

Neuvoston päätelmät: EU:n uusi matkailustrategia vuoteen 2030 – 'European Agenda for Tourism 2030'

Eduskuntatunnus

Käsittelyvaihe ja jatkokäsittelyn aikataulu

Euroopan unionin neuvoston puheenjohtajamaana toimiva Tšekki on valmistellut luonnoksen EU:n uutta matkailustrategiaa vuoteen 2030 koskevista neuvoston matkailupäätelmistä. Jäsenvaltiot ja komissio ovat kommentoineet sisältöä syksyllä 2022 pidetyissä neuvoston matkailutyöryhmän kokouksissa. EU-puheenjohtajamaa Tšekin tavoitteena on saada luonnosteksti siihen vaiheeseen, että se voidaan esitellä European Tourism Forumissa 15.11.2022 ja jäsenvaltioiden matkailusta vastaavien ylijohtajien (Director General) kokouksessa 16.11.2022. Puheenjohtajamaa Tšekki on ilmoittanut vievänsä päätelmät Coreper-käsittelyyn 9.11.2022. Puheenjohtajamaa Tšekin tavoitteena on, että kilpailukykyneuvosto hyväksyy 1.12.2022 päätelmät EU:n uudeksi matkailustrategiaksi vuoteen 2030.

EU:n aiempi matkailustrategia on julkaistu vuonna 2010 Euroopan matkailualan kilpailukyvyyn edistämistä koskevana komission tiedonantona 'Europe, the world's No 1 tourist destination – a new political framework for tourism in Europe' (KOM (2010) 352)¹. Matkailustrategian päivittämistä on esitetty Romanian ja Portugalin puheenjohtajuus-kausien matkailupäätelmissä keväällä 2019 ja keväällä 2021.

Suomen kanta

Suomi pitää neuvoston päätelmiä Euroopan matkailustrategiaksi vuoteen 2030 kannatettavina. Päätelmät tukevat Suomen matkailupoliittisia linjauksia ja Suomen kansallisen matkailustrategian 2022–2028 toteutumista.

¹ E 63/2010 vp. 11.8.2010

Suomi tukee päätelmissä esitettyä tavoitetta edistää alan kestävyttä, innovatiivisuutta ja muutoskyvykkyyttä sekä siten nostaa esille matkailuekosysteemin laaja-alaista vaikuttavuutta yhteiskunnassa. Suomi näkee tärkeäksi, että lyhytkestoisempien kriisien rinnalla päätelmissä huomioidaan myös globaalit pidempiaikaiset kriisit, etenkin ilmastonmuutos ja luontokato. Matkailulla ei pitäisi pahentaa kyseisiä kriisejä, minkä lisäksi tulisi huomioida myös niiden vaikutukset matkailuekosysteemin liiketoimintamahdollisuuksille.

Suomi toteaa, että eurooppalaisen matkailupolitiikan tärkein tehtävä on pitää huolta ja lisätä koko Euroopan matkailun kilpailukykyä. Suomi katsoo, että unionin tasolla matkailun edistäminen on kannatettavaa yhteisesti sovittujen prioriteettien mukaisesti, sillä taloudellisesti, ympäristöllisesti, kulttuurisesti ja sosiaalisesti kestävä matkailun kehittämisessä on kasvupotentiaalia. Matkailuekosysteemi tarvitsee komission ja jäsenvaltioiden tukea paitsi koronapandemian ja Venäjän hyökkäyssodan aiheuttamista kriiseistä elpymiseen myös ilmastonmuutokseen ja luontokatoon vastaamiseksi. Suomi pitää kuitenkin tärkeänä, että matkailun kehittäminen on markkinalähtöistä yritysten perustoimintaa, jota julkinen valta voi tukea tarjoamalla kilpailukykyä lisäävän toimintaympäristön, myös koronapandemiasta toipumista seuraavina vuosina sekä Venäjän hyökkäyssodan aikana ja sodan päätyttyä. Toimet tulee toteuttaa käytettävissä olevien määrärahojen puitteissa.

