



Liikenne- ja viestintävirasto

Komission tiedonanto
NAIADES III:
Tulevaisuudenkestävän
eurooppalaisen
sisävesiliikenteen tukeminen

Liikenne- ja viestintävaliokunta
17.11.2021

Erityisasiantuntija Ville Rinkineva

Keskeisiä havaintoja sisävesiliikenteeseen liittyen

- ▶ E-kirjeessä nostettu hyvin esiin Suomen sisävesiliikenteeseen liittyvät keskeiset piirteet
- ▶ Suomen varsinainen sisävesiliikenne on verrattain vähäistä
 - ▶ Suurin osa tavanomaisesti sisävesiliikenteeksi mielletystä liikenteestä (Saimaan kanavan kautta Saimaalle kulkeva liikenne) on kansainvälistä tai kansallista meriliikennettä
 - ▶ Mahdollisuus lisätä kotimaan rahtikuljetuksia sisävesillä on rajallinen
- ▶ Suomen sisävesiliikenne muistuttaa ulkoisilta tunnusmerkeiltään monelta osin enemmän rannikkoliikennettä kuin eurooppalaista sisävesiliikennettä (joki- ja kanavaliikenne)
- ▶ Osa ehdotetuista toimenpiteistä on selvästi suunnattu Keski-Euroopan sisävesiliikenteelle

Viraston huomiot Suomen kantaan

- ▶ Tässä vaiheessa kyseessä tiedonanto, ei siis vielä konkreettisia unionilainsäädännön ehdotuksia
 - ▶ Virasto puoltaa, että komission esittelemiä toimenpide-ehdotuksia tuetaan pääperiaatteiltaan
 - ▶ Erityisesti ilmastotavoitteet ja automaatio
 - ▶ Virasto yhdessä LVM:n kanssa seuraa aktiivisesti, miten tiedonannossa esitetyt toimet alkavat konkretisoitua tulevaisuudessa ja pyrkii ennakkovaikuttamaan Suomelle suosiollisella tavalla
- ▶ Komission tavoitteena on ennen kaikkea siirtää maitse kuljetettavaa rahtia sisävesille (ja raideliikenteeseen)
 - ▶ tunnistetaan tämän rajalliset mahdollisuudet Suomessa
- ▶ Elinkeinolle on tärkeää, että Suomen sisävesiliikenteessä voidaan jatkossakin soveltaa meriliikenteen säädöksiä

Kiitos!

