

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämiseksi liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta ja 5 b §:n väliaikaisesta muuttamisesta (HE 85/2022 vp)

Talousvaliokunnan kuuleminen 8.6.2022

Petri Appel, toimitusjohtaja, NEOT
petri.appel@neot.fi

SUOMEN KILPAILUKYKY JA RAAKA-AINEDILEMMA



1. Ehdotuksen vaikutukset

Lakimuutoksen tavoite laskea polttoaineen loppukuluttajahintoja tulee hyvin todennäköisesti toteutumaan.

Tukkuportaassa jakeluvelvoitteen täytön kustannus laskee ja vaikutus siirtyy tukkuhintoihin.

Hallituksen arvio kustannusvaikutuksesta on oikeansuuntainen ja vaikuttaa sekä dieselin että bensiinin jakeluvelvoitteen täytön kustannukseen.



2. Paluu korkeaan jakeluvelvoitteeseen tulee aiheuttamaan suuremman kustannusnousun

Ilman lakimuutosta jakeluvelvoitetta olisi hyvin todennäköisesti jäänyt jo tänä vuonna täyttämättä tuotantohaasteiden ja raaka-ainesaatavuusongelmien vuoksi

Kun velvoitetta jää täyttymättä, laskennallinen päästövähennelmä jää syntymättä ja kustannus on veroluontoinen seuraamusmaksu

Seuraamusmaksun suuruisen kustannus olisi yli 2 sentt/i-%-yksikkö.
34% velvoite = yli 70 sentt/i



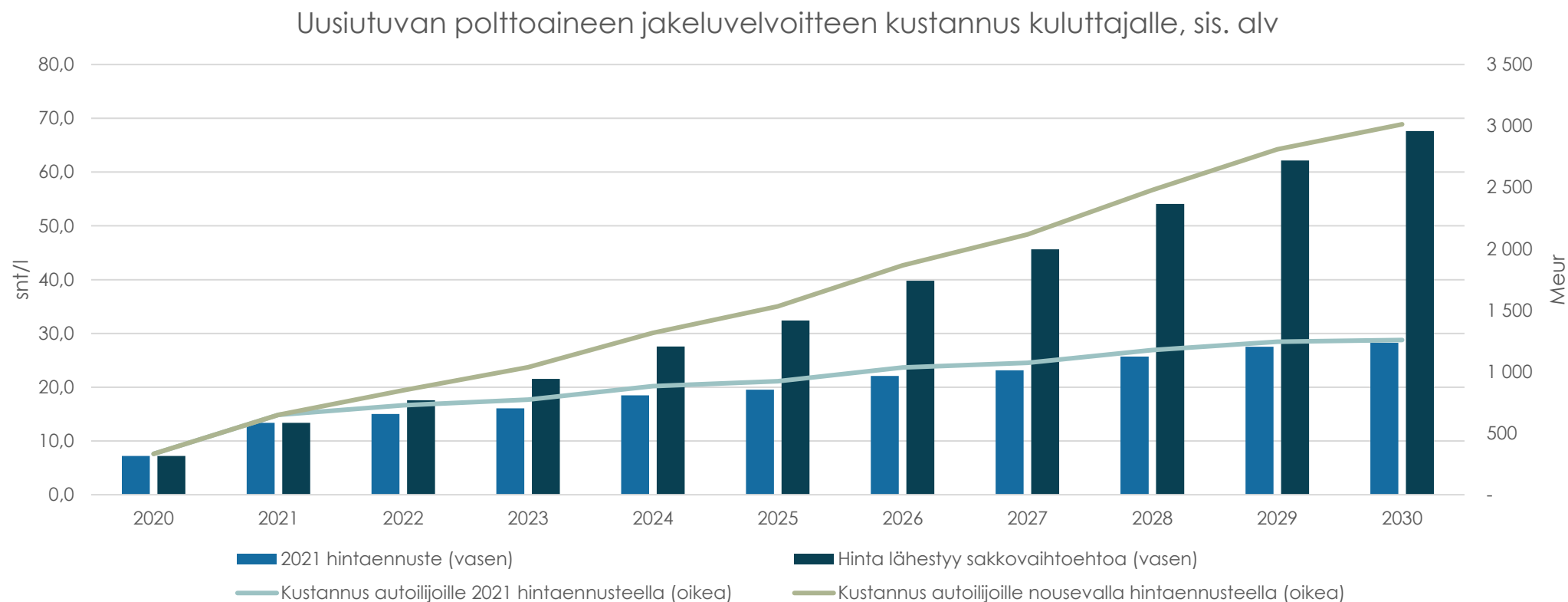
3. Raaka-ainetta ei riitä nousevien jakeluvelvoitteiden täyttöön ja joustoja päästövähennemä keinoihin tarvitaan

Globaalilla tasolla uusiutuvien nestemäisten polttoaineiden raaka-aineet riittäisivät korvaamaan n. 1,5 % raakaöljyn kysynnästä

