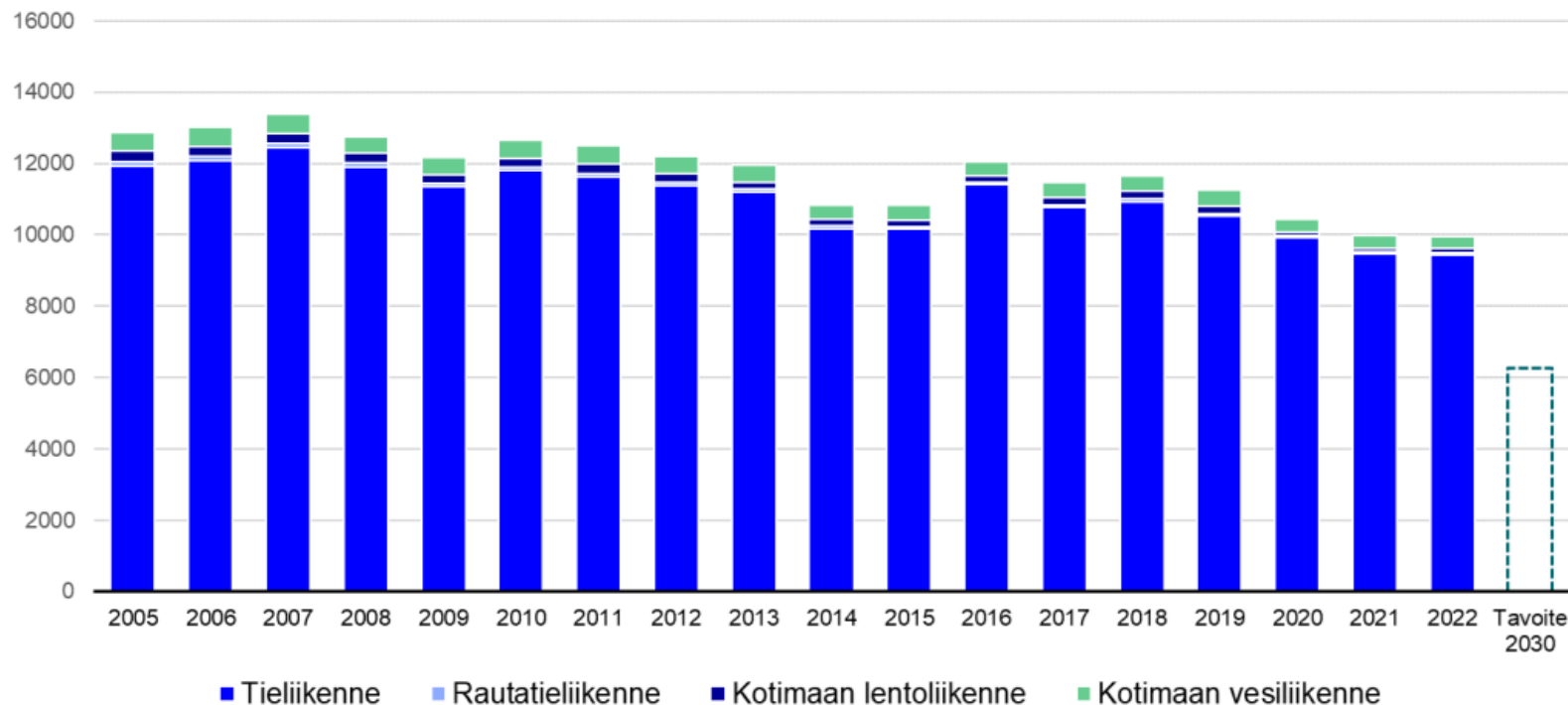




TaV kuuleminen Jakeluvuoroituksen muutos

Mattias Hellström
8.11.2023

Kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt 2005-2022 ja tavoite 2030

