



Lausunto

Talousvaliokunnalle
HE 85/2022 vp/
7.6.2022

Suomen Osuuskauppojen
Keskuskunta SOK

Lausunto hallituksen esitykseen eduskunnalle laiksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta ja 5 b §:n väliaikaisesta muuttamisesta (HE 85/2022 vp)

Suomen Osuuskauppojen Keskuskunta SOK kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esitykseen eduskunnalle laiksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta ja 5 b §:n väliaikaisesta muuttamisesta. Alla näkemyksemme esitykseen.

S-ryhmä on suomalainen vähittäiskaupan ja palvelualan yritysverkosto, jonka omistaa 2,4 miljoonaa suomalaista. ABC-on S-ryhmän ketju, jonka palveluverkostoon kuuluu 430 tankkausasemaa. S-ryhmän kunnianhimoinen päästötavoite on olla oman toimintamme osalta (scope 1 ja 2) hiilinegatiivinen vuonna 2025.

S-ryhmä on sitoutunut vähähiilisen liikenteen edistämiseen. Asiakkaiden vähäpäästöistä liikkumista edistetään investoimalla vuosina 2021–24 noin tuhat latausasemaa sähköautoille. Kannamme kuitenkin huolta siitä, miten liikenteen kustannusten nousu vaikuttaa asiakasomistajiemme mahdollisuuksiin.

Vähäpäästöiseen liikenteeseen siirtyminen vaatii pitkäjänteistä, yli hallituskausien menevää strategista suunnittelua ja rahoitusta. Pitkän aikavälin näkymä ja sen johdonmukainen toteuttaminen ovat S-ryhmälle tärkeitä. Suomi ja S-ryhmä ovat riippuvaisia tavaravirtojen sujuvuudesta niin kotimaassa kuin rajojen yli. Palvelemme koko Suomea: tarvitsemme ratkaisuja, jotka mahdollistavat sujuvan liikkumisen ihmisille ja kuljetukset kaikkialla Suomessa kohtuullisilla kustannuksilla ja monipuolisilla toteuttamisen vaihtoehdoilla.

SOK kannattaa esitettyä lakimuutosta. Jakeluvelvoitteen väliaikainen laskeminen 7,5 prosenttiyksiköllä 12 prosenttiyksikköön vuodelle 2022 on tärkeä ja merkittävä. Hankintayhtiömme NEOT:n arvion mukaan hintavaikutus tukkumarkkinalla tulee olemaan tämän vuoden osalta lähellä hallituksen esityksen arviota 12 snt/l. Tukkuhinnan muutos vaikuttaa alueosuuskauppojemme polttoaineen hankintahintaan.

Jakeluvelvoitteen väliaikainen laskeminen vähentää polttonesteen hintoihin kohdistuvaa nostopainetta ja sitä kautta auttaa korkeasta hinnasta kärsiviä autoilijoita. Poikkeusajassa tarvitsemme toimia, joilla varmistetaan se, että kuluttajien rahat riittävät liikkumiseen ja muuhun välttämättömään. On tärkeää, että ehdotukseen sisältyy mahdollisimman suuri jakeluvelvoitteen ylitäytön huomioiminen kokonaisuudessaan vuoden jakeluvelvoitteen täytössä antaen joustoa ja mahdollisuutta varautua vuoden 2024 jakeluvelvoitteen nousuun sekä reagoida kesken vuoden alenevaan jakeluvelvoitteen tasoon. On myös tärkeää, että jakeluvelvoitteeseen tehdään esitys suunnitellusta tason väliaikaisesta laskemisesta myös vuodelle 2023. Mitä aiemmin päätös tulee, sitä paremmin hankintayhtiöt ja vähittäisjakelijat pystyvät varautumaan muutoksiin.

SOK haluaa ilmaista tämän esityksen yhteydessä myös huolensa jakeluvelvoitteen täyttämisestä tulevaisuudessa. Jakeluvelvoitteen kiristyessä ja raaka-ainevalikoiman ollessa rajattu, markkinahinnat ovat nousseet ja tämä näkyy hintojen nousuna kuluttajille ja yrityksille. Käytännössä kaikki kasvu kohdistuu uusiutuvaan dieseliin (HVO), jossa ei tälläkään hetkellä ole riittävästi tarjontaa ja



kilpailua, erityisesti talvilaadussa. Laajempi keinovalikoima ja joustavampi lainsäädäntö helpottaisi velvoitteiden täyttämistä ja päästövähennystavoitteisiin pääsemistä. SOK näkee, että liikennesähkö tulisi tuoda osaksi jakeluvelvoitteen keinovalikoimaa biokaasun ja sähköpolttoaineiden rinnalle. Se nopeuttaisi, kannustaisi ja loisi investointivarmuutta julkisen sähkölatausinfrastruktuurin rakentamiseen ilman valtion tukia sekä pienentäisi kustannuspainetta, jota liikenteen päästövähennyksistä syntyy ihmisille ja yrityksille.

Annamme mielellämme lisätietoja.

Kunnioittaen,
Suomen Osuuskauppojen Keskuskunta SOK