



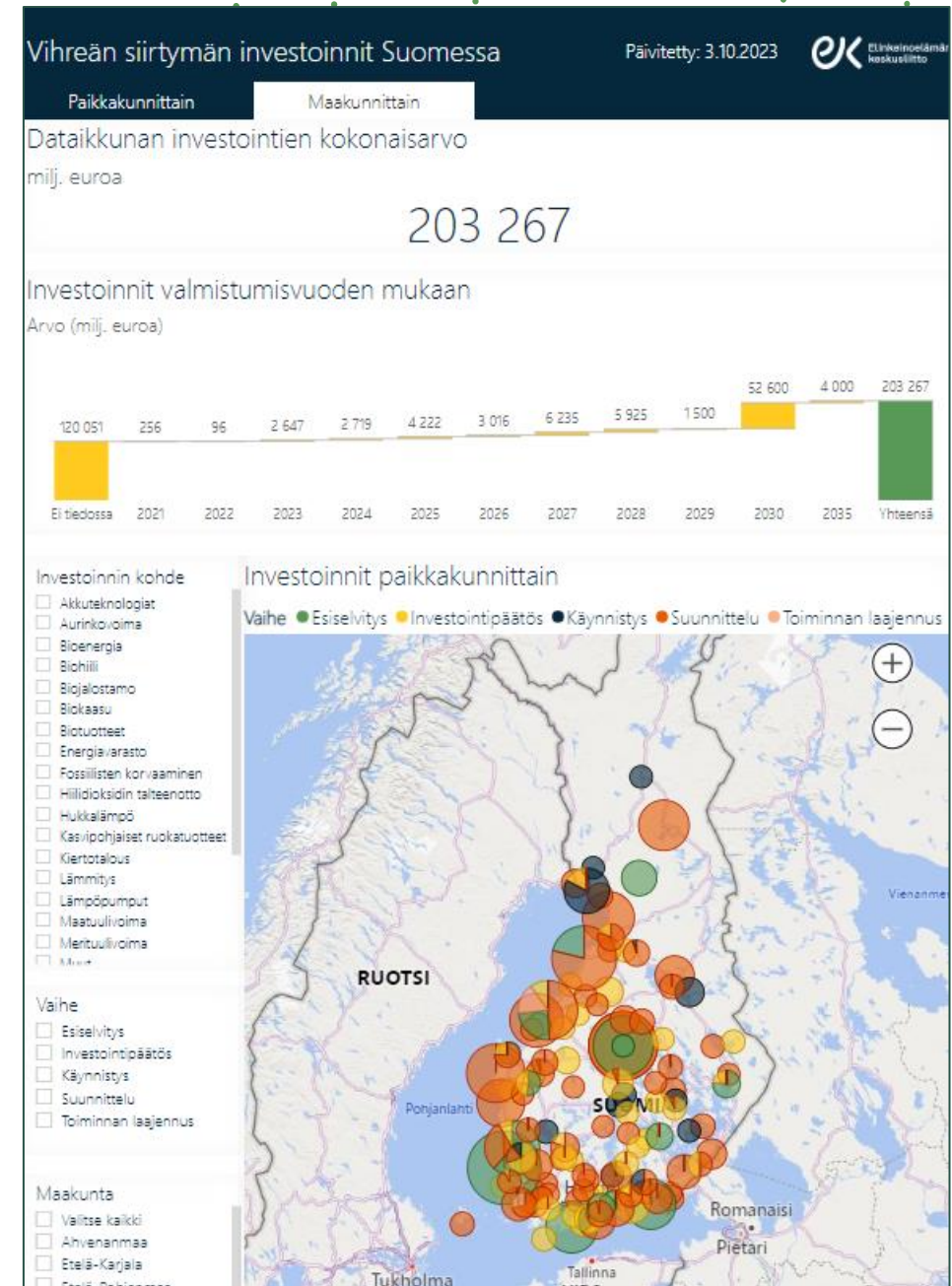
Janne Peljo
Johtava asiantuntija
25.10.2023

