

Liikenne- ja viestintävaliokunta
torstai 9.2.2023 klo 12

Viite
U 94/2022 vp / Asiantuntijapyyntö

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi moottoriajoneuvojen ja moottoreiden sekä järjestelmien, komponenttien ja tällaisille ajoneuvoille tarkoitettujen erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnästä päästöjen ja akkujen kestävyysolosuhteiden osalta (Euro 7) ja asetusten (EY) 715/2007 ja (EY) 595/2009 kumoamisesta

Liikenne- ja viestintävaliokunta on kutsunut Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin asiantuntijana kuultavaksi asiassa. Traficom kiittää mahdollisuudesta lausua käsittelyssä olevan U-kirjeen asiasta.

Komissio on vaikutusarvioinnissaan todennut, että tiukempien Euro-päästöstandardien käyttöönotto kaikille tieliikenteen ilman epäpuhtauspäästöille on tarpeen, jotta jäsenvaltiot voivat saavuttaa valmisteilla olevia uusia ilmanlaatutavoitteita. Näitä tavoitteita tukevat myös uudet vaatimukset auton sisäisestä päästöjen seurannan laitteesta. Näin kuluttajat voisivat saada enemmän tietoa ajoneuvojen päästöjen puhdistustehosta ja samalla helpotettaisiin vaatimustenvastaisuuksien ja toimintahäiriöiden havaitsemista.

Komission mukaan vuonna 2035 typen oksidien päästöt olisivat Euro 7 -normien ansiosta uusien henkilö- ja pakettiautojen tapauksessa 35 prosenttia ja linja- ja kuorma-autojen tapauksessa 56 prosenttia pienemmät kuin mihin Euro 6 -normilla päästäisiin. Pakokaasujen hiukkaspäästöt taas vähenisivät henkilö- ja pakettiautojen tapauksessa 13 prosenttia ja linja- ja kuorma-autojen tapauksessa 39 prosenttia. Henkilöauton jarruista peräisin olevat hiukkaspäästöt alenisivat vastaavasti puolestaan 27 prosenttia. Renkaista syntyviä hiukkaspäästöjä uusissa henkilö- ja pakettiautoissa pyritään myös vähentämään, mutta siihen liittyvät mahdollisuudet arvioidaan myöhemmin mittausmenetelmän kehitystyön edetessä.

Ehdotuksen mukaisten päästövaatimusten vuoksi kustannusten ei odoteta nousevan yli 2–3 prosenttia minkään ajoneuvosegmentin osalta. On arvioitu, että kokonaiskustannusten nousu ajoneuvoa kohti voisi Euro 7 -vaatimusten vuoksi olla suuruusluokkaa 300 euroa henkilöautojen/pakettiautojen osalta ja 2 600 euroa kuorma-autojen/linja-autojen osalta.

Liikenne- ja viestintävirasto yhtyy valtioneuvoston kantaan ja pitää nyt esillä olevaa asetusehdotusta sisällöltään tasapainoisena ja hyödyllisenä, sillä ehdotus edesauttaa parhaan saatavilla olevan teknologian käyttöä autojen pakokaasupäästöjen rajoittamiseksi. Sen myötä sääntely ulotetaan laajemmin myös muihin merkittäviin päästöihin, kuten jarrujen ja renkaiden hiukkaspäästöihin.

Keijo Kuikka
erityisasiantuntija