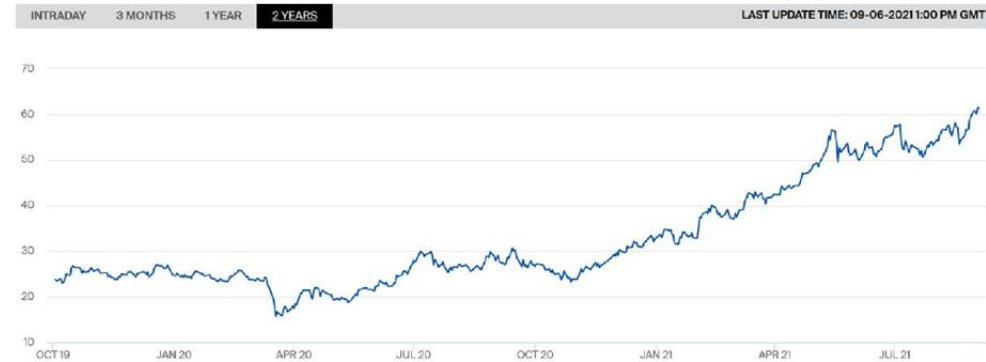




FF55 päästökauppavähennysjärjestelmän tavoitteet

- Päästövähennystavoitteen saavuttaminen kustannustehokkaimmalla tavalla
- Hiilivuodon ehkäisyn vahvistaminen
- Vähähiilisten teknologioiden täytäntöönpanon nopeuttaminen
- Kattava, avoin ja realistinen vaikutusarvio ehdotusten vaikutuksista päästövähennyksiin päätösten tueksi



Investment bank raises EUA forecasts on expectations of “structural shortage”

Published 15:42 on August 10, 2021 / Last updated at 15:25 on August 10, 2021 / EMEA, EU ETS, UK ETS / No Comments

Analysts at a major investment bank have raised their EUA price forecasts for the period from 2022 through to 2030, citing a “rapidly tightening system leading to structural shortage” of allowances later in the decade.

Analysts at Morgan Stanley led by Robert Pulleyn now predict EUAs will average €63 in 2022, compared to their previous estimate of €61, while price expectations for later years have also been raised to €80 in 2023 (+14%), €88 in 2024 (+13%), €95 in 2025 (+14%), and €99 by 2026 (+15%).

Morgan Stanley also expects EUAs to reach €102 in 2027, rising to €110 by 2029, it said in a report published on Monday.

Headwinds stand in way of €100 EUAs by 2025, analysts warn

Published 05:02 on August 2, 2021 / Last updated at 07:03 on August 3, 2021 / EMEA, EU ETS / No Comments

Tighter supply balances could help EU carbon prices climb above €100 by 2025, analysts said, but ahead of that the market faces some near-term headwinds.

In a report released Friday, Bank of America said it doesn't anticipate any more major policy-related bullish drivers for EUAs in the immediate future, and that could calm the speculative demand that has helped drive prices to record highs near €60 this year.

“With the release of ‘Fit for 55’, the policy side is now clear. And while it supports tighter balances and higher prices in the future, we do not anticipate any more significant near-term policy changes,” the analysts wrote.



Table 45. EUA prices used for the modelling of carbon costs

Year	EUA price in the given year (in EUR)	
	Baseline (-43% overall ambition)	Strengthened cap (-55% overall ambition)
2021	26.0	42.0
2022	26.0	43.5
2023	26.5	45.0
2024	27.0	46.5
2025	27.0	48.0
2026	28.0	50.0
2027	28.5	53.0
2028	29.5	55.5
2029	30.0	57.5
2030	31.0	60.0



Ilmastotavoitteen saavuttaminen kustannustehokkaimmalla tavalla ilman tarpeettomia lisäkustannuksia

