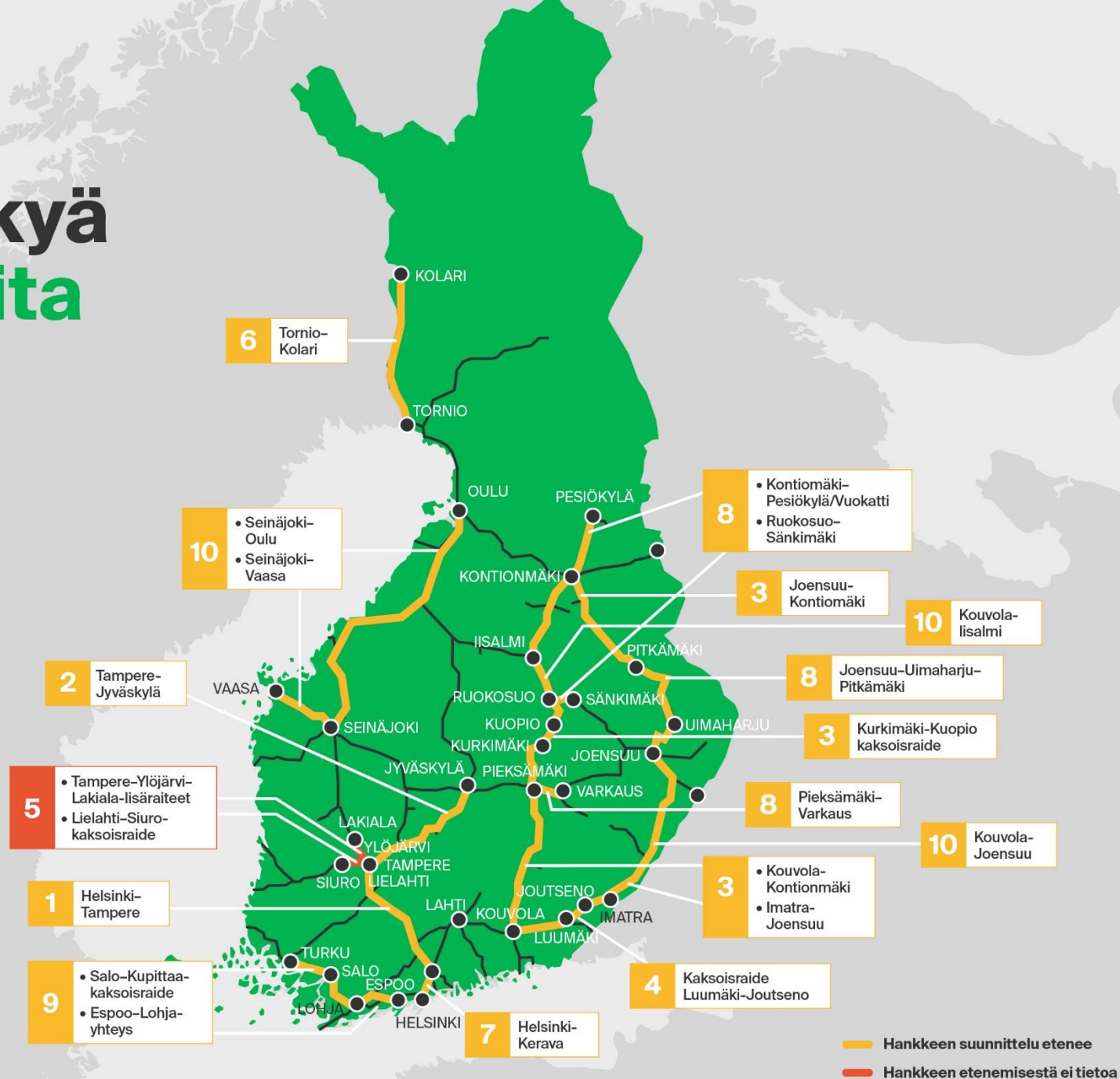


Työssäkäyntiä ja talouden kilpailukykyä tukevia ratahankkeita

1. Pääradan välityskyvyn ja palvelutason lisääminen (Helsinki-Tampere) ~500-900 M€*
2. Tampere-Jyväskylä radan välityskyvyn kasvattaminen ja nopeuttaminen ~340 M€*
3. Raakapuureitit Savossa ja Karjalassa sekä kuormauspaikat 110-210 M€*
4. LUIMA (Luumäki-Imatra), II vaihe 240 M€*
5. Tampereen alueen junaliikenteen välityskyvyn lisääminen
6. Tornio-Kolari-rataosan sähköistys 80 M€*
7. Lentorata (suunnittelu) 2 700 M€*
8. Metsäteollisuutta hyödyntävät sähköistykset Itä-Suomessa ja Kainuussa 85 M€*
9. Länsirata 3 450 M€*
10. Matkustajaliikenteen pääreittien nopeutus 200 M€*



Työssäkäyntiä ja talouden kilpailukykyä tukevia ratahankkeita

Ratahanke	Hankkeen kuvaus	Tilanne
Pääradan välityskyvyn ja palvelutason lisääminen (HKI–TRE)	Radan palvelutasopuutteiden korjