

An aerial photograph of a wide river with a long bridge crossing it. In the background, there are modern city buildings and a forested area. The sky is filled with colorful clouds from a sunset or sunrise. A large blue triangle is overlaid on the left side of the image.

Komission tiedonanto NAIADES III: Tulevaisuudenkestävän eurooppalaisen sisävesiliikenteen tukeminen

E 107/2021 vp
Liikenne- ja viestintävaliokunta 17.11.2021

Hallitussihteeri Eeva Ovaska
Ylitarkastaja Katja Peltola

Yleistä

- Komissio julkaisi 24.6.2021 tiedonannossaan sisävesiliikenteen kehittämisen toimintaohjelman (NAIADES III)
- Ohjelma on jatkoa sen kahdelle edeltäjälle ja kattaa vuodet 2021-2027
- Toimintasuunnitelmassa keskitytään kahteen keskeiseen tavoitteeseen:
 1. Lisätään merkittävästi sisävesiliikenteen sisäisen tavaraliikenteen osuutta ja kapasiteettia
 2. Viedään alaa kohti peruuttamatonta polkua päästöttömyyteen
- Tavoitteiden saavuttamiseksi toimintaohjelmassa on määriteltä kahdeksan lippulaivatoimenpidettä
- Toimet käsittelevät kuljetusta, ympäristöasioita, digitaalisuutta, energiaa sekä verotusta ja toimia tuetaan taloudellisilla kannustimilla



Lippulaivatoimista kootusti

- **Rahdin siirtäminen enemmän sisävesireiteille**

- Tehostetaan väylien kunnossapitoa navigointiolosuhteiden parantamiseksi.
- Päivitetään yhdistettyjä kuljetuksia koskevia oikeudellisia puitteita niin, että ne edistävät sisävesiliikennettä ja yhdenmukaistetaan liikenteen päästöjen mittausta.

- **Siirtymä päästöttömään sisävesiliikenteeseen**

- Nopeutetaan innovatiivisten ja vähäpäästöisten alusten sertifiointimenettelyjä ja tarkastellaan liikenteen yhteensovittamiseen ja ympäristönsuojeluun liittyviä valtiontukisääntöjä.
- Huomioidaan ilmastotavoitteet investoinneissa.
- Kehitetään sisävesisatamia multimodaalisiksi vaihtoehtoisten polttoaineiden infrakeskuksiksi.

- **Älykäs sisävesiliikenne**

- Sisävesiliikenteen digitalisaation ja automaation suunnitelma. Tuetaan alan liiketoimintamallien ja prosessien digitalisaatiota ja automatisaatiota.

- **Houkuttelevampia ja kestävämpiä työpaikkoja sisävesiliikenteeseen**

- Huomioidaan älykkäät ja joustavat EU:n säännöt miehistön palkkaamisessa.
- Kannustetaan nuoria ja naisia alalle.

- **Rahoitus**

- Tuetaan toimialaa ja jäsenvaltioita siirtymässä kohti päästöttömiä aluksia komission perustamalla rahastolla, joka täydentää muita unionin rahoitusvälineitä.

