

**Valtioneuvoston E-kirje 132/2021 alustavista
ennakkovaikuttamislinjauksista perustuen komission kestävän
rahoituksen asiantuntijatyöryhmän raporttiin; Finnairin lausunto
eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle**

Finnair kiittää mahdollisuudesta lausua valtioneuvoston alustavista ennakkovaikuttamislinjauksista. Lentoliikenne on rahoitus- ja investointi-intensiivinen toimiala, joten on tärkeää, että toimialalle laaditaan sen erityispiirteet ja muun EU-lainsäädännön huomioivat, balansoidut kestävän rahoituksen kriteerit.

Kuten muistiossa tuodaan esille, kestävän rahoituksen neljän ympäristötavoitteen raportissa ehdotetaan kriteerejä lentokoneiden valmistukseen, matkustajalentoliikenteeseen ja lentoasemien maatoimintoihin. Komissio on tiettävästi esittämässä kriteerejä kesällä 2022, joskin aikataulu voi tästä viivästyä. Finnair pitää valitettavana, ettei muistiossa määritellä ennakkovaikuttamislinjauksia lentoliikenteelle.

Finnair pitää tärkeänä, että valmisteilla olevissa kriteereissä huomioidaan lentokoneteknologian osalta, ettei CO₂-päästöttömiä lentokoneita ole komission arvion mukaan saatavilla kuin vasta 2040-luvulla. Pitkille lennoille ei tämänhetkisen tiedon mukaan niitä ole saatavilla tuolloinkaan. Kriteerien on siten mahdollistettava siirtymäajan toimien rahoittaminen ja huomioitava se, että lentokoneiden energiatehokkuutta voidaan parantaa konetta kokonaan uusimatta. Toisaalta kriteereissä on huomioitava, etteivät kestävät lentopolttoaineet ole monelle Finnairin kaltaiselle verkostoyhtiölle siirtymäkauden toimenpide juuri siitä syystä, ettei CO₂-päästöttömiä koneita ole saatavilla nähtävissä olevassa tulevaisuudessa pitkille lennoille. Kestävien lentopolttoaineiden osalta raportti ehdottaa lisäksi käyttövelvoitetta, mikä ei ole linjassa komission ehdottaman, 55-valmiuspakettiin kuuluvan kestävien lentopolttoaineiden käyttöä koskevan ehdotuksen kanssa (ReFuelEU Aviation).

Toteutuessaan ehdotetussa muodossa 55-valmiuspaketin lentoliikennettä koskevien ehdotusten kokonaisvaikutus tulisi romuttamaan lentoyhtiöiden covid-19-pandemian jo nyt heikentämät investointimahdollisuudet. Samanaikaisesti vihreä siirtymä tulee edellyttämään huomattavia investointeja niin uusiin lentokoneisiin, teknologiaan kuin kestäviin lentopolttoaineisiin. On välttämätöntä, että kestävän rahoituksen kriteerit mahdollistavat toimialan rahoituksen myös jatkossa.

Lisätietoja: Anna Sotaniemi, yhteiskuntasuhdepäällikkö,
anna.sotaniemi@finnair.com, 040-661 0903