EK:n lausunto:

Hallituksen esitys eduskunnalle
laiksi uusiutuvien polttoaineiden
käytön edistämisestä liikenteessä
annetun lain 5 §:n muuttamisesta
HE 53/2023 vp

Suomessa vireillä yli 200mrd€ investoinnit

- Maatuulivoima ~ 95mrd€
- Merituulivoima ~62mrd€
- Siirtoverkot ~8mrd€
- Muut investoinnit >38mrd€
 - **Vety >13mrd€**
 - Teräs >6mrd€
 - Akkuala ~6mrd€
 - Biojalostamot >5mrd€
 - Energiavarastot >2,7mrd€
 - Aurinkovoima >1,8mrd€
 - Ydinvoima ~1mrd€
 - Lämmitys & hukkalämpö ~0,9mrd€
 - Tekstiilikuidut ~0,5mrd€
 - Kiertotalous ~0,5mrd€
 - **Biokaasu > 0,35mrd**
 - Bioenergia >0,25mrd€



Lähde: EK:n vihreän siirtymän investointien dataikkuna

Suunnitelmista toteutumiseen on pitkä matka. Investoinnit voitettava Suomeen yksi kerrallaan.

Vahva investointisuunnitelmien putki antaa aiheita iloon, mutta haasteita riittää:

- Korkojen nousu, inflaatio ja talousnäkymien epävarmuus – näissä on riskejä jo riittämiin, politiikkariski pitäisi minimoida.
- Investointiluvitus kotimaassa, regulaatio yleisemmin Euroopassa.
- Valtiontukikilpailun nousu: investointeja houkutellaan muualle, emme voi tai halua voittaa tukikilpailua, joten toimintaympäristön kilpailukyky ja luotettavuus keskeisen tärkeää.

Press release | 12 April 2023 | Brussels

State aid: Commission approves €158 million Polish measure to support LOTOS Green H2 in the production of renewable hydrogen

Dutch government to invest €28 billion into new climate package

By Benedikt Stöckl | EURACTIV.com | Est. 3min

📅 27. huhtik. 2023

Advertisement

Thyssenkrupp Steel to receive \$2.2 billion in funding for decarbonisation project

Reuters

July 26, 2023 8:10 PM GMT+3 · U

Northvolt to build German battery factory after Berlin pledges state aid

Government support for 'flagship project' unlocks big investment by Swedish start-up

Inside the fierce debate over clean hydrogen, with \$100 billion in federal subsidies on the line

PUBLISHED FRI, MAR 3 2023-12:37 PM EST | UPDATED TUE, AUG 22 2023-1:58 PM EDT

Liikenteen kustannuksiin syytä tarttua, politiikkaohjauksen ennakoitavuus tärkeää

- 1** EK kiittää hallitusta määrätietoisista toimista liikenteen ja logistiikan kustannusten alentamiseksi yritysten kilpailukyvyä ja kuluttajien ostovoiman parantamiseksi.
- 2** Poliitiikkaohjauksen ennakoitavuus ja johdonmukaisuus tärkeää; jakeluvelvoitteen toistuvat muutokset haastavat investointiympäristön ennakoitavuutta ja luotettavuutta.
- 3** Olisi tärkeää, että kehittyneiden biopolttoaineiden ja biokaasun lisävelvoitetta ei muuteta, näillä pienempi hintavaikutus mutta merkittävä rooli investointien kannalta.
- 4** Jakeluvelvoitteen lasku hallituksen esittämällä tavalla aiheuttaa merkittävän negatiivisen poikkeaman päästökehitykseen; vuonna 2024 päästöt kasvaisivat n. 1,6 MtCO₂ (16,3% liikenteen 2022 päästöistä).
- 5** Jää epäselväksi, miten EU:n taakanjakosektorin velvoitteisiin päästään ja millaiset kustannukset kansantaloudelle koituisivat; arviohaarukka 50-480M€ on hyvin laaja ja täsmällisempi arvio olisi tarpeen.



**Elinkeinoelämän
keskusliitto**