



TaV kuuleminen Jakeluvuoroituksen muutos

Mattias Hellström
8.6.2022

Tavoitteena liikennepäästöjen puolittaminen 2030 mennessä

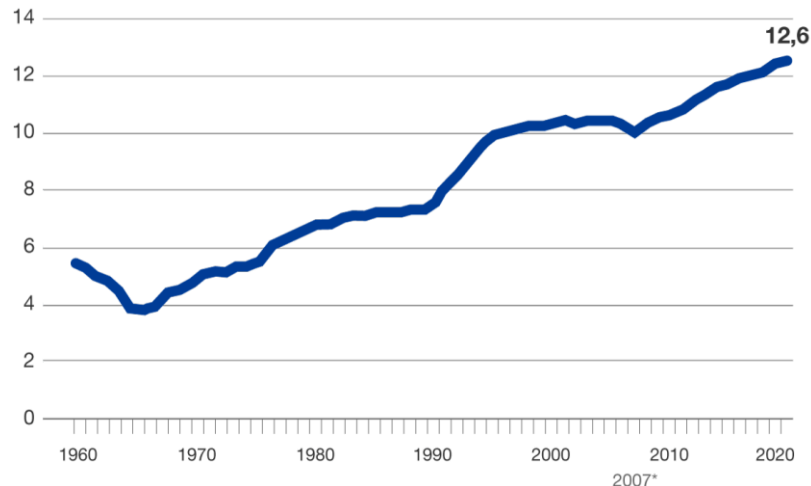
- FF55-ehdotus: Suomen taakanjakosektorin (mm. liikenne, maatalous, jätehuolto) päästövähennysvelvoite nousee 50%:in 2030 mennessä (nyt 39%)
- Tieliikenteen jakeluvelvoite on kustannustehokas, ennustettava ja hallinnollisesti kevyt tapa vähentää tieliikenteen päästöjä.

HE:n plussat:

- jakeluvelvoitteen korotus 34 prosenttiin on käytännössä nykytilaa vastaava muutos - annetaan tilaa biokaasulle ja sähköpolttoaineille
- vuosina 2022 ja 2023 menetetyt päästövähennykset katetaan jakeluvelvoitteen korotuksilla myöhempinä vuosina.
- jakeluvelvoitteen ylittämistä koskevan sääntelyn lieventäminen väliaikaisesti vuosien 2022 ja 2023 osalta.

Suomen autokanta vanhenee edelleen

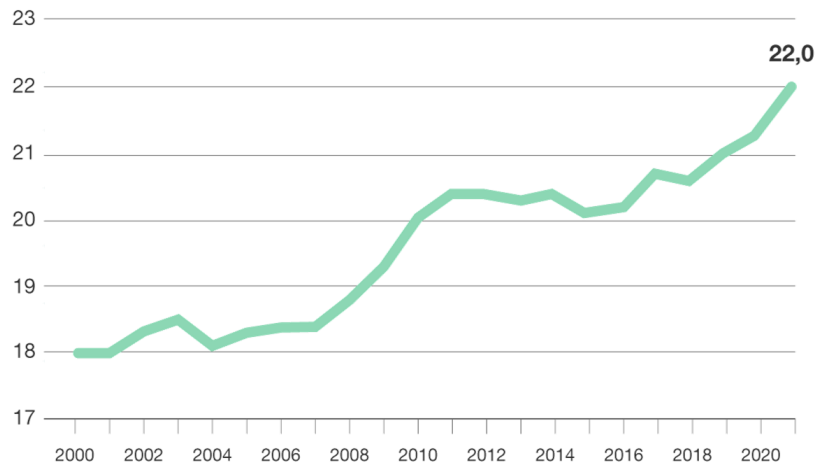
Henkilöautojen keski-ikä 1960–2021



Ikätilasto sisältää kaikki liikennekäytössä olevat henkilöautot, myös museoautot.

