

Niina Honkasalo, Tuuli Ojala

Meriliikenteen päästökauppa

Ympäristövaikutukset

- Päästökaupan ulottaminen 50% myös reiteillä EU:n ja kolmansien maiden välillä lisää merkittävästi vaikuttavuutta verrattuna ainoastaan EU:n sisäisiä reittejä koskevaan päästökauppaan
- Tukee meriliikenteen vaihtoehtoisia polttoaineita koskevan aloitteen vaikutusta päästöjen vähentämisessä

Taloudelliset vaikutukset

- U-kirje: Päästökaupan vuosittaisilla kustannuksilla 210 miljoonaa euroa vuonna 2040 ehdotuksen negatiivinen vaikutus kansantalouteen olisi 0,04-0,06% (päästöoikeuden hinnaksi oletettu 50 €/tCO₂)
- Lisätiedot: Huomioiden asetusehdotus meriliikenteen vaihtoehtoisista polttoaineista sekä lisätiedot matkustaja-autolauttojen päästöistä, päästökaupan vuosittaisiksi kustannuksiksi arvioitu päästöoikeuden hinnalla 50 €/tCO₂ 230-240 M€ vuonna 2030 ja 110-170 M€ vuonna 2040
- Talvimerenkulku lisää Suomeen suuntautuvan liikenteen kustannuksia verrattuna muihin maihin

Keskeistä tarkastella meriliikennettä koskevien ehdotusten yhteis- ja ristikkäisvaikutuksia: päästökauppa, meriliikenteen vaihtoehtoiset polttoaineet, energiaverodirektiivi, vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluinfra-asetus



Tieliikenteen ja rakennusten päästökauppa

- Jakelijoilla oltava päästölupa 2025 alkaen, päästökauppa käyntiin 2026
- Päästöoikeuksien liikkeellelasku jäsenmaille EU-päästöosuuden mukaan, etupainotteisesti
- Markkinavakausvaranto estämään päästöoikeuden hinnan kohtuutonta nousua
- Vuosien 2026-2027 aikana päästöoikeuksien lineaarinen vuosittainen 5,15% vähennyskerroin ja vuodesta 2028 alkaen lineaarinen vuosittainen 5,43% vähennyskerroin
- Esitys liittyy kiinteästi ilmastotoimien sosiaalirahastoon, josta U-kirjelmä erikseen
- EU-tasoinen päästökauppa todennäköisesti tasoittaisi tieliikenteen päästövähennysten toteutumista EU:n tasolla ja mahdollistaisi pidemmällä aikavälillä siirtymisen taakanjakosektorin velvoitteista kustannustehokkaampaan järjestelmään
- Valtioneuvosto pitää tärkeänä lisätietojen ja vaikutusarvioiden saamista esityksestä
- Kustannukset yrityksille, kotitalouksille, hallinnolliset kustannukset

