

HE jakeluvelvoitelain 5 §:n muuttamisesta (HE 53/2023 vp)

Talousvaliokunta

8.11.2023

Erityisasiantuntija Nicoleta Kaitazis



Työ- ja elinkeinoministeriö
Arbets- och näringsministeriet

Hallitusohjelman toimeenpanon vaiheistus



- Hallitusohjelman jakeluvelvoitetta koskevien kirjausten toimeenpano on jaettu kahteen vaiheeseen.

1. Vaihe

- Vuoden 2024 yleisvelvoitteen alentaminen
- Vuosien 2024-2025 lisävelvoitteen alentaminen



2. Vaihe

- Loput velvoitetasot
- Seuraamusmaksutasot
- Joustomekanismi
- RED III-direktiivin kansallinen täytäntöönpano (ml. liikennesähkön lisäämisen)

- 2. vaihe eduskuntaan syksyllä 2024

Hallituksen esityksen keskeiset ehdotukset



Keskeiset ehdotukset:

1. Lasketaan vuoden 2024 jakeluvélvoite 28 %:sta 13,5 %:iin.
2. Lasketaan vuosien 2024 ja 2025 lisävelvoitetasot 2 %:iin ja 3 %:iin.
3. Lisätään lakiin korkean ILUC-riskin polttoaineita koskeva vähennyspolku.

Esitys toteuttaa hallitusohjelman luvun 7.4 kirjauksia ja saattaa loppuun uusiutuvan energian direktiivin (RED II) täytäntöönpanon.

Voimaantulo:

- 1.1.2024

Hallituksen esityksen taloudelliset vaikutukset



Pumppuhinnoissa vältetään litraa kohden dieselin osalta n. 17 sentin ja bensiinin osalta n. 15 sentin hinnannousulta.

Kotitalouksien vuotuisissa polttoainekustannuksissa vältetään dieselkäyttöisissä ajoneuvoissa n. 200 euron ja bensiinikäyttöisissä ajoneuvoissa n. 114 euron lisäkustannuksilta.

Kuljetusalan yritykset välttävät n. 221 miljoonan euron lisäkustannuksilta.

Erityisesti lisävelvoitteen alentaminen heikentää biokaasun ja RFNBO-polttoaineiden investointinäkymiä.

Vähentää jakelijoiden jakeluvelvoitteen täyttämisestä aiheutuvia kustannuksia.

Hallituksen esityksen vaikutukset julkiseen talouteen



Kasvattaa valtion verotuloja n. 146 miljoonalla eurolla.

- Ei tietoa markkinoilla saatavilla olevista päästöyksiköistä, mahdollinen kustannus tai tulo valtiolle.
- Hallituksen esitys HE 32/2023 vp laiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttamisesta vähentää valtion verotuloja 168 miljoonalla eurolla.

Hallituksen esityksen vaikutukset ympäristöön



- Taakanjakosektorin päästöt olivat vuonna 2022 n. 26,7 miljoona CO2 tonnia.
- Liikenteen päästöt olivat vuonna 2022 9,8 miljoona CO2 tonnia. Liikenne on taakanjakosektorin suurin päästölähde.
- Esityksellä olisi kielteinen vaikutus taakanjakosektorin hiilidioksidipäästöjen vähentämisessä.

Lisää
päästöjä n.
1,6 miljoonalla
CO2 tonnilla.



Kiitos!