



SUOMEN
ILMASTOPANEELI
The Finnish Climate
Change Panel

Ympäristövaliokunta, 27.10.2023

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi uusiutuvien polttoaineiden
käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta

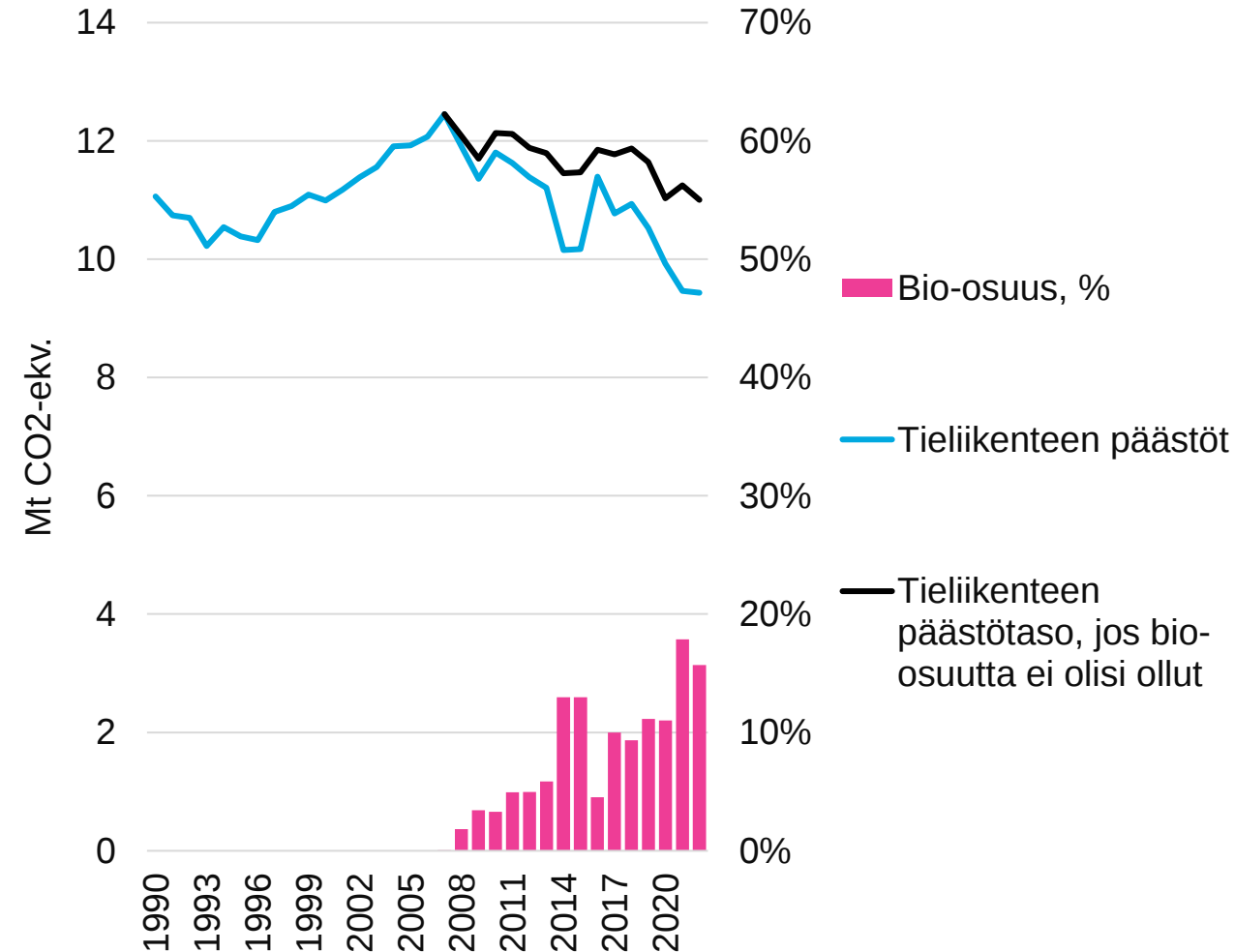
Jyri Seppälä
Ilmastopaneelin jäsen

Ilmastopaneelin kanta 1/2

1. Jakeluvelvoitteen lasku on epäjohdonmukaista ja epävarmaa politiikkaa, joka hidastaa vihreää siirtymää liikenteessä.
 - Jakeluvelvoite on tehokas keino vähentää olemassa olevan autokannan päästöjä.
2. Tutkimusten mukaan suora hinnan alentaminen hyödyttäisi enemmän suurituloisia, kun taas tasapalautukset hyödyttäisi pienituloisia ilman liikenteen päästöjen kasvua.
 - Nyt tulonjakopolitiikkaa tehdään päästöjä kasvattamalla, vaikka muita keinoja löytyy (esim. työmatkavähennys, jonka omavastuuosuutta hallitus korottaa ja samalla laskee vähennettävien kustannusten enimmäismäärää ristiriidassa jakeluvelvoitteen laskun kustannusperusteluiden kanssa)
3. Epäjohdonmukainen politiikka vahingoittaa uusiutuvan polttoaineen tuottajia ja vaarantaa investointiympäristön vakauden.
 - Hallituksen esitys itsekin toteaa, että lausuntopalautteessa jakeluvelvoitteen alentamista koskevia muutoksia pääosin vastustettiin; peräänkuulutettiin johdonmukaisen ja ennakoitavan politiikkaohjausta; ja korostettiin että toistuvat muutokset eivät ole omiaan tukemaan investointiympäristön ennakoitavuutta.

Ilmastopaneelin kanta 2/2

4. Liikenne on taakanjakosektorin suurin päästölähde, ja lasku vaikeuttaisi tavoitteiden saavuttamista. Maltillinen jakeluvelvoitteen nosto vuodesta 2024 auttaisi tarvittavassa päästökehityslinjassa pysymisen.
- Kuva vieressä osoittaa jakeluvelvoitteen tehokkuuden
5. Toimet on suunniteltava kustannustehokkaasti ja tulisi ohjata liikkumista kestävään suuntaan, ilman päästöjen kasvua.





SUOMEN
ILMA**STOP**PANEELI
The Finnish Climate
Change Panel