



Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta

Petri Murto

Johtaja, asiantuntijapalvelut

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

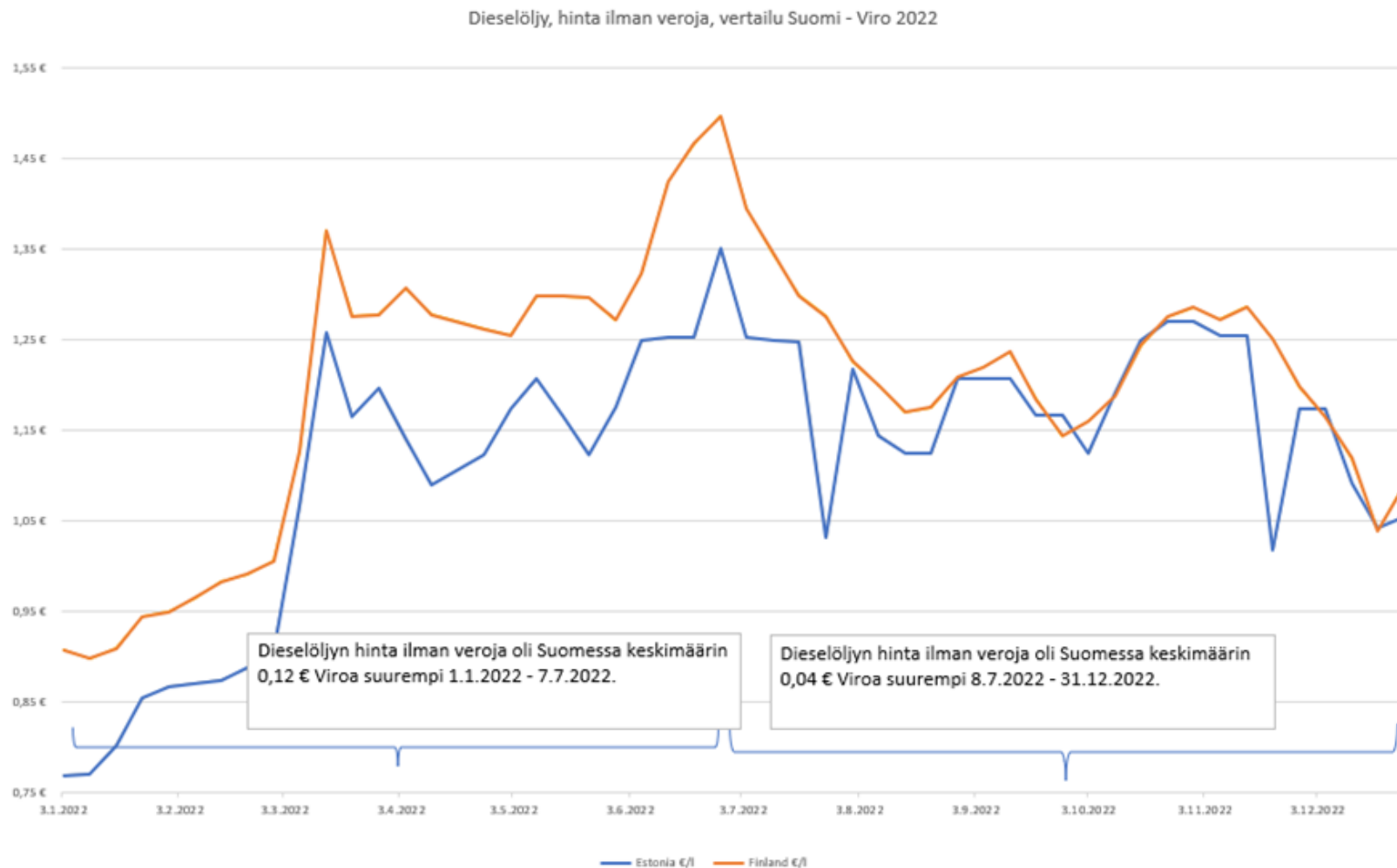
Jakeluvelvoitteen alentaminen

- Jakeluvelvoitteen alentamisen 28 prosentista 13,5 prosenttiin vuonna 2024 arvioidaan esityksessä vaikuttavan dieselöljyn hintaa laskevasti noin 17 sentillä litralta.
 - SKALin oman arvion mukaan ehdotetun velvoitteen alentamisen hintavaikutus on välillä 16 – 26 senttiä litralta.
- Hallituksen esityksen yritysvaikutusosion mukaan ilman nyt tehtäviä muutoksia velvoitetasoon maanteiden tavaraliikenteen kustannukset dieselin käytön osalta olisivat nousseet noin 221 miljoonaa euroa.
- **SKAL tuo esiin, että 221 miljoonan euron kustannuslisän estäminen vuodelle 2024 on todella merkittävä asia maanteiden tavaraliikenteelle ja koko Suomen logistiikkakustannuksille.**
- SKAL kannattaa jakeluvelvoitetasojen muuttamista hallituksen esittämällä tavalla siten, että velvoite ei nouse 28 prosenttiin vuoden 2024 alussa, vaan säilyy nykyisessä 13,5 prosentissa.