Suomi tukee komission tavoitetta entisestään nopeuttaa vihreän ja digitaalisen siirtymän toteutumista. Matkailupäätelmissä esitettyjen toimenpiteiden ja tavoitteiden tulee huomioida riittävästi jäsenvaltioiden ja alueiden erilaiset tilanteet esimerkiksi pandemian ja Venäjän hyökkäyssodan vaikutuksista, matkailun merkittävydestä kansantaloudelle tai matkailun edistämisen organisoinnissa. Suomi pitää tärkeänä, että matkailupäätelmien tavoitteet ovat kunnianhimoisia, mutta realistisia. Suomi pitää hyvänä, että digitalisatiota tarkastellaan horisontaalasti ja, että digitaaliselle kehitykselle asetetaan kunnianhimoisia tavoitteita, jotka kuitenkin joustavat huomioiden kulloisenkin jäsenvaltion lähtötilanteen. Suomella on myös hyviä kokemuksia vapaaehtoisuuteen perustuvista elinkeinoelämän sopimuksista, kuten esimerkiksi ravitsemisalalan toimijoiden sitoutumisesta elintarvikealan materiaalitehokkuuden sitoumukseen ja kertakäyttöisten muovisten juomakemien ja elintarvikepakkausten vähentämisen green deal -sopimukseen.

Päätelmät EU:n uudesta matkailustrategiasta osoittaa, että eri politiikka-alueella, kuten liikenne, aluepolitiikka, ympäristö, kuluttajansuoja, kulttuuri ja tarvittaessa terveys, tehtävällä valmistelulla on merkittävä vaikutus matkailuekosysteemin mahdollisuuksiin edistää vihreää ja digitaalista siirtymää sekä vahvistaa omaa sopeutumis- ja muutoskyvykkyyttään (resilienssiä) muutostilanteissa, erityisesti kriisitilanteissa. Suomi pitää tärkeänä komission raportointivelvollisuutta neuvostolle päätelmien toimeenpanon etenemisestä. Suomi huomauttaa, että komission tulee riittävästi panostaa politiikka-alueiden valmistelun ja toimeenpanon yhteensovittamiseen, jotta komission toimenpiteet tukevat jäsenvaltioiden toimia tarkoituksenmukaisella tavalla. Tarpeettoman hallinnollisen taakan välttäminen on entistä tärkeämpää taloudellisen elpymisen ja uuden kasvun edistämiseksi.

Päätelmissä mainituista lainsäädäntöehdotuksista Suomi muodostaa tarkemmat kantansa erikseen komission annettua ehdotuksensa.

Pääasiallinen sisältö

Lähtökohdat Euroopan matkailustrategialle vuoteen 2030

Päätelmät pohjaavat Romanian ja Portugalin puheenjohtajuuskausilla keväällä 2019 ja syksyllä 2021 matkailusta laadittuihin päätelmiin, Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomukseen Euroopan aluekehitysrahaston (EAKR) matkailuhankkeista sekä Euroopan komission laatimaan matkailun siirtymäväylä -asiakirjaan. Matkailun siirtymäväylä on komission helmikuussa 2022 julkaisema policy report, jossa on tunnistettu matkailuekosysteemin haasteita, tarvittavia toimenpiteitä haasteisiin vastaamiseksi sekä tavoitteita vuoteen 2030. Matkailun siirtymäväylän yhteislaadinnan ja toimeenpanon prosessin todetaan toimivan hyvänä lähtökohdana matkailuekosysteemin sidosryhmien, komission ja jäsenvaltioiden yhteistyön tiivistämiselle ja tarjoavan hyvän perustan matkailustrategialle vuoteen 2030.

Päätelmissä painotetaan matkailun taloudellisen, ympäristöllisen, kulttuurisen ja sosiaalisen kestävyuden edistämistä vastauksena muun muassa ilmastonmuutokselle ja luontokadolle sekä huomioiden YK:n kestävän kehityksen globaalinen Agenda 2030-toimintaohjelma. Päätelmissä tunnistetaan matkailuekosysteemin poikkihallinnollinen luonne, minkä johdosta matkailuekosysteemi voi auttaa saavuttamaan taloudellista kasvua ja muita politiikkatavoitteita EU:ssa, jäsenvaltioissa, alueilla ja paikallistasolla. Vastaavasti monet EU:n politiikka-alueet vaikuttavat matkailuekosysteemiin.

