

Piia Rekilä

26.4.2022

Dnro 001/81/2022

Eduskunta
Ympäristövaliokunta
YmV@eduskunta.fi

Lausuntopyyntönnä 12.4.2022

U 60/2021 vp (UJ 7/2022 vp) Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi (päästökauppadirektiivin markkinavakausvarantopäätöksen ja meriliikenteen MRV-asetuksen muuttaminen) sekä komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston päätökseksi (markkinavakausvarantopäätöksen muuttaminen)

Akava ry pitää Suomen kantaa perusteltuna yhtyy siihen.

On keskeistä, että Suomi kannassaan ajaa meriliikenteen päästökaupassa talvimerenkulun huomioista. Akava näkee, että Suomen on syytä painottaa ensisijaisesti tätä neuvotteluissa.

Suomen kannan taustalla on tietyillä osin pyrkimys pitää päästöt päästökaupan piirissä (biomassaa käyttävät laitokset) tai siirtää nykyistä enemmän päästöjä taakanjakosektorilta päästökaupan piiriin (jätteen poltto). Koska Suomi on arvioinut, että kansallisesti on haasteita päästä EU:n asettamiin tavoitteisiin taakanjakosektorilla, on tämä tarkoituksenmukaista. Akava kuitenkin korostaa tarvetta toimenpiteisiin maataloussektorin osalta, jossa ei vielä ole saavutettu päästövähennyksiä. Näitä toimenpiteitä hallitus vahvistikin tämän kevään KAISU päätöksissä.

Akava kannattaa hiilirajamekanismin asettamista ja pitää hyvänä, että Suomi on siirtynyt tukemaan komission esittämää siirtymäaikaan ilmaisjakojen osalta pl betoni. Akava myös nostaa esiin Suomen huomion siitä, että modernisaatiorahaston kriteerejä on tarpeen muuttaa vastaamaan paremmin vihreää siirtymää.

Akava pitää tarkoituksenmukaisena jatkaa kansallista liikenteen päästökaupan valmistelua, vaikka ensisijaisena olisi EU:n yhteinen. Liikenteen päästökauppajärjestelmä on kuitenkin parempi tapa päästä päästötavoitteisiin kuin muut toimet esim. sekoitevelvoitteen jatkuva kasvattaminen. Vedyn käyttö on myös syytä kohdistaa raskaaseen

Piia Rekilä

26.4.2022

Dnro 001/81/2022

teollisuuteen ja liikenteeseen. Liikenteen päästökaupalla on vaikutuksia muun muassa työmatkojen kustannuksiin. On tärkeää, että arvioidaan ratkaisuja, miten siirtymäajalla voidaan vähentää järjestelmän haitallisia vaikutuksia.

Akava ry:n puolesta

Piia Rekilä
yhteiskunta-asioiden päällikkö