

7.6.2022

7.6.2022

Talousvaliokunta
HE 85/2022 vp

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta ja 5 b §:n väliaikaisesta muuttamisesta

Suomen Yrittäjät kiittää mahdollisuudesta lausua talousvaliokunnalle.

Suomen Yrittäjät pitää jakeluvelvoitteen väliaikaista alentamista järkevänä. Polttoaineen hintojen nousua hillitsevät toimet ovat tarpeen kuljetusyritysten toimintaedellytysten turvaamiseksi ja kilpailukyisen logistiikan varmistamiseksi kaikille suomalaisyrityksille. Koska kuljetusalan polttoainetuen ja ammattidieseljärjestelmän käyttöön saamisessa kestää vielä merkittävän pitkään, on jakeluvelvoitteen väliaikainen alentaminen nopeavaikutteisena toimenä perusteltu.

Suomen Yrittäjät pitää huonona, että vielä lausuntovaiheessa esitykseen sisältynyt jakeluvelvoitteen tason alentaminen vuodelle 2023 on poistettu esityksestä, vaikka esityksestä ilmenee, että tästä tul- laan myöhemmin tänä vuonna säätämään. Tällainen epämääräisyys aiheuttaa epävarmuutta sekä loppukäyttäjissä, että jakelijoissa. Olisi parempi säätää myös vuoden 2023 toimista tässä yhteydessä eikä vasta syksyllä. Vuoden 2023 jakeluvelvoitteen alentamisesta säätäminen jo nyt antaisi varmuu- den toimenpiteen toteutumisesta sekä jakelijoille, että kuljetusyrityksille.

Kuten Suomen Yrittäjät on aiemmin luonnosvaiheessa lausunut, jakeluvelvoitteen väliaikainen alenta- minen on tarpeen poikkeuksellisessa ja nopeasti eteen tullessa tilanteessa, mutta yleisesti ottaen pi- dämme jakeluvelvoitetta tarpeellisenä keinona liikenteen päästövähennysten saavuttamiseksi. Erityi- sen merkityksellinen päästövähennyskeino uusiutuvat polttoaineet ovat raskaassa liikenteessä, jossa ei toistaiseksi ole laajasti tarjolla vaihtoehtoisia vähäpäästöisempiä käyttövoimia. Palattaessa korke- ampaan jakeluvelvoitteeseen ja velvoitteen nousun jatkuessa on tärkeää kommunikoida asiasta laa- jasti ja ennakoida mahdollisimman tarkasti jakeluvelvoitteen hintavaikutuksia, jotta jakeluvelvoitteesta johtuvaan polttoainehintojen nousuun osataan kuljetusalalla ja kansalaisten keskuudessa varautua.

Kunnioittavasti

Suomen Yrittäjät

Emma-Stina Vehmanen

Liikennepoliittinen asiantuntija