* Vuosien 1960–2006 tilasto kuvaa rekisterissä olevien autojen keski-ikää ja vuosien 2007–2021 luvut liikennekäytössä olevien autojen keski-ikää vuoden lopussa.

Henkilöautojen keskimääräinen romutusikä 2000–2021



Lähteet: Trafi/liikennefakta.fi, Autoalan tiedotuskeskus, Tilastokeskus

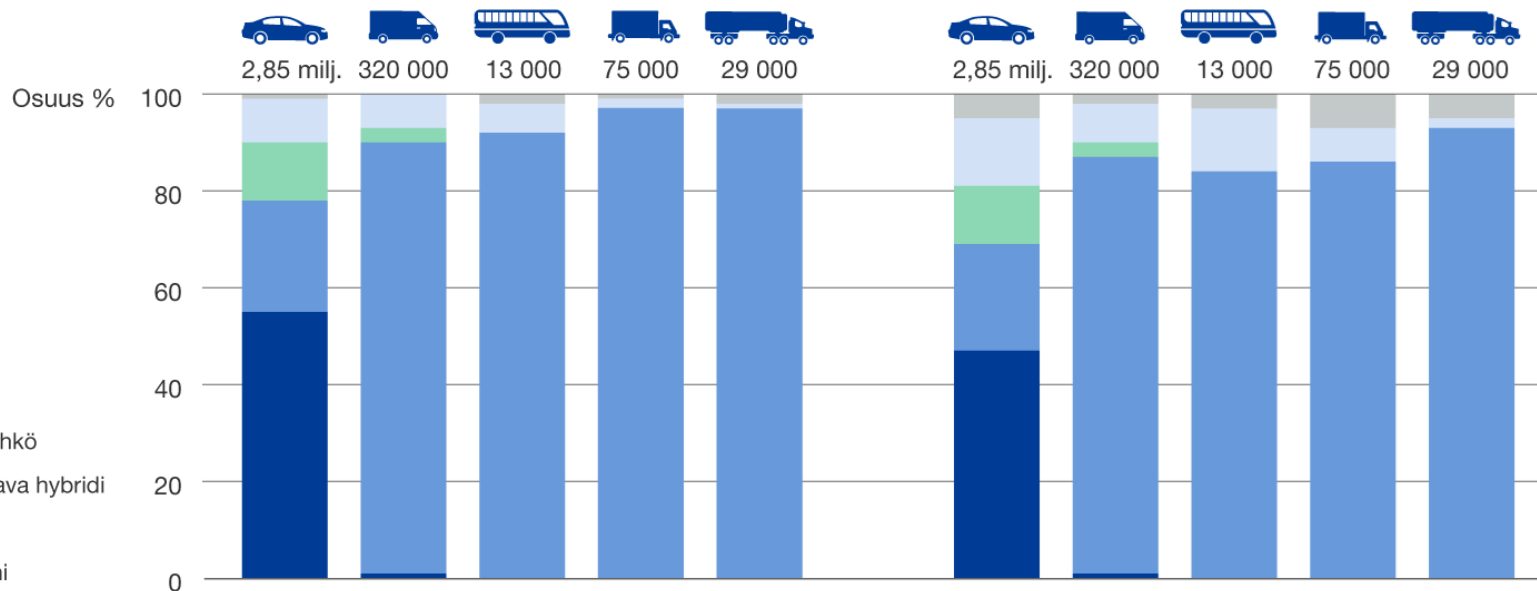
Autokanta ja käyttövoimat vuonna 2030

Perusskenaario (WEM)

Oletetaan tieliikenteen päästöjen laskevan
40 % vuoteen 2005 verrattuna

WAM-skenaario

Oletetaan tieliikenteen päästöjen laskevan
50 % vuoteen 2005 verrattuna



WEM = with existing measures
WAM = with additional measures

Lähde: AFRY AB / Selvitys - Liikenteen jakeluvelvoitetason nosto, joulukuu 2021

NESTE