

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

LAUSUNTO HE 109/2024 vp

Talousarvio vuodelle 2025

Liikenne- ja viestintävaliokunta 1.10.2024
Sirpa Korhonen, talousjohtaja
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom



Rahoitus- jakauma



Rahoitus
225
M€

Budjettirahoitus

89 M€

40 %

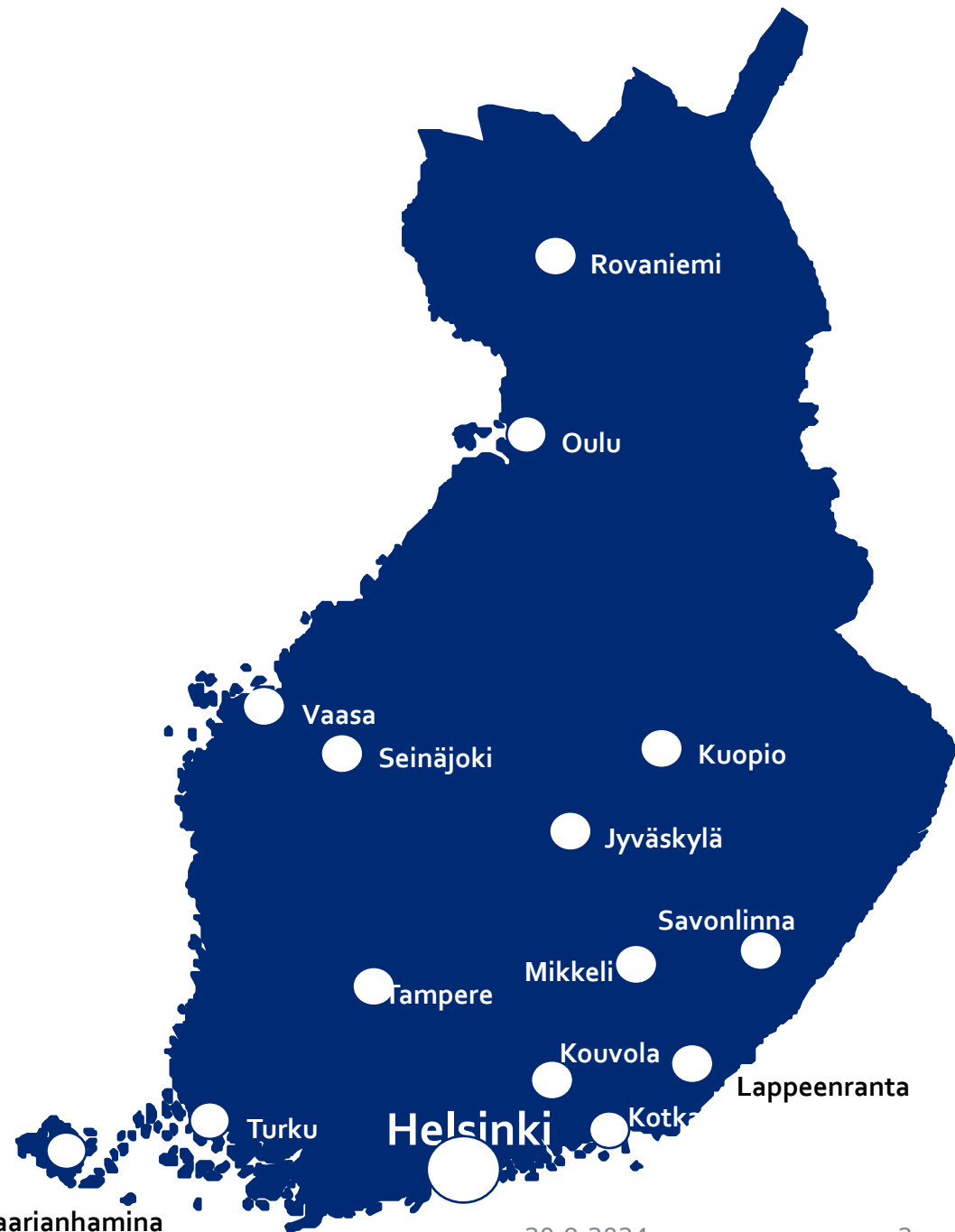
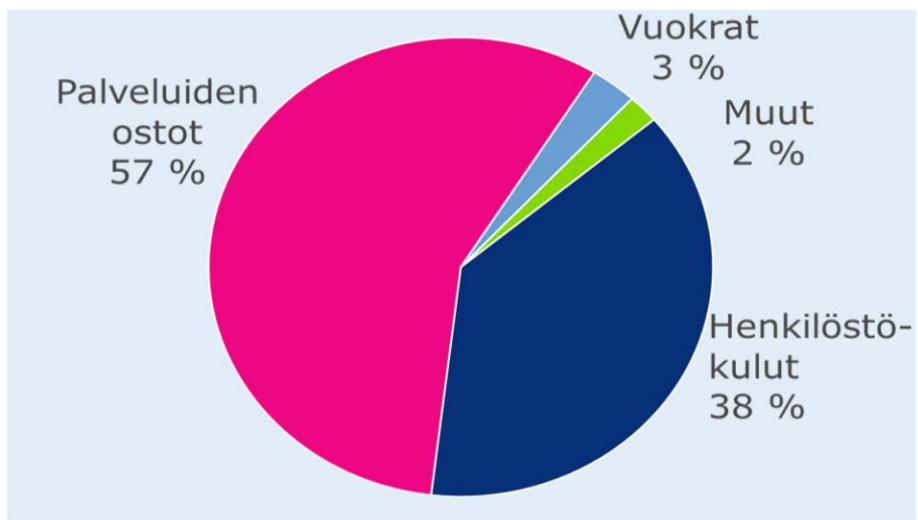
Maksullisen
toiminnan tuotot

