

EPBD-tarkistusta koskeva U-kirjelmä (U 26/2022)

Eduskunnan ympäristövaliokunta

19.4.2022

Vesa Peltola

19.4.2022

Yleisiä huomioita

U-kirjelmässä hyvin huomioitu Suomen näkökulma ja tarpeet

- Keskeiset epäkohdat otettu hyvin huomioon
- Delegoitujen säädösten kasvuun myös kiinnitetty huomiota
- Eduskunnan EPBD-lausunto (17.3.2022) on Kuntaliiton mielestä tärkeä ja tarpeellinen viesti EU:n suuntaan läheisyysperiaatteen noudattamistarpeesta

Kuntaliiton keskeiset huolenaiheet EPBD-ehdotuksessa (15.12.2022)

1. Energiatodistuksen EU-tasoinen määrittämistapa on epärealistinen ja epäreilu
 - A-luokan (ns. päästötön rakennus) määrittely epämääräinen
 - G-luokka (15 % rakennuskannasta) ei ota huomioon jäsenmaiden lähtötilanne-eroja
 - Ei ole tällaisenaan käyttökelpoinen
2. Minimienergiatehokkuusvaatimusten (MEPS) asettaminen epärealistista
 - Noin 30 % rakennuskannasta on mahdotonta peruskorjata 5-8 vuodessa ilman suurta haittaa suunnitelmalliselle kiinteistönpidolle
 - Kansallinen pitkän aikavälin peruskorjausstrategia riittää
3. Kestävän liikkumisen vaatimukset osin ylimitoitettuja
 - Olemassa olevat ei-asuinrakennusten vaatimukset kohtuuttomia
 - nykyisen direktiivin (EU 844/2018) vaatimustaso riittää (markkinaehtoisuus)
 - Polkupyöräpysäköintivaatimukset eivät kuulu rakennusten energiatehokkuuteen
 - polkupyöräpysäköintivaatimukset jätettävä paikallisesti ratkaistavaksi

Ei-asuinrakennukset: lyhytaikaisen asiointilatauksen tarve vähenemässä

- Välilataus (3,7 kW) tauoilla oli usein vanhoille sähköautoille välttämätöntä
 - Toimintamatkat 50-150 km/lataus
 - 10-15 km/tunti toi jopa 25 % lisää päivittäistä matkaa (+ akun lämmitys)
- Sähköautojen käytettävyys huimasti parantunut 2010-luvun loppupuolella
 - Akkujen energiasisältö moninkertaistunut (toimintamатка 300...>500 km)
 - Latausteho moninkertaistunut
- Kotilataus, työpaikkalataus ja julkinen pikalataus ovat nykyään ratkaisevia
 - välilataussuositus historiallinen jäänne
 - normaalitehoisia latauspisteitä syytä asentaa vain käyttötarpeen mukaan



Vuosina 1998-2014 välilataus avitti tauoilla Turun ympäristötoimen Elcat Cityvan 200 -sähköautoa. Kuvassa "Ilmari" ja ympäristötarkastaja Toni Mattila Ruissalon mittausasemalla. Kuva: Matti Välimäki

Yhteenveto ja muutosehdotus

- U-kirjelmässä (U 26/2022) on Kuntaliiton mielestä tuotu hyvin esiin Suomen näkökulma ja tarpeet
 - **Olemassa olevien ei-asuinrakennusten** latausinfravaatimuksia koskevaa kohtaa olisi hyvä tarkentaa tavoitteena säilyttää nykyiset vaatimukset
- Kuntaliitto esittää U-kirjelmää muutettavaksi siten, että **Suomi** esittää olemassa olevia rakennuksia koskevien latauspiste- ja latauspistevalmiusvaatimusten säilyttämistä **voimassa olevan direktiivin tasolla** ([EU] 844/2018: artikla 8)
 - Vuoden 2025 alku olisi luonteva toteutuman tarkistuspiste
- Jatkovalmisteluissa FF55-paketin energiadirektiivejä katsottava kokonaisuutena (EED, RED III, EPBD)

Kiitos!

Vesa Peltola

P. 09 771 2054

vesa.peltola@kuntaliitto.fi



www.kuntaliitto.fi

The background is an abstract composition of paint splatters and textures. A large, bright yellow area occupies the upper right and center. To the left, there are diagonal bands of white, blue, and red, with blue being the most prominent. The overall effect is dynamic and artistic.

KUNTA LIITTO