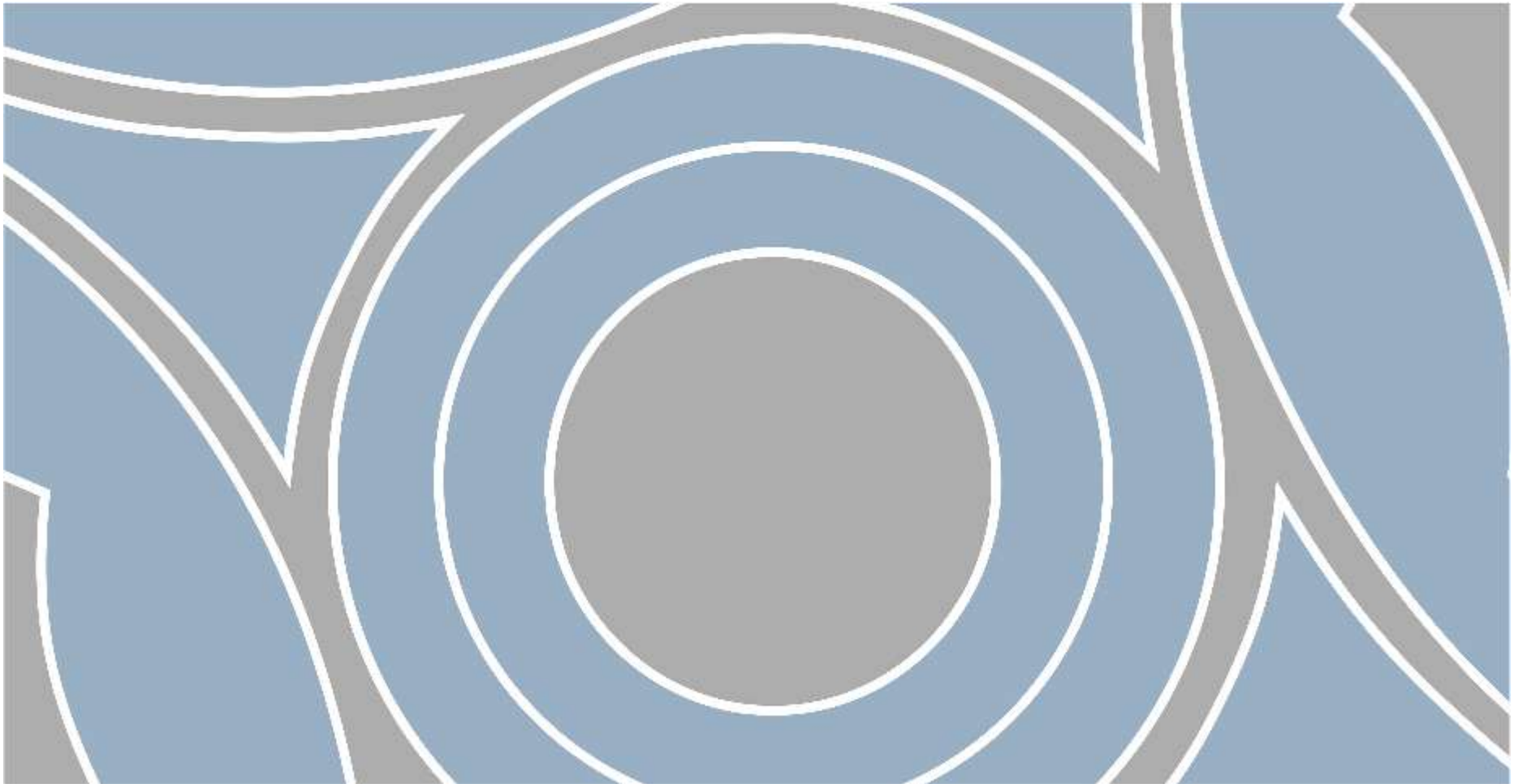




*Logistiikkayritysten
Liitto ry*

**Hallituksen esitys eduskunnalle
ajokorttilain muuttamisesta. HE
70/2022 vp**

Pekka Aaltonen, 20.5.2022



HE 70/2022 vp

- Muutosesitykset

- 5 b § Ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa olevan B- ja BE-luokan ajo-oikeus
-
- Poiketen siitä, mitä 5 §:n 1 momentin 5 kohdassa ja 6 momentissa säädetään, B- ja BE-luokan ajokortin vähimmäisikä on 17 vuotta, jos kysymyksessä on henkilö, joka opiskelee ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa, johon sisältyy kuorma- tai linja-auton ajo-oikeuden suorittaminen. Opiskelu on osoitettava oppilaitoksen antamalla todistuksella teoriakokeeseen tultaessa.
-
- Edellä 1 momentissa tarkoitetun henkilön ajo-oikeuteen ei sovelleta 5 a §:ssä säädettyjä alaikäisen kuljettajan ajo-oikeuden rajoituksia eikä hänen kuljettamaan ajoneuvoon sovelleta 51 a §:ssä säädettyä velvollisuutta alaikäisen kuljettaman ajoneuvon merkitsemisestä.

HE 70/2021 vp

- Muutosesitykset

- 32 § Ajokortin ja muun luvan tai todistuksen mukana pitämis- ja esittämisvelvollisuus
-
- Ajokortti, väliaikainen ajokortti, tilapäinen ajokortti, kansainvälinen ajokortti, opetuslupa, moottoripyörän harjoituslupa, muussa EU- tai ETA-valtiossa kuin Suomessa annettu mopon ajolupa, liikenneopettajalupa, opetusharjoittelulupa ja kuljettajantutkintotodistus on pidettävä ajettaessa mukana ja vaadittaessa esitettävä poliisimiehelle taikka muulle liikenteen valvontaan liittyvässä virkatehtävässä toimivalle tulli- ja rajavartiomiehelle. Edellä 5 b §:ssä tarkoitetulla kuljettajalla, kunnes hän on täyttänyt 18 vuotta, on lisäksi velvollisuus pitää ajaessaan mukana kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetun asetuksen (434/2018) 5 §:n mukaista hyväksymisasiakirjaa tai muuta oppilaitoksen antamaa todistusta ja vaadittaessa esitettävä se poliisimiehelle taikka liikenteen valvontaan liittyvässä virkatehtävässä toimivalle tulli- ja rajavartiomiehelle.

HE 70/2022 vp

- **Perustelu**
 - Muutosten perusteluina on, että hallituksen lakiehdotus toisi uusia rajoituksia ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa oleville alle 18-vuotiaille. Tämä aiheuttaa ylimääräisiä kuluja ja rajoitteet voivat vähentää kiinnostusta kuljettajakoulutukseen. Kuljettajien riittävyys on koko ajan kriittinen tekijä alalla. Odotettavaa on, että tilanne heikkenee tulevaisuudessa.
 - Euroopassa oli Transport Intelligence TI:n elokuun 2021 arvion mukaan noin 400 000 kuljettajan vaje.
 - Hakijamäärät kuljettajakoulutukseen ovat kasvaneet viime vuosina Suomessa. Tätä kehitystä ei tule heikentää uusilla rajoituksilla.