- SKAL esittää, että nämä hallitusohjelmassa päätetyt jakeluvelvoitteen prosentit myös vuosille 2025, 2026 ja 2027 säädettäisiin lakiin tässä yhteydessä. Tällä parannettaisiin edelleen lainsäädännön ennustettavuutta.

Jakeluvelvoitteen alentaminen

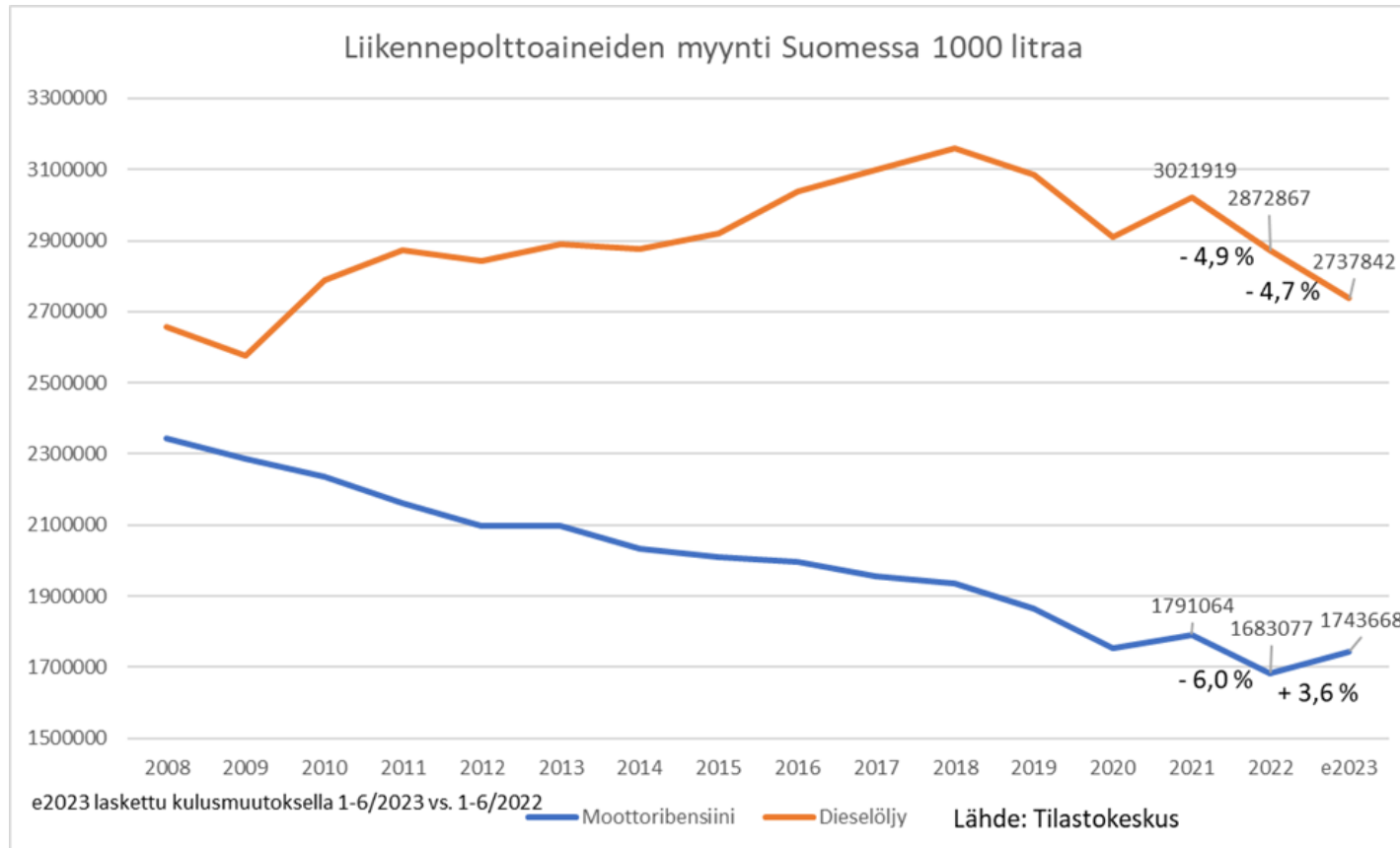
- Ympäristövaikutuksissa on käyty läpi kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen kehittyminen ilman lentoliikennettä. Liikenteen päästöt olivat seuraavat:
 - 2020: 10,4 miljoonaa CO2-tonnia
 - 2021: 9,9 miljoonaa CO2-tonnia (uusiutuvien osuus polttoaineista 18 %)
 - 2022: 9,8 miljoonaa CO2-tonnia (uusiutuvien osuus polttoaineista 16 %)
- Vuonna 2022 liikenne jäi vain noin 0,3 Mt (3 %) jälkeen liikenteen perusskenaariossa lasketulta päästövähennysuralta, joka johtaisi varsin tasaisesti liikenteen päästöjen puolittumiseen vuonna 2030.
 - SKAL huomauttaa, että liikenteen päästöt absoluuttisesti pienenevät vuonna 2022, vaikka sinä vuonna toteutettiin vuoden keskellä 7,5 prosenttiyksikön jakeluvelvoitteen alentaminen.