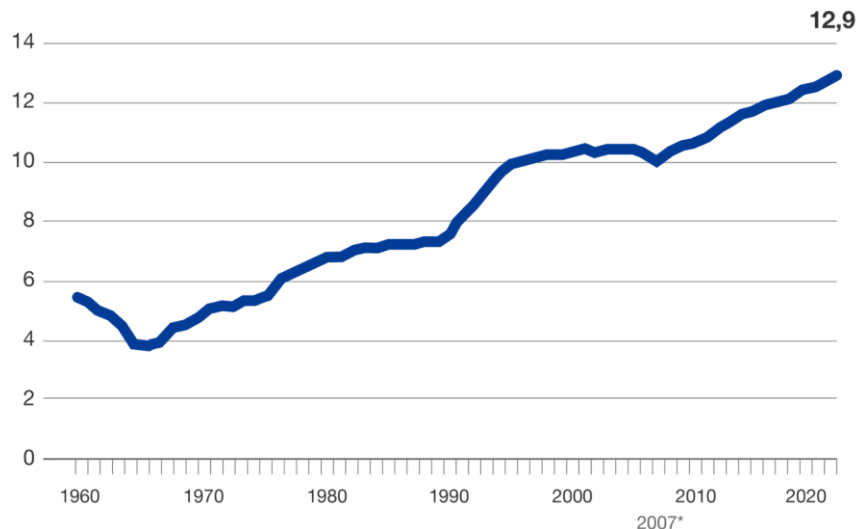


Suomen taakanjakosektorin tavoitteet aidosti vaarassa - sanktiot voivat tulla kalliiksi Suomelle

- Saksa on jo joutunut ostamaan päästövähennysyksiköitä muilta jäsenmailta saavuttaakseen taakanjakosektorin tavoitteensa.
- Saksan toiminta toimii ennakkotapauksena ja pakottaa epäsuorasti muut EU-maat noudattamaan sääntöjä ja kunnioittamaan asetettuja ilmastotavoitteita
- Taakanjakoasetuksen mukaan tulee vielä 8 %:n lisävelvoite seuraavalle vuodelle, jos tavoitteeseen ei pääse (eli kerrotaan päästötavoite 1,08:lla).
- **Suomen valtion ei liene viisasta maksaa toisten maiden päästövähennyskeinoista, vaan luoda niilläkin varoilla investointeja ja työpaikkoja - ja sitä kautta verotuloja - kotimaahan.**
- Päästöoikeuksien lähivuosien määrästä ja hinnasta markkinoilla ei tällä hetkellä ole mitään takeita.

Suomen autokanta vanhenee edelleen

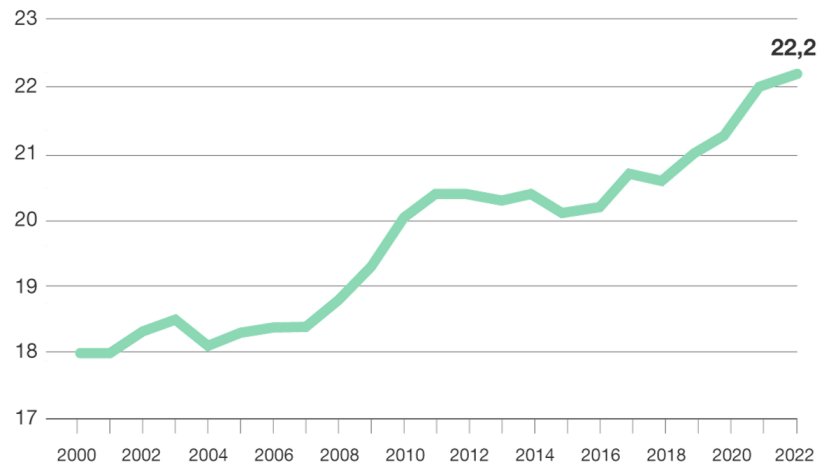
Henkilöautojen keski-ikä 1960–2022



Ikätilasto sisältää kaikki liikennekäytössä olevat henkilöautot, myös museoautot.

