



Lausunto hallituksen esitykseen eduskunnalle uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta

Suomen Osuuskauppojen Keskuskunta SOK kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esitykseen uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta. Alla näkemyksemme esitykseen.

S-ryhmä on suomalainen vähittäiskaupan ja palvelualan yritysverkosto, jolla on Suomessa yli 1 900 toimipaikkaa. S-ryhmän omistaa 2,5 miljoonaa suomalaista. ABC-on S-ryhmän ketju, jonka palveluverkostoon kuuluu 450 tankkausasemaa. Meillä on kunnianhimoinen päästötavoite ja haluamme olla oman toimintamme osalta (scope 1 ja 2) hiilinegatiivinen vuonna 2025.

S-ryhmä on sitoutunut vähähiilisen liikenteen edistämiseen. Edistämme asiakkaiden vähäpäästöistä liikkumista investoimalla vuosina 2021–24 voimakkaasti sähköautojen latausasemiin ympäri Suomen.

Vähäpäästöiseen liikenteeseen siirtyminen vaatii pitkäjänteistä, yli hallituskausien menevää strategista suunnittelua ja rahoitusta. Pitkän aikavälin näkymä ja sen johdonmukainen toteuttaminen ovat S-ryhmälle tärkeitä. Sekä koko Suomi että S-ryhmä ovat riippuvaisia tavaravirtojen sujuvuudesta niin kotimaassa kuin rajojen yli. Palvelemme koko Suomea: tarvitsemme ratkaisuja, jotka mahdollistavat sujuvan liikkumisen ihmisille ja kuljetukset kaikkialla Suomessa kohtuullisilla kustannuksilla ja monipuolisilla toteuttamisen vaihtoehdoilla.

Näkemyksemme esitykseen

Nykyisessä taloudellisessa tilanteessa ja ostovoiman heikentyessä jakeluvelvoitteen yleisvelvoitteen tasoa on ehdotettu laskettavaksi esityksen mukaisesti. SOK esittää, että jakeluvelvoitteen ylitäyttö 2024 olisi mahdollisuus siirtää täysimääräisesti vuoteen 2025, sillä toimiala ehti hankinnoissaan varautua jo olemassa olevaan lainsäädäntöön vuoden 2024 osalta eli olettaen velvoitetason nousevan 28 prosenttiin.

Hallitusohjelman kirjaukset jakeluvelvoitteen kehittämisestä, liikennesähkön lisäämisestä jakeluvelvoitteen piiriin ja joustomekanismin käyttöönotosta ja tuovat lisäkeinoja liikenne- ja energiapolitiikan toteuttamiseen. Joustomekanismin käyttöönotto voi avata ovia yhä monipuolisimmille keinoille vähentää päästöjä eri sektoreilla. Kyseessä on monimutkainen kokonaisuus, jonka valmistelu edellyttää riittäviä resursseja. Seuraamusmaksujen osalta pidämme tärkeänä, että määritelmä laissa muutetaan ”päästömaksuksi”, mikäli maksuja halutaan käyttää veroluontoisena tulolähteenä valtiolle.

Hallitusohjelman mukaan hallitus aikoo kehittää jakeluvelvoitetta ja päästökaupan ulkopuolisten sektoreiden ilmastotoimia ennakoitavasti ja pitkäjänteisesti. SOK näkee tärkeänä, että jakeluvelvoitetta ja erityisesti joustomekanismia valmistellessa toimiala otetaan vahvasti valmisteluun mukaan.

Annamme mielellämme lisätietoja.

Kunnioittaen,
Suomen Osuuskauppojen Keskuskunta SOK