Päätelmissä painotetaan matkailuekosysteemin kestävyuden, innovatiivisuuden ja muutostalouden edistämistä. EU on suosituin matkakohde sekä kansainvälisille matkailijoille että jäsenvaltioiden asukkaille. Ennen koronapandemiaa vuonna 2019 EU:n matkailuekosysteemin osuus EU:n bruttoarvosta (gross value added) oli 12,9 prosenttia ja 15,8 prosenttia työllisyydestä. Koronapandemian vaikutuksesta vuonna 2020 joidenkin matkailutoimialojen nettoarvo supistui yli 80 prosenttia ja vaikutukset kohdistuivat noin 11 miljoonaan matkailuekosysteemin työpaikkaan. Matkailuekosysteemi muodostuu useista toimialoista, joissa yli 99 prosenttia yrityksistä on mikro- ja pk-yrityksiä.

Viimeaikaisista kriiseistä päätelmissä todetaan, että koronapandemian johdosta matkailuekosysteemiin on kohdentunut merkittävä tulojen, työllisyyden ja työvoiman supistuminen. Koronapandemiasta elpymisen korostetaan tarjoavan mahdollisuus vauhdittaa alan vihreää ja digitaalista siirtymää kohti muutostaloudesta matkailuekosysteemiä. Päätelmissä tuomitaan Venäjän hyökkäyssota Ukrainaan ja todetaan hyökkäyssodalla olevan taloudellisten, poliittisten ja humanitaaristen vaikutusten lisäksi negatiivisia vaikutuksia myös matkailuekosysteemille erityisesti Ukrainan lähellä sijaitsevista jäsenvaltioista. Jatkuvasta epävarmuudesta huolimatta matkailuekosysteemi on osoittanut solidaarisuutta Ukrainasta saapuville pakolaisille esimerkiksi tarjoamalla väliaikaista majoitusta, edistämällä kotoutumista ja mikäli mahdollista, tarjoamalla heille työllistymisen mahdollisuuksia. Päätelmissä nostetaan esille huoli korkean inflaation, energian ja ruoan hinnan nousun, toimitusketjuissa esiintyvien katkosten sekä Venäjän hyökkäyssodan aiheuttaman epävarmuuden voimakkaasta taakasta matkailupalveluiden tarjontaan ja kannattavuuteen. Matkustusrajoituksilla on vakava vaikutus henkilöpalveluliikenteen, mukaan lukien mutta ei yksinomaan rajoittuen lennot ja risteilyt, toimintaan ja hintoihin jäsenvaltioissa.

Tulevaisuuden visiona päätelmissä korostetaan matkailuekosysteemin olevan alttiina ennakoinnattomille olosuhteille, jotka kehittyvät nopeasti ja vaikuttavat alan totuttuihin liiketoimintamalleihin. Päätelmissä korostetaan lisääntyvää tarvetta lyhytaikaisen majoitus-toiminnan läpinäkyvyydelle sekä lyhytaikaisen majoituksen vuokraamista koskevan luotettavan tiedon saatavuudelle, mikä edistää matkailuekosysteemin tasapainoista kehittymistä. Toimenpiteissä huomioidaan komission [tuleva] ehdotus EU:n yhteisestä sääntelystä lyhytaikaisessa majoitustoiminnassa.

Matkailuekosysteemin digitaalisen ja vihreän siirtymän tulee perustua subsidiariteetin ja vastavuoroisuuden huomioivaan sekä sektorirajat ylittävään julkisen ja yksityisen toimijoiden yhteistyöhön EU:ssa, jäsenvaltioissa, alueellisilla ja paikallisilla tasolla.

