



**U 60/2021 vp (UJ 7/2022 vp)
Komission ehdotus direktiiviksi
päästökauppadirektiivin,
markkinavakausvarantopäätöksen sekä
meriliikenteen MRV-asetuksen
muuttamiseksi sekä ehdotus päätökseksi
markkinavakausvarantopäätöksen
muuttamiseksi**

Eduskunnan ympäristövaliokunnan kuuleminen
27.4.2022

Niina Honkasalo, Tuuli Ojala

Meriliikenteen päästökauppa

Linjaukset

- Tärkeää huomioida **talvimerenkulku**. Tarvittaessa voidaan harkita muiden jäsenmaiden päästövaikutuksiltaan hyvin vähäisten erityisolosuhteiden huomiointia osana Suomen kokonaisedun kannalta tasapainoista ja riittävän ilmastokunnianhimoista ratkaisua.
- Huomioitava **direktiivin kansalliseen toimeenpanoon tarvittava aika**. Meriliikenne tulisi sisällyttää päästökauppaan viipymättä KOM ehdottaman vaiheittaisuuden sekä ehdotetun siirtymäajan puitteissa.
- Vaikuttavuuden edistämiseksi tulisi pyrkiä vähentämään **päästökaupan välttelyn riskiä**.
- Tässä vaiheessa (päästökaupan käynnistyessä) **ei tarkoituksenmukaista laajentaa kattavuutta** KOM ehdotuksesta.
- Tuki meriliikenteen **MRV-asetuksen laajentamiselle** aluskoon ja CO₂ lisäksi muiden KHK-päästöjen osalta. Lisätieto loisi pohjan harkita myöhemmin mm. meriliikenteen päästökaupan laajentamista tai muiden päästövähennystoimien tarvetta.
- Tarkoituksenmukaista, että **uusiutuvia ja vähähiilisiä polttoaineita** kohdellaan meriliikenteen päästökaupassa johdonmukaisesti muiden päästökauppasektoreiden ja uusiutuvan energian direktiivin kanssa.
- **Laivayhtiön** tulee olla vastuussa päästöoikeuksien palautuksesta.

Neuvottelutilanteesta

- Huomioiden **neuvottelutilanteen talvimerenkulun osalta** LVM pitää keskeisenä linjausta muiden jäsenmaiden kansallisten erityisolosuhteiden huomioimisesta.



Tieliikenteen ja rakennusten päästökauppa

Lisätietoja vaikutuksista

- Arvioitu päästövähennysvaikutus tieliikenteessä 0,3-0,4 Mt CO₂ noin 50 euron päästöoikeuden hinnalla
- EU-päästökauppa kansallisiin ratkaisuihin verrattuna jakaisi päästövähennysten toteutumista tasaisemmin kaikille jäsenmaille -> ensisijainen ratkaisu kansalliseen päästökauppaan nähden
- EU:n 55-valmiuspaketin tieliikenteen esitysten kustannusvaikutuksista valmistuu selvitys (LVM/Ramboll) toukokuussa
- Polttoaineen hintaan suoraan vaikuttavia aloitteita olisivat tieliikenteen päästökaupan ja energiaverotuksen mahdolliset muutokset
- Päästökaupan kustannusvaikutusta mallinnettu eri skenaarioilla päästöoikeuden hinnasta