135 M€

60 %

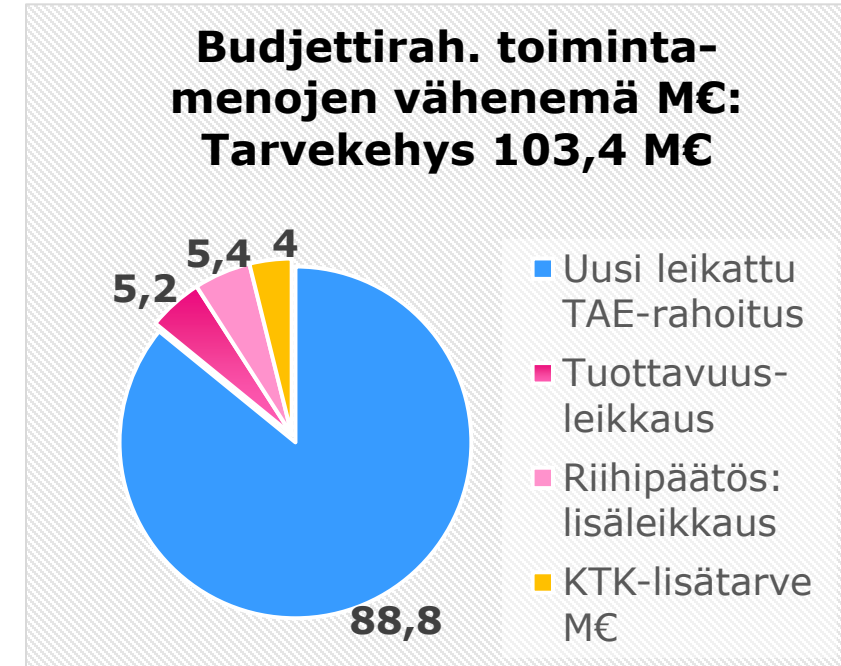
Suurimmat: ajokortit, tutkinnot,
luvat, rekisteröinnit, päte-
vydet, verkkotunnukset