Päätelmissä huomioidaan, että koronapandemia ja energiakriisi ovat lisänneet kestävyystavoitteiden tunnistamista EU:n kansalaisten keskuudessa ja globaalisti, minkä takia komissiota, jäsenvaltioita ja matkailun sidosryhmiä kannustetaan hyödyntämään eurooppalaisten valmius matkustus- ja matkailutapojen muuttamiseen aiempaa kestävämmäksi ja vastuullisemmaksi. Lisäksi tulevaisuuden visiona päätelmissä nostetaan esille, että poikkeuksellisissa olosuhteissa monet yritykset ovat olleet kykeneviä nopeasti sopeuttamaan ja innovoimaan palveluitaan, resurssiaan ja kohdemarkkinoitaan, ja että lisääntynyt osaaminen ja yritysten joustavuus voivat toimia välineinä aiempaa muutoskyvykkäämmälle ja kestävämmälle matkailuekosysteemille. Lisäksi nostetaan esille, että kotimaanmatkailu, lähialuematkailu ja EU:n jäsenvaltioiden välinen matkailu ovat keskeisessä roolissa muutoskyvykkyyden lisäämiseksi matkakohteissa, yrityksissä ja palveluissa.

Jäsenvaltioille kehotettavia toimenpiteitä

Jäsenvaltioita kehotetaan vaihtamaan tietoja ja hyviä käytäntöjä matkailustrategioiden kehittämiseksi ja toteuttamiseksi eri hallintotasolla ottaen huomioon matkailun taloudellinen, ympäristöllinen, kulttuurinen ja sosiaalinen kestävyys sekä vierailijoiden ja paikallisten asukkaiden näkökulma. Lisäksi jäsenvaltioita kehotetaan järjestämään viestintätoimia muun muassa vihreän ja digitaalisen siirtymän hyödyistä, kestävien matkailupalveluiden kysynnästä, uusista osaamistarpeista ja matkailualan kokeiluista. Jäsenvaltioita kehotetaan suojelemaan paikallista kulttuuria, mukaan lukien aineellinen ja aineeton kulttuuriperintö. Jäsenvaltioita kehotetaan vahvistamaan matkailuekosysteemin muutoskyvykkyyttä.

Jäsenvaltioita kehotetaan edistämään matkailuekosysteemin vihreää siirtymää seuraavien seikkojen osalta:

- liikenne esimerkiksi tukemalla liikkumisen hiilidioksidipäästöjen vähentämistä innovaatioiden, uusien ja läpimurtoteknologioiden avulla, kehittämällä matkustamisen multimodaalisuutta ja lisäämällä kestävien henkilöpalveluliikennemuotojen houkuttelevuutta matkustajille ottaen erityisesti huomioon reuna-, saaristo-, vähemmän saavutettavissa olevien ja syrjäisimpien alueiden tarpeet, sekä edistämällä aktiivisia liikkumisen muotoja, kuten pyöräilyä ja patikointia, ja kannustamalla pidempään viipymään.
- kiertotalouden ja kestävien toimien lisääntyminen matkailuekosysteemin toimipaikossa, mukaan lukien nähtävyydet, matkailupalvelut, matkatoimistot ja matkanjärjestäjät

- ympäristöä säästävien julkisten hankintojen (green public procurement) perusteiden tarkoituksenmukainen käyttö matkailuun liittyviä palveluita, kuten tapahtumia ja matkustamispalveluita, hankittaessa
- luomalla edellytykset ja kannustimet parantaa matkailupalvelujen kiertotaloutta EU:n laajuisten ja kansallisten tavoitteiden mukaisesti elintarvikejätteen ja muun jätteen erotteluun, mukaan lukien kertakäyttömuovin vähentäminen
- tukemalla kestäväää matkailua vesihuollon, energiatehokkuuden, jätevesihuollon ja ympäristöllisen monimuotoisuuden suojelun osalta

Jäsenvaltioita kehoitetaan helpottamaan matkailun digitaalista siirtymää ja tukemaan matkailualaa ja matkakohteiden kestäväää johtamista erityisesti seuraavin keinoin:

- kehittämään matkailupalveluita koskevan tiedon kattavuuden saatavuutta verkossa, mukaan lukien palveluiden kestävyyttä, saavutettavuutta ja kohderyhmiä koskeva tieto
- toteuttamaan yhteistyössä komission kanssa toimia matkustusasiakirjojen digitalisoinniseksi jäsenvaltioiden toimivallan mukaisesti ja tarvittaessa hyödyntämään digitaalisia välineitä, kuten EU:n digitaalista koronatodistusta (EU-DCC).
- tukemaan matkailualan pk-yritysten valmiuksia ja digitaalisia taitoja innovatiivisten matkailupalvelujen ja tehokkaan asiakasviestinnän varmistamiseksi
- toimittamaan komissiolle tarvittavat matkustamista koskevat tiedot mukaan lukien Re-open EU -alustalle

Jäsenvaltioita kehoitetaan tukemaan matkailualan innovaatioiden, tutkimus- ja innovaatiohankkeiden kehittämistä ja täytäntöönpanoa sekä parantamaan tilastojen ja yhteismittallisen datan saatavuutta.

