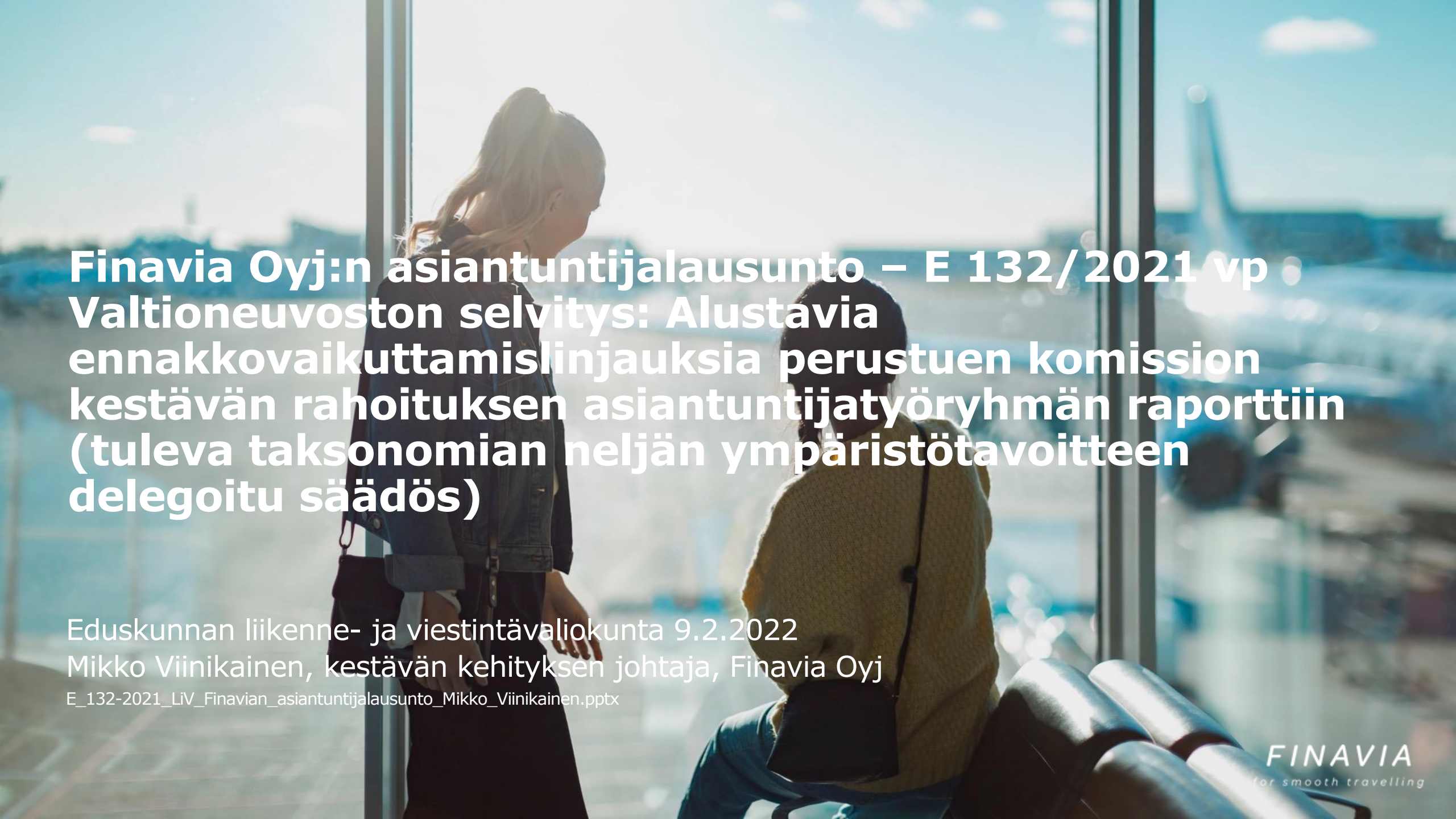


A photograph of two women standing by a large window at an airport, looking out at a blue airplane on the tarmac. The woman on the left is wearing a dark jacket and has her hair in a ponytail. The woman on the right is wearing a light-colored sweater and has her back to the camera. The scene is brightly lit with natural light from the window.

Finavia Oyj:n asiantuntijalausunto – E 132/2021 vp Valtioneuvoston selvitys: Alustavia ennakkovaikuttamislinjauksia perustuen komission kestävän rahoituksen asiantuntijatyöryhmän raporttiin (tuleva taksonomian neljän ympäristötavoitteen delegoitu säädös)

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta 9.2.2022

Mikko Viinikainen, kestävän kehityksen johtaja, Finavia Oyj

E_132-2021_LiV_Finavian_asiantuntijalausunto_Mikko_Viinikainen.pptx

Yleisesti kestävästä rahoituksesta ja taksonomiasta

Taksonomia-asetus ((EU) 2020/852) pyrkii vauhdittamaan päästövähennystavoitteiden saavuttamista luomalla luokituksen sille, millaiset rahoitus- ja investointikohteet voidaan katsoa kestäviksi.

Finavian käsityksen mukaan mikään muu kuin vähähiilinen lentoasemainfra (tukee nollapäästöisiä lentokoneita, maasähkön toimitusta käynnön aikana tai lentoasematoimintojen sähköistämistä) tai sen muuttaminen ei täytä kestävä rahoituksen kriteeristöä.

- Tämä tulee merkittävästi vaikeuttamaan lentoasemien normaalien infrahankkeiden (kapasiteetin lisääminen, perusparannus) rahoituksen järjestämistä ja nostaa rahoituksen kustannuksia.

Lausuttava asia - Taksonomian neljä muuta tavoitetta

Lentokoneiden valmistustoiminta ja matkustajalentotoiminta

- Finavia toteaa, että mm. lentoyhtiöiden etujärjestö Airlines for Europe on pitänyt lentokoneiden valmistusta ja matkustajalentotoimintaa koskevia kriteereitä liian tiukkoina ja mahdottomia saavuttaa ainakaan vuosikymmeneen.

Toiminnot lentoasemilla

- **Finavia katsoo**, että maatoiminnot on virheellisesti luokiteltu samaan ryhmään, vaikka lentoaseman kunnossapitoa koskevat toiminnot ja lentokoneiden kääntöä koskevat toiminnot (ns. maahuolinta) tulisi käsitellä erilaisin kriteerein, sillä niiden kalusto on erilaista
- **Finavia pitää tärkeänä**, että kriteereissä
 - erotellaan lentoaseman kunnossapitotoiminta ja lentokoneiden kääntöön liittyvä ns. ground handling -toiminta ja
 - kunnossapitotoiminta hyväksytään kestäväksi myös siltä osin kuin sen ajoneuvoissa ja koneissa käytetään kokonaan uusiutuvia polttoaineita.



**”Every Flight Begins
At The Airport!”**

Thank you!

www.finavia.fi/ymparisto

mikko.viinikainen@finavia.fi

FINAVIA
for smooth travelling