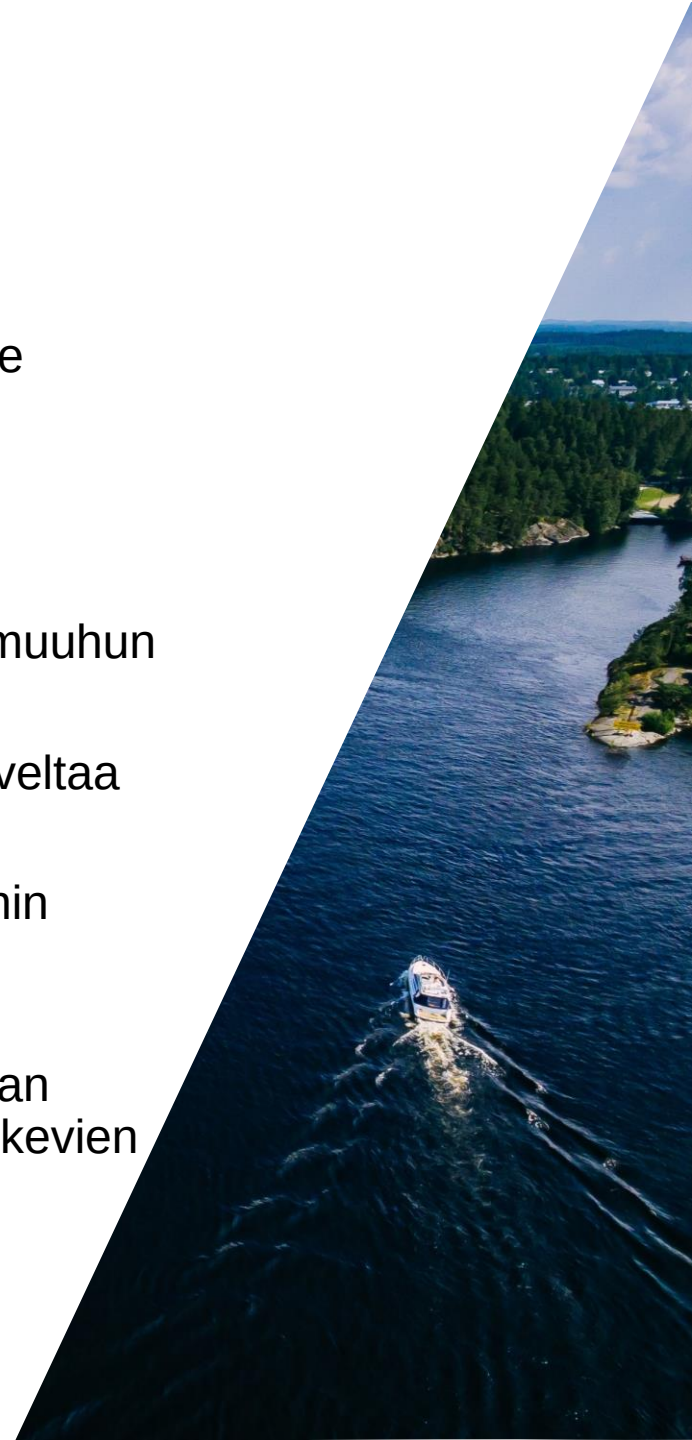
Suomen kanta

- Valtioneuvosto pitää tärkeänä, että päästöjä vähennetään EU:ssa.
 - Tervetullutta on, että komissio edistää päästövähennyksiä vapaaehtoisin toimin, kuten parantamalla tiedonsaantia sisävesiliikenteen päästöistä.
- Tuetaan siirtymistä kohti laajentuvaa digitalisaatiota sisävesiliikenteessä päästöttömän talouden ja sisävesiliikenteen kehittämiseksi.
 - Digitalisaatio ja automaatio ovat tärkeässä roolissa turvallisen sisävesiliikenteen kehittämisessä ja päästöttömän talouden luomisessa.
- Suomi suhtautuu myönteisesti komission pyrkimykseen yhdistää sisävesiväyläverkosto muihin liikennemuotoihin.
 - Valtioneuvosto pitää tärkeänä varmistaa tiedon saatavuus ja yhteentoimivuus eri logistiikkatoimijoiden kesken koko toimitusketjulla ja erityisesti liikenteen solmupisteissä.



Suomen kanta

- Sisävesien maantieteellinen ja logistinen merkitys sekä alan kilpailukyky vaihtelee merkittävästi eri jäsenmaissa. Kehittämistarpeita arvioitaessa tulisi siksi turvata mahdollisuus päättää keinoista paikalliset olosuhteet huomioiden.
- Sisävesiliikenteeseen kohdistuvissa kehittämistoimissa tulisi uusien lainsäädäntövelvoitteiden sijasta ensisijaisesti keskittyä tavoitteisiin kannustaviin toimenpiteisiin. Tämä olisi tärkeää erityisesti siltä osin, kuin sääntely kohdistuisi muuhun kuin jäsenvaltioiden väliseen sisävesiliikenteeseen.
- Suomen kannalta tärkeää on, että että Suomen sisävesiliikenteessä voitaisiin soveltaa jatkossakin merenkulun kanssa yhteneväisiä sääntöjä.
 - Perusteina mm. Suomen rannikon/saariston erityispiirteet ja sisävesiliikennöinnin kausiluonteisuus sekä se, että Suomen sisävedet eivät ole yhteydessä muiden jäsenvaltioiden sisävesiin.
 - Markkinoillepääsyn turvaamiseksi olisi kuitenkin tärkeää pystyä mahdollistamaan sisävesiliikenteen harjoittaminen Suomessa myös EU:n sisävesiliikennettä koskevien vaatimusten mukaisesti.



Kiitos!

lvm.fi Twitter: @lvmfi