Jäsenvaltioita kehoitetaan tukemaan matkailualan työvoiman tarvitseman koulutuksen ja taitojen laadun kehittämistä toissijaisuusperiaatetta noudattaen ja pyrkimään oikeudenmukaisuuteen, tasa-arvoon ja sosiaaliseen osallisuuteen matkailualan työpaikoissa kiinnittäen huomiota erityisesti matkailualan laadukkaan työllistymisen houkuttelevuuteen ja kausityöntekijöiden erityistarpeisiin.

Jäsenvaltioita kehoitetaan edistämään matkailupalvelujen saavutettavuutta erityistarpeita omaaville ryhmille sekä solidaarisuuteen ja vastuulliseen matkailun nojaten ottamaan huomioon matkailun vaikutukset paikallisyhteisöjen elämänlaatuun.

Lopulta jäsenvaltioita kehoitetaan moninaisen tuen, mukaan lukien olemassa olevissa ohjelmissa ja suunnitelmissa hyväksytyjen ja voimassa olevan EU:n budjetin rajoissa olevien EU:n rahoitusvälineiden hyödyntäminen, avulla edistämään matkailuekosysteemin siirtymää kansallisten matkailustrategioiden ja Euroopan matkailustrategian 2030 mukaisesti. Lisäksi jäsenvaltioita kehoitetaan osallistumaan Euroopan matkailustrategian 2030 täytäntöönpanoon päätelmissä esitetyn mukaisesti.

Komissiolle kehotettavia toimenpiteitä

Komissiota kehotetaan osallistumaan yhdessä jäsenvaltioiden, matkakohteiden ja muiden matkailuekosysteemin sidosryhmien kanssa Euroopan matkailustrategian 2030 täytäntöönpanoon erityisesti seuraavin keinoin:

- toimeenpanemaan matkailun siirtymäväylää yhteistyössä muiden toimijoiden kanssa
- edistämään monialaista yhteistyötä asiaankuuluvilla EU:n politiikka-aloilla (esim. liikenne, aluepolitiikka, ympäristö, kuluttajansuoja, kulttuuri, ja tarvittaessa terveys) yhtenäisen ja suotuisan poliittisen ympäristön luomiseksi matkailualalle
- kehittämään ja edistämään yhteistyössä kaikkien asiaankuuluvien kansallisten ja paikallisten sidosryhmien kanssa johtamismalleja matkakohteiden kestäväan ja monipuoliseen johtamiseen helpottamalla tiedon ja hyvin käytäntöjen jakamista
- perustamaan alustoja raporteille, tiedon kehittämiseksi, hyvien käytäntöjen keräämiselle ja jakamiselle, tarjoamaan tietoa olemassa olevista yhteisöistä, verkostoista, meillä olevista hankkeista ja niiden tuloksista, ajankohtaisista tapahtumista, koulutus- ja rahoitusmahdollisuuksista jne.

Komissiota kehotetaan tekemään yhteistyötä jäsenvaltioiden ja Euroopan tilastojärjestelmän toimijoiden kanssa, jotta voidaan varmistaa yhdenmukaistettuun dataan perustuvien matkailutilastojen tuotanto, mukaan lukien taloudellista, sosiaalista, kulttuurista ja ympäristöllistä kestävyttä koskevat tekijät ja indikaattorit. Lisäksi komissiota kehotetaan toimeenpanemaan ja tarvittaessa edelleen kehittämään EU Tourism Dashboard -alustaa, joka tukee matkailun ympäristö-, digitaalisuus- ja sosio-taloudellisten ulottuvuuksien seurantaa.

