

Talousvaliokunnalle

5.10.2022

Talousvaliokunnan HE 188/2022 (polttoöljytuki) koskevassa kuulemisessa 4.10. nousi esille tuen kustannustaso sekä sen mahdollinen nosto molempien tukien eli polttoainetuen ja polttoöljytuen osalta. TEM on VM:n ja VK:n asiantuntijoiden kanssa arvioinut eri vaihtoehtojen vaikutuksia.

Arvio maksettavan polttoöljytuen määrästä laissa ehdotetulla tavalla on noin 12 miljoonaa euroa. Koska polttoainetukeen arvioitiin kuluvan noin 34 miljoonaa euroa, tukeen alun perin varattu 75 miljoonaa euroa kattaisi molemmat tukimuodot, eli sekä polttoaine- että polttoöljytuen.

Allaolevissa laskelmissa polttoainetuen ja polttoöljytuen keskinäinen suhde on kaikissa laskelmissa noin 3:1, toisin sanoen PA-tukea $\frac{3}{4}$ ja PÖ-tukea $\frac{1}{4}$. Luvut ovat yhteiskustannus PA+PÖ-tuki.

Arviomme **5 prosentin** tuella on, kuten yllä, **46 miljoonaa euroa**. Tämä jäisi siis selvästi alle budjetoidun 75 miljoonaa euroa, kuten eräissä asiantuntijalausunnoissakin tuotiin esiin.

Arviomme **8.5 prosentin** tuella on **80 miljoonaa euroa**. Tämä ylittäisi sanotun budjetin ja voisi johtaa esimerkiksi tuen maksamisen keskeyttämiseen.

Arviomme **7 prosentin** tuella johtaisi arvioon **66 miljoonaa euroa**. Tämä olisi korkeampi kuin polttoainetukilain voimassa oleva prosentti ja korkeampi kuin polttoöljytukeen esitetty 5 prosenttia, mutta ei todennäköisesti johtaisi budjetin ylitykseen, toisin kuin 8.5 prosentin tuki.

Arviot jotka alun perin tehtiin polttoainetuen osalta ovat astetta tarkempia, koska rekisteröidystä kalustosta on olemassa varsin hyvät tiedot Traficomien rekistereissä. Työkoneiden osalta arviointia vaikeuttaa jossain määrin se, että vastaavia rekistereitä ei ole. Arviot on jouduttu tekemään polttoöljyn kokonaismyynnin kautta. Kertymään vaikuttaa myös yritysten aktiivisuus hakea tukea.

Mikko Huuskonen

Teollisuusneuvos, OTT, dos.
Innovaatiot ja yritysrahoitusosasto
Työ- ja elinkeinoministeriö