



Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

LAUSUNTO

18.5.2022

Hallituksen esitys eduskunnalle ajokorttilain muuttamisesta (HE 70/2022 vp)

Logistiikkayritysten Liitto ry kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto otsikon aiheesta. Koska liiton jäsenten pääasiallinen toiminta liittyy tiekuljetuksiin ja erityisesti kappaletavara- ja pakettiliikenteeseen, painotetaan tätä näkökulmaa lausunnossa.

Ottamatta kantaa esitettyyn 17-vuotiaiden yleiseen rajoitettuun B-luokan ajo-oikeuteen näemme välttämättömänä, että nykyisen ajokorttilain 5 §:n 6 momentin sisältämä erillinen 17 vuoden ikäraja B-luokan ajo-oikeudelle tulee säilyttää ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa olevien osalta.

Tämän vuoksi esitämme samoja muutoksia lakiehdotukseen kuin Autoliikenteen Työnantajaliitto ry esittää eli ajokorttilakiin lisättäisiin uusi 5 b § ja muutettaisiin esityksessä olevaa 32 §:n 1 momenttia seuraavasti:

5 b §

Ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa olevan B- ja BE-luokan ajo-oikeus

Poiketen siitä, mitä 5 §:n 1 momentin 5 kohdassa ja 6 momentissa säädetään, B- ja BE-luokan ajokortin vähimmäisikä on 17 vuotta, jos kysymyksessä on henkilö, joka opiskelee ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa, johon sisältyy kuorma- tai linja-auton ajo-oikeuden suorittaminen. Opiskelu on osoitettava oppilaitoksen antamalla todistuksella teoriakokeeseen tultaessa.

Edellä 1 momentissa tarkoitetun henkilön ajo-oikeuteen ei sovelleta 5 a §:ssä säädettyjä alaikäisen kuljettajan ajo-oikeuden rajoituksia eikä hänen kuljettamaan ajoneuvoon sovelleta 51 a §:ssä säädettyä velvollisuutta alaikäisen kuljettaman ajoneuvon merkitsemisestä.

32 §

Ajokortin ja muun luvan tai todistuksen mukana pitämis- ja esittämisvelvollisuus

Ajokortti, väliaikainen ajokortti, tilapäinen ajokortti, kansainvälinen ajokortti, opetuslupa, moottoripyörän harjoituslupa, muussa EU- tai ETA-valtiossa kuin Suomessa annettu mopon ajolupa, liikenneopettajalupa, opetusharjoittelulupa ja kuljettajantutkintotodistus on pidettävä ajettaessa mukana ja vaadittaessa esitettävä poliisimiehelle taikka muulle liikenteen valvontaan liittyvässä virkatehtävässä toimivalle tulli- ja rajavartiomiehelle. Edellä 5 b §:ssä tarkoitetulla kuljettajalla, kunnes hän on täyttänyt 18 vuotta, on lisäksi velvollisuus pitää ajaessaan mukana

kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetun asetuksen (434/2018) 5 §:n mukaista hyväksymisasiakirjaa tai muuta oppilaitoksen antamaa todistusta ja vaadittaessa esitettävä se poliisimiehelle taikka liikenteen valvontaan liittyvässä virkatehtävässä toimivalle tulli- ja rajavartiomiehelle.

Muutosten perusteluina on, että hallituksen lakiehdotus toisi uusia rajoituksia ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa oleville alle 18-vuotiaille. Tämä aiheuttaa ylimääräisiä kuluja ja rajoitteet voivat vähentää kiinnostusta kuljettajakoulutukseen. Kuljettajien riittävyys on koko ajan kriittinen tekijä alalla. Odotettavaa on, että tilanne heikkenee tulevaisuudessa. Euroopassa oli Transport Intelligence TI:n elokuun 2021 arvion mukaan noin 400 000 kuljettajan vaje. Hakijamäärät kuljettajakoulutukseen ovat kasvaneet viime vuosina Suomessa. Tätä kehitystä ei tule heikentää uusilla rajoituksilla.

Autoliikenteen Työnantajaliitto ry:n lausunnossa on tarkemmat perustelut, miksi esittämämme muutokset lakiesitykseen ovat tärkeitä. Emme lähde toistamaan noita perusteluja tässä lausunnossa.

Kunnioittavasti

Logistiikkayritysten Liitto ry

Pekka Aaltonen
Toimitusjohtaja