Komissiota kehotetaan tarkastamaan matkustajien oikeuksia ja matkapakettien sääntelykehystä, jotta varmistetaan kehyksen muutoskestävyys laajoissa matkustamista koskevissa häiriöissä, ja otetaan huomioon myös riskit maksuvalmiuskriisille.

Komissiota kehotetaan tukemaan julkisten ja yksityisten toimijoiden välistä vuoropuhelua ja yhteistyötä. Komissiota kehotetaan yksilöimään jäsenvaltioiden ja sidosryhmien kannalta merkitykselliset rahoitusmahdollisuudet EU:n nykyisessä budjetissa ja muissa lähteissä EU:n matkailustrategiassa tunnistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi muun muassa päivittämällä säännöllisesti matkailun EU-rahoitusta koskevaa opasta.

Komissiota kehotetaan tarjoamaan säännöllisesti päivitettyä ja käyttäjäystävällisesti esitettyjä matkustustietoja poikkeuksellisissa tilanteissa, myös Re-open EU -alustan kautta. Komissiota kehotetaan tukemaan kansalaisille ja matkailun sidosryhmille suunnattuja viestintätoimia, jotka koskevat vihreän ja digitaalisen siirtymän hyötyjä, kestävien matkailupalveluiden kuluttajakysyntää, uusien taitojen kehittämistä ja innovatiivisia matkailualan pilottihankkeita, sekä suunnittelemaan ja testaamaan ympäristöjalanjälkeä koskevien menetelmien käyttöä matkailuekosysteemeissä.

Komissiota kehotetaan tukemaan valmiuksien kehittämisohjelmia ja erilaisia pk-yrityksille suunnattuja keinoja ympäristöystävällisten käytäntöjen ja järjestelmien käyttöönottamiseksi. Komissiota kehotetaan tukemaan pk-yritysten digitalisaatiota keräämällä ja jakamalla hyviä käytäntöjä matkailun digitaalisista välineistä ja käytännöistä. Komissiota kehotetaan tukemaan jäsenvaltioita ja matkailun sidosryhmiä yhteentoimivien tiedonjakomenettelyjen täytäntöönpanossa.

Komissiota kehoitetaan tukemaan jäsenvaltioita ja matkailualan asiaankuuluvia sidosryhmiä asiantuntemuksellaan ja kokemuksellaan sekä seuraamaan Euroopan matkailustrategiaa 2030 matkailun siirtymäväylän kehityksessä tukevia toimenpiteitä jäsenvaltioiden matkailuasiantuntijoiden (Tourism Advisory Committee) vuosittain antamalla palautteella. Komissiota kehoitetaan seuraamaan Euroopan matkailustrategian 2030 toimeenpanoa ja raportoivan neuvostolle vähintään joka kolmas vuosi.

Matkailuekosysteemin sidosryhmille kehoitettavia toimenpiteitä

Päätelmissä matkailualan sidosryhmiä kehoitetaan osallistumaan Euroopan matkailustrategian 2030 toimeenpanoon yhdessä komission ja jäsenvaltioiden kanssa sekä asiantuntemuksellaan ja kokemuksellaan osallistumaan matkailualan siirtymän edistämiseen, yhteistyökumppanien ja asiakkaiden tietoisuuden lisäämiseen sekä toimenpiteissä kertyneen tiedon ja tulosten levittämiseen. Lisäksi matkailualan sidosryhmiä kehoitetaan tarvittaessa laatimaan vapaaehtoisuuteen perustuvia konkreettisia sitoumuksia matkailun siirtymäväylän toimeenpanoon Euroopan matkailustrategian 2030 liitteessä esitetyn mukaisen EU:n monivuotisen työsuunnitelman tukemiseksi.

Liitteenä EU:n monivuotinen työsuunnitelma Euroopan matkailustrategialle 2030

Liitteessä kuvataan EU:n monivuotinen työsuunnitelma Euroopan matkailustrategian 2030 toimeenpanolle. Työsuunnitelmassa kuvataan vapaaehtoisia konkreettisia toimia, joita komissio, jäsenvaltiot, alue- ja paikallisviranomaiset sekä muut matkailuekosysteemin sidosryhmät voivat toteuttaa ja rohkaista toissijaisuusperiaatteen mukaisesti ja toimivaltansa rajoissa.

