

yhteenvedona lyhyesti: taksien mukaantulo aiheuttaisi noin miljoonan euron lisäkustannuksen, mitä ei voi pitää suurena ongelmana. taksiliitto ei talousvaliokunnassa nähnyt myöskään tukileikkuria (250e) ongelmallisena, vaan arvioi nähdäkseni, että tuen tarve on suurempi isommissa yrityksissä, joissa on useampi auto.

taksien mukaan ottaminen olisi kuitenkin hyvä tehdä siten, että edellytettäisiin samalla taksilupaa. verohallinto on juuri julkaissut selvityksen harmaan talouden ilmiöistä tukitoiminnassa, ja tästäkin näkökulmasta laajentaminen ilman lupaedellytystä ei olisi suotavaa.

polttoöljyn osalta arvioitu lisäkustannus olisi 15 miljoonaa euroa. tässä hankaluutena on käytön selvittäminen, polttoöljyä käytetään hyvin moniin tarkoituksiin ja sen liikennekäyttö on jopa suorastaan kielletty. näin ollen sen ottaminen mukaan tekisi tästä laista yleisen yritysten polttoainetuen, eikä kuljetusalan polttoainetukea. tällaisena lakia ei myöskään ole kuvattu komissiolle, jolloin tästä voi aiheutua tarkistustarve EU-prosessin suhteen. ja lupaedellytysten poistaminen kokonaan toisi tuen piiriin myös mm. työsuhdeautot.

emme suosittele lupakriteereiden poistamista kokonaan, koska sillä voi olla arvaamattomia seurauksia käsiteltävien tukitapausten määrään ja laatuun – luultavasti manuaalinen käsittely moninkertaistuisi ja erilaisia rajatapauksia tulisi lisää kuormittamaan valtiokonttoria. edellä mainittu harmaan talouden elementti on myös tietojemme mukaan tulossa julkiseen käsittelyyn mediassa.