

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

ASIA: E 107/2021 VP VALTIONEUVOSTON SELVITYS: KOMISSION TIEDONANTO/ NAIADES III: TULEVAISUUDENKESTÄVÄN EUROOPPALAISEN SISÄVESILIIKENTEEEN TUKEMINEN

Suomen Varustamot ry (SV) kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainittuun asiaan liittyen.

SV pitää myönteisenä sitä, että EU:ssa on tunnistettu ja tunnustettu meri- ja vesiliikennekuljetusten ympäristöystävällisyys. Aluksilla tapahtuvat kuljetukset voivat omalta osaltaan edistää EU:n ilmastotavoitteita, joten on tärkeää, että myös sisävesiliikenteen potentiaali tulee täysimääräisesti hyödynnettyä. Jotta tässä onnistutaan, tulee EU:ssa panostaa multimodaaliseen logistiikkaan ja varmistaa eri liikennemuotojen tehokas yhteentoimivuus.

SV tukee esitettyä kantaa, jonka mukaan EU:n jäsenmaiden sisävesiliikenteen erot ja merkitys maiden kilpailukyvyille tulee pystyä huomiomaan tulevaisuuden sääntelytarpeita arvioitaessa ja alueellisista kehittämiskeinoista päätettäessä. SV pitää myönteisenä Suomen kantaa, jonka mukaan sääntelyn sijaan pyritään löytämään kannustavia toimenpiteitä.

SV haluaa korostaa, että toimenpidesuunnitelman toteuttamisen ei tule johtaa lainsäädäntöehdotuksiin, jotka luovat päällekkäistä tai ristiriitaista sääntelyä kansainvälisen meriliikenteen sääntelyn kanssa. Tämä on merkittävää, jotta mahdollistetaan sekä merellä että sisävesillä toimivien alusten joustava käyttö.

Lisäksi SV toivoo, että toimenpidesuunnitelman eri lippulaivatoimissa huomioitaisiin tarve pitää varustamoiden hallinnolliset velvoitteet kohtuullisina (useat sisävesillä toimivat varustamot ovat kooltaan suhteellisen pieniä) sekä arvioitaisiin sisävesiliikenteen toimijoiden realistiset mahdollisuudet toteuttaa tarvittavia investointeja. Suunnitelmassa mainittujen tuki- ja kannustintoimien tulisi edetä vaatimusten kanssa samanaikaisesti ja kohdentua infrakehityksen lisäksi myös sisävesillä liikennöiviin aluksiin.

Lippulaivatoimi kolmen mukaan tulevaisuudessa tarkistettaisiin ympäristönsuojelun ja energian valtiontukea koskevia suuntaviivoja. SV pitää toimenpidettä tervetulleena, sillä tiedonannossa todetaan suuntaviivojen tarkistamisen yhteydessä harkittavan tuen laajentamista kattamaan puhtaiden alusten hankinnan ja leasingjärjestelyt, alusten jälkiasennukset sekä lataus- ja tankkausinfrastruktuurin, jota näiden alusten käyttö tulee edellyttämään.

Lippulaivatoimessa viisi todetaan, että Euroopan standardien keskusjärjestöä pyydetään työstämään yhdenmukaiset standardit vaihtoehtoiset polttoaineiden lataus- ja tankkausinfrastruktuurille sisävesisatamissa. Tämän osalta SV huomauttaa tarpeesta luoda standardit, jotka ovat yhteneväiset merisatamia koskevien standardien kanssa.

Sinikka Hartonen
Johtava asiantuntija, Suomen Varustamot ry