

Kiitämme mahdollisuudesta saada lausua U-kirjelmään 94/2022 koskien Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi moottoriajoneuvojen ja moottoreiden sekä järjestelmien, komponenttien ja tällaisille ajoneuvoille tarkoitettujen erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnästä päästöjen ja akkujen kestävyys osalta (Euro 7) ja asetusten (EY) 715/2007 ja (EY) 595/2009 kumoamisesta.

Scania, muiden valmistajien ohella, on vahvasti sitoutunut kehittämään Euroopan tieliikenteen kohti fossiilivapaita ratkaisuja vuoteen 2040 mennessä, keskittyen sähkö ja vetykäyttöisiin ajoneuvoihin.

Suomessa on raskaanliikenteen osalta käytössä varsin erilainen ajoneuvokalusto verrattuna muihin EU-maihin. Meillä liikennöivät huomattavasti raskaammat ja pidemmät yhdistelmät pitkällä etäisyyksillä. Lisäksi ilmastomme aiheuttaa logistisesti haasteita varsinkin talviaikana. Näistä edellä mainituista syistä siirtymä sähköisiin käyttövoimiin tulee olemaan muuta Eurooppaa pidempi.

Suomen näkökulmasta raskaammissa ja pitkien etäisyyksien kuljetuksissa ei tulisi unohtaa diesel- ja kaasukäyttöisiä ajoneuvoja, joilla fossiilisia polttoaineita käyttäen, on tärkeä pitkän aikavälin rooli. Myös uusiutuvien polttoaineiden valmistuskapasiteettia ollaan lisäämässä etenkin raskaalle liikenteelle suunnattujen bio- ja synteettisten metaanikaasujen osalta. Siksi mielestämme on tärkeää, että eksaktia polttomoottoreiden käyttökieltopäivämäärää ei määritellä.

Kuorma-autojen, bussien sekä meri- ja teollisuusmoottorien valmistajana Scania kannattaa periaatteessa siirtymää seuraavaan vaiheeseen päästöjen vähentämiseksi, kunhan se tehdään hallitusti ottaen huomioon eri polttoainevaihtoehdot ja kohtuullinen voimaantuloaikataulukutus sekä kokonaistavoitteet CO² päästöjen vähentämiseksi.

On myös tärkeää, että selvitetään, tuoko Euro 7 vaatimus riittävän tehokkaita tuloksia ilmanlaadun parantamiseksi. Sähköistyksen nopeuttamisella esimerkiksi latausinfraan panostamalla ja vanhempien Euro 6 -vaatimusta edeltävien ajoneuvojen käytöstä poistamisella voisi olla paljon suurempi vaikutus ilmanlaatuun.

Noudattaakseen Euro 7 -standardia, kuorma-autojen valmistajien on siirrettävä huomattavia teknisiä ja taloudellisia resursseja akku- ja polttokennosähköajoneuvoista takaisin polttomoottoriin, mikä hidastaa siirtymistä sähköajoneuvoihin, jolloin kokonaisvaikutus CO₂ päästöjen vähentämisessä jää suunniteltua pienemmäksi.