Kulu- jakauma



TAE 2025: Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin toimintamenot (momentti 31.01.02)

- ▶ Viraston budjettirahoitteisen toimintamenomomentin määräraha noin 99 M€ ennen tuottavuusleikkauksia
 - ▶ TAE25-esitys nyt 88,8 M€
- ▶ Vähennystä toimintamenomomentilla vuonna 2025:
 - ▶ Vähennystä tuottavuusleikkauksina -10,6 M€
 - ▶ Säästösumma kasvava ja kehyskauden lopussa -13,4 M€
 - ▶ Aiheuttaa merkittävän säästö- ja sopeutustarpeen suhteutettuna viraston laajenevaan tehtäväkenttään
 - ▶ Kyberturvallisuuden tarpeisiin esitetty lisärahoitusesityksiä 6 M€:
 - ▶ Yhteiskunnan kriittisten toimijoiden tietoturvapalvelut, Kyberturvallisuudirektiivin (NIS2) sekä RED- ja CER-direktiivien uudet viranomastehtävät, Salaustuotearviointi-toiminnan lisäresursointi ja Hyökkäyspinnan kartoituspalvelun (HYÖKY) ja kevennetyn HAVARO-palvelun tuottaminen
 - ▶ Ainoana HYÖKY ja HAVARO -palvelulle esitetty +2,0 M€ rahoitusta
 - ▶ Myös kyberturvallisuustehtäviin kohdistuu tuottavuustoimenpiteiden mukaisesti laskennallisesti yli 2 M€ säästötarve, mikä käytännössä leikkaa kokonaan toimintaan osoitetun uuden rahoituksen



TAE 2025: Liikenne- ja viestintävirasto Traficom rahoitustarpeiden kokonaisuus

- ▶ Virasto on toimittanut vuoden 2025 talousarviovalmisteluun resurssitarpeitaan koskevia lisärahoitusesityksiä mm. kyberturvallisuuden uusiin tehtäviin liittyen.
 - ▶ Tarpeita on huomioitu talousarvioesityksessä vain pieneltä osalta, ja merkittävä osa jää ilman rahoitusta.
 - ▶ Suomen turvallisuusympäristön muutos korostaa kyberturvallisuuden roolia.
 - ▶ Virasto painottaa, että myös kyberturvallisuuskeskuksen toiminta on budjettirahoitteista. Siten säästöt kohdistuvat myös sen toimintaan, mikä väistämättä heikentää kansallista kyberturvallisuutta.
- ▶ Virastossa on käynnistetty toimenpideohjelmat toiminnan sopeuttamiseksi tuottavuusohjelman ja toimintamenoleikkausten mukaiseen rahoitustasoon.
 - ▶ Viraston tulee kyetä varmistamaan toimintaedellytyksensä tulevaisuudessakin.
 - ▶ Säästötoimenpiteitä toteutetaan mm. digitalisaation ja automaation avulla toimintoja tehostamalla sekä muutoin toimintaa ja toimintatapoja kehittämällä.
- ▶ Liikenne- ja viestintävirasto kiittää saamastaan rahoituksesta, mutta kiinnittää huomiota siihen, että viraston toimintamenokehys pienentyy merkittävästi edellisiin vuosiin verrattuna.
 - ▶ Virastolla on laaja toimiala, ja virasto osaltaan vastaa liikenteen ja viestinnän sektorilla yhteiskunnan varautumisen ja toimintakyvyn varmistamisesta. Näin ollen on tärkeä varmistaa kriittisten tehtävien riittävä resurssointi.
 - ▶ Tuottavuussäästöjen aiheuttamat kehysleikkaukset ja samanaikainen uusien tehtäväkokonaisuuksien haltuunotto olemassa olevalla rahoituksella aiheuttavat viraston toimintaan erittäin merkittäviä haasteita.