Jakeluvelvoitteella aidosti vaikutetaan polttoaineen hintaan

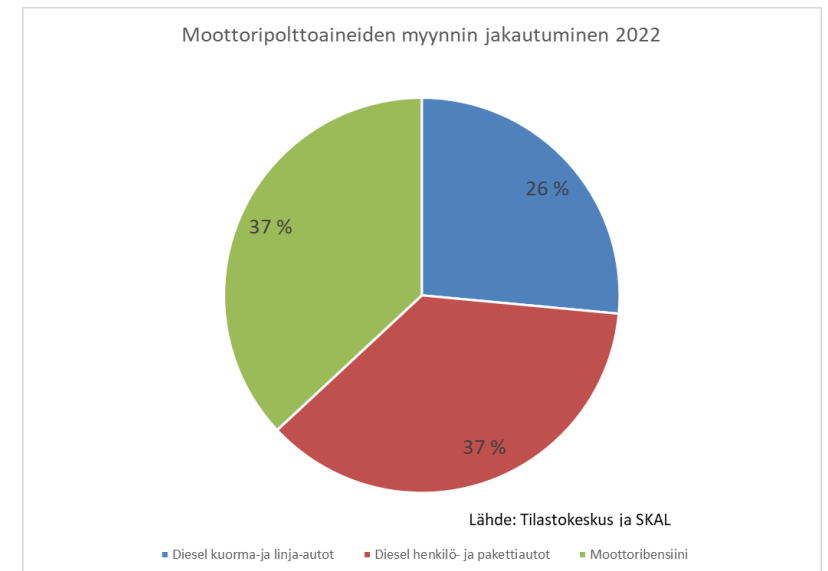


- Maanteiden tavaraliikenteelle yksi sentti dieselin hinnassa tarkoittaa 12-13 miljoonaa euroa vuodessa.

Nestemäisten polttoaineiden kulutus laskee, mikä vähentää liikenteen päästöjä



- On mahdollista, että nestemäisten liikennepolttoaineiden kulutuksen eri syistä tapahtuva väheneminen edelleen merkittävästi kompensoi jakeluvelvoitteen alenemisen aiheuttamaa liikenteen päästöjen kasvua myös vuonna 2024.





Kiitos