Uusiutuvia polttoaineita ei riitä kaikille halukkaille ja hintatason määrittelee tällöin sanktiotasot

Taajanjakosektorin sisäisiä joustomahdollisuuksia tulisi tarkastella siten, että päästövähennystoimissa edettäisiin kustannustehokkuusjärjestyksessä

SEURAAVAN 10 VUODEN AIKANA UUSIUTUVIEN POLTTOAINEDEN JAKELUVELVOITE TULEE MAKSAMAAN SUOMALAISELLE KULUTTAJALLE 10 – 18Mrd EUR



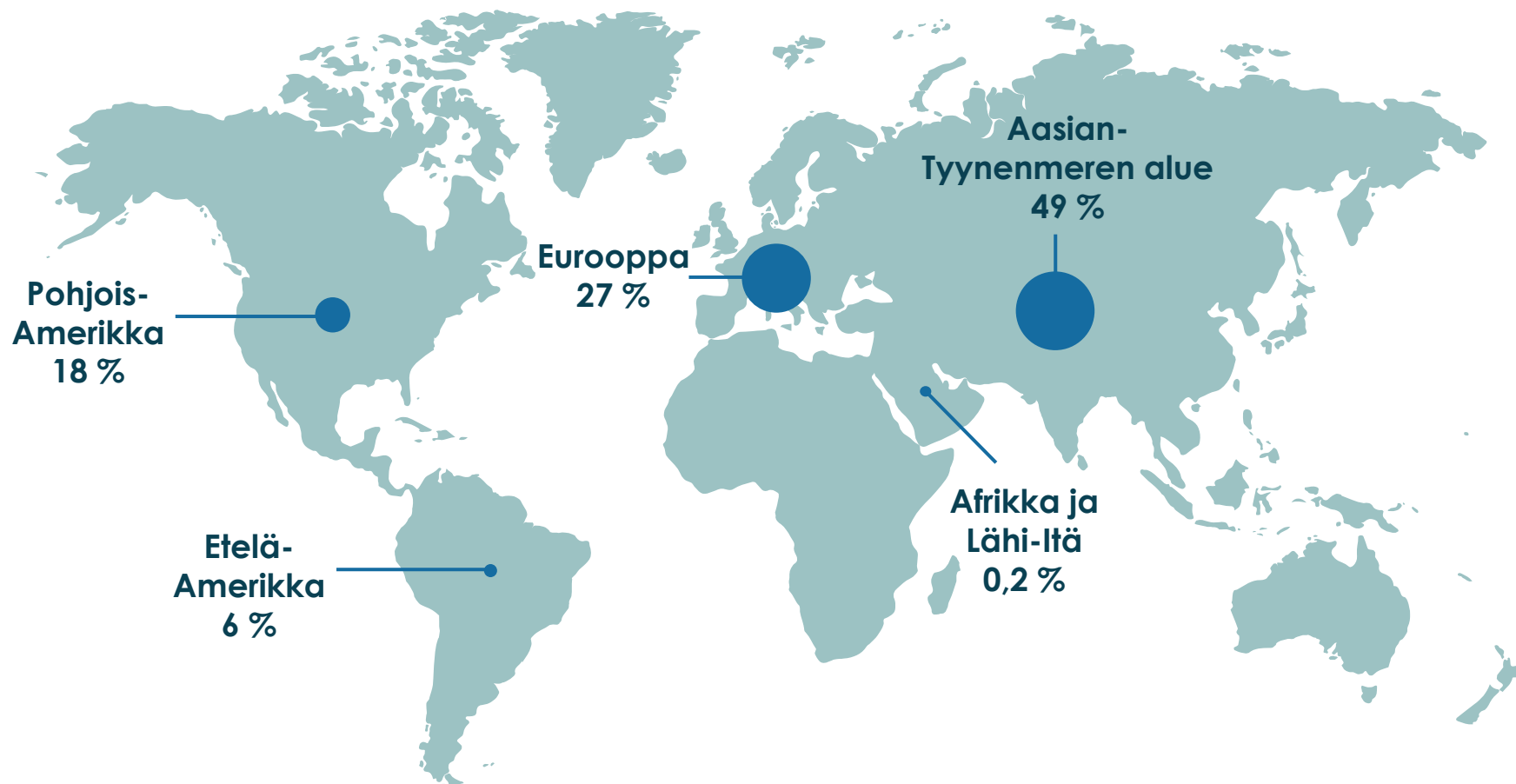
MISTÄ UUSIUTUVAT RAAKA-AINEET TULEVAT?

NEOT 2021

SUURIN OSA

uusiutuvan
polttoaineen raaka-
aineista hankitaan
**Aasian-Tyynenmeren
alueelta.**

Pohjoismaissa, tai
edes Euroopassa,
uusiutuvia raaka-
aineita on saatavilla
HYVIN RAJOITETUSTI.



NEOT

North European Oil Trade