* Vuosien 1960–2006 tilasto kuvaa rekisterissä olevien autojen keski-ikää ja vuosien 2007–2022 luvut liikennekäytössä olevien autojen keski-ikää vuoden lopussa.

Henkilöautojen keskimääräinen romutusikä 2000–2022



Lähteet: Trafi/liikennefakta.fi, Autoalan tiedotuskeskus, Tilastokeskus

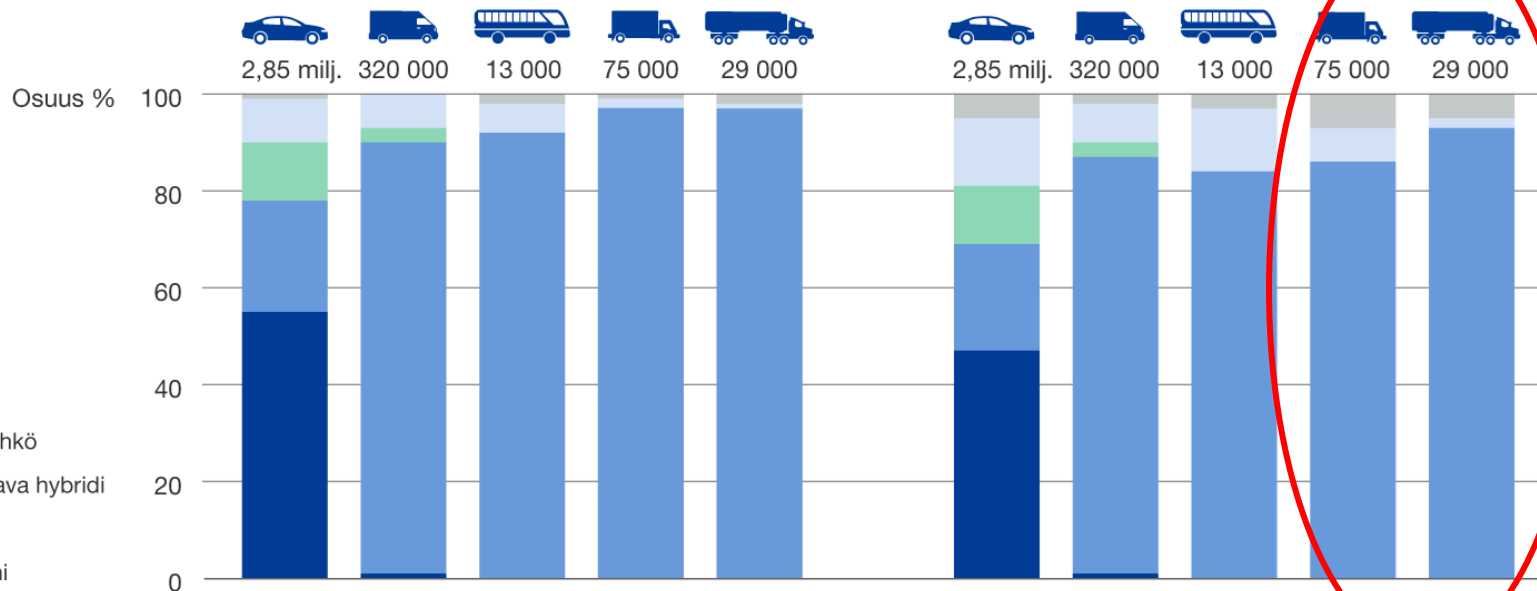
Autokanta ja käyttövoimat vuonna 2030

Perusskenaario (WEM)

Oletetaan tieliikenteen päästöjen laskevan
40 % vuoteen 2005 verrattuna

WAM-skenaario

Oletetaan tieliikenteen päästöjen laskevan
50 % vuoteen 2005 verrattuna



WEM = with existing measures
WAM = with additional measures

Lähde: AFRY / Selvitys - Liikenteen jakeluvelvoitetason nosto, joulukuu 2021