Ehdotetut toimet ja tulokset ohjaavat strategisesti EU:n matkailustrategian 2030 edistymisen seuraamista viidessä strategisessa painopisteessä; mahdollistava sääntely ja hallinto, vihreä siirtymä, digitaalinen siirtymä, muutoskyvykkyys ja inkluusio sekä osaaminen ja muutoksen tuki. Ellei toisin mainita, tulosten tavoiteajankohta noudattaa Euroopan matkailustrategian 2030 soveltamisalaa ja aikataulua.

EU:n oikeuden mukainen oikeusperusta/päätöksentekomenettely

SEUT 195 artiklan mukaan unioni täydentää jäsenvaltioiden toimintaa matkailualalla, erityisesti edistämällä alalla toimivien unionin yritysten kilpailukykyä. Tätä varten unioni pyrkii toiminnallaan kannustamaan kyseisen alan yritysten kehittämiseksi suotuisan ympäristön luomista sekä edistämään jäsenvaltioiden välistä yhteistyötä erityisesti hyvien käytäntöjen vaihdon avulla.

Päätelmät hyväksytään neuvostossa yksimielisesti.

Euroopan unionin neuvoston matkailupäätelmät eivät ole luonteeltaan oikeudellisesti sitovia.

Käsittely Euroopan parlamentissa

Euroopan parlamentti ei osallistu neuvoston päätelmien valmisteluun.

Euroopan parlamentissa muun muassa matkailuvaliokunnan (TRAN) Tourism Task

Force on osallistunut matkailupäätelmien yhtenä tausta-asiakirjana olleen Euroopan komission valmisteleman Matkailun siirtymäväylä -asiakirjan (policy report) yhteislaadinnan prosessiin jäsenvaltioiden ja sidosryhmien tavoin.

Kansallinen valmistelu

EU8-kilpailukykyjaoston kirjallinen menettely 28.10.-3.11.2022

Eduskuntakäsittely

-

Kansallinen lainsäädäntö, ml. Ahvenanmaan asema

Matkailua elinkeinona koskevat asiat kuuluvat Ahvenanmaan itsehallintolain (1144/1991) 18 § 22 kohdan mukaan maakunnan lainsäädäntövaltaan.

Neuvoston matkailupäätelmissä viitataan tuleviin lainsäädäntöehdotuksiin, mutta päätelmät eivät itsessään ole oikeudellisesti sitovia. Vaikutukset kansalliseen lainsäädäntöön tulevat arvioitaviksi myöhemmin annettavien mahdollisten lainsäädäntöehdotusten antamisen yhteydessä.

Taloudelliset vaikutukset

Toimenpiteet edistävät matkailualan kestäväää ja digitaalista siirtymää, muutoskyvykkyyttä sekä alan kasvua ja kilpailukykyä.

Neuvoston päätelmillä ja sen sisältämällä suosituksilla, ohjeistuksilla ja ehdotuksilla ei ole välittömiä taloudellisia vaikutuksia valtion tai EU:n budjettiin. Vaikutukset valtion talousarvioon ja muut taloudelliset vaikutukset tulevat arvioitaviksi myöhemmin annettavien mahdollisten lainsäädäntöehdotusten antamisen yhteydessä.

Muut asian käsittelyyn vaikuttavat tekijät

-

Asiakirjat

14214/22 Draft Council conclusions on 'European Agenda for Tourism 2030'

Laatijan ja muiden käsittelijöiden yhteystiedot

Sanna Kyyrä, johtava asiantuntija, työ- ja elinkeinoministeriö,
sanna.kyyra@gov.fi, p. +358 50 358 9497

Emma Harju, asiantuntija, opetus- ja kulttuuriministeriö,
emma.harju@gov.fi, p. +358 50 440 1063

Sarianne Tikkanen, erityisasiantuntija, ympäristöministeriö,
sarianne.tikkanen@gov.fi, p. +358 50 471 0386

VAHVA-tunnus

EU/604/2022

Liitteet

Viite