- Kertaluontoinen päästöoikeuksien leikkaaminen (rebasing) alentaa kokonaismäärää 355 miljoonalla ja ilmaisjakoa 165 miljoonalla oikeudella verrattuna vastaavaan vaihtoehtoon ilman leikkausta, mikä lisää monialaisen korjauskertoimen käytön tarpeen todennäköisyyttä (CSCF).
- Markkinavakausvarannon sisäänoton kaksinkertaistaminen 24 %:n nostaa päästöoikeuden hintaa keinotekoisesti ja on tarpeetonta korkeamman ilmastotavoitteen saavuttamiseksi.
- Yli 400 miljoonan päästöoikeuden mitätöinti MSR:n varannosta heikentää päästökauppajärjestelmän kykyä reagoida äkillisiin haitallisiin muutoksiin markkinoilla.
- Ilmailualan päästöoikeuksien sisällyttäminen liikkeessä olevien päästöoikeuksien kokonaismäärän (TNAC) laskentaan parantaa markkinoiden toimintaa.



Hiilivuodon ehkäisyn vahvistaminen

- Etupainotteinen ja varaukseton ilmaisjaon pienentäminen -10 % vuodessa vuodesta 2026 alkaen on ennenaikainen.
- CBAM:n tehokkuutta ei ole todistettu, koska maahantuoja alkavat maksaa vasta vuonna 2026.
- Yritysten taloudellisissa resursseissa on keskityttävä vähähiilisiin investointeihin: jos ilmaisjakoa vähennetään, korkeammat hiilikustannukset vaikeuttavat investointeja huomattavasti.
- Ilmaisjaon vähentäminen heikentää vähähiilisten tuotteiden ja niistä valmistettujen korkean jalostusasteen tuotteiden kilpailukykyä niin EU:n sisämarkkinoilla kuin vientimarkkinoilla ja johtaa kauppavirtojen tyrehtymiseen.
- Vuoden 2030 jälkeen tapahtuva ilmaisjaon vähentämisen edellytyksenä tulisi olla valvontajärjestelmä, jossa arvioidaan kustannus-hyötyanalyysin tehokkuutta, sekä tarvittaessa hätäratkaisu hiilivuotosuojauksen vahvistamiseksi.



Vähähiiliteknologioiden käyttöönoton nopeuttaminen

- Päästökauppajärjestelmän huutokauppatuloja ei pitäisi suunnata uusille päästökauppajärjestelmän aloille.
- Innovaatorahaston lisäksi kaikki päästökauppajärjestelmän tulot olisi suunnattava vähähiiliteknologioiden kehittämiseen.
- Ilmaisjaon ehdoksi ei tulisi asettaa energiatehokkuusinvestointien toteuttamista, koska muitakin investointeja tarvitaan.
- Lainsäädännössä on tunnustettava hiilidioksidin talteenoton ja uudelleenkäytön teknologiat (ei ainoastaan ne, jotka ovat pysyvästi sidoksissa tuotteisiin).



Kattava, avoin ja realistinen vaikutusarvio tarpeen

- Olettamuksessa käytetty hiilen hinta alkaa 42 €:sta vuonna 2021 ja nousee 60 euroon vasta vuonna 2030 (kun se on jo nyt yli 60 €).
- Suoria päästöjä on aliarvioitu, koska mallissa oletetaan, että kaikilla energiantensiivisillä aloilla vähennysaste on 1–2 prosenttia vuodessa, mikä ei vastaa viime vuosien todellista suuntausta. Mallissa ei myöskään ole huomioitu ao. vähennysten vaatimia investointikustannuksia.
- Ilmaisjaon ylimäärää yliarvioitiin, koska se perustui nykyiseen viitearvon (benchmark) arvoon 0,2–1,6 % , kun komission ehdotuksessa viitearvon supistamiseksi ehdotetaan korkeampaa arvoa 1,6-2,5 %.
- Ilmaisjaon määrää yliarvioitiin myös siksi, että siinä ei otettu huomioon 40 miljoonan ilmaisen päästöoikeuksien siirtymistä innovaatorahastoon, joka sisältyy komission ehdotukseen.