



energiavirasto

Asiantuntijakuuleminen: HE 85/2022 vp

Eduskunnan talousvaliokunta 8.6.2022

Tekninen asiantuntija Heli Hyvärinen

Reilua energiaa

Yleistä

- Energiavirasto toimivaltainen viranomaisen HE:ssä muutettavassa laissa
 - Laki uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä (446/2007, "jakeluvelvoitelaki")
 - Jakeluvelvoitelain viranomaistehtävät siirtyivät Verohallinnolta Energiavirastolle vuoden 2021 alusta alkaen
- HE:ssä ehdotetaan muutettavaksi jakeluvelvoitelakia
 - Tavoitteena alentaa väliaikaisesti liikenteen polttoaineiden hintoja lieventämällä jakeluvelvoitteen kulutukseen toimittamista koskevaa velvoitetta vuoden 2022 osalta

HE:n keskeiset muutosehdotukset

- Jakeluvelvoitelain 5 § muutettaisiin ja 5 b § muutettaisiin väliaikaisesti
 - Uusiutuvien polttoaineiden jakeluvelvoitetta alennettaisiin 7,5 %-yksiköllä vuodeksi 2022
 - Vuonna 2022 jakeluvelvoite 12 %
 - Jakeluvelvoitteen ylittämistä koskevaa sääntelyä lievennettäisiin väliaikaisesti vuoden 2022 osalta
 - Vuoden 2022 ylitäyttö voitaisiin huomioida kokonaisuudessaan seuraavan kalenterivuoden jakeluvelvoitteen täytössä
 - Ehdotettu laki voimaan kesällä 2022

Vaikutukset Energiaviraston toimintaan

- HE ja sen aikataulu on toimeenpanon ja valvonnan näkökulmasta realistinen
- Energiavirasto näkee myönteisenä, että jakeluvelvoitteen alentaminen tehtäisiin koko vuotta 2022 koskien
 - Valvonnan ja raportoinnin kannalta selkeämpää, että ei sovelleta kahta eri velvoitetasoa
- HE:n toimeenpano aiheuttaa hallinnollista lisätyötä, johon joudutaan käyttämään olemassa olevia henkilöresursseja
 - Raportointipohjat ja ohjeistus on muutettava vastaamaan muuttuvaa lainsäädäntöä
 - Muutos todennäköisesti lisää myös asiaa koskevan neuvonnan tarvetta
 - Epävarmaa saavutetaanko HE:llä kuitenkin liikenteen polttoaineiden hintojen väliaikaista laskua

Kiitos!

kestavyyskriteerit@energiavirasto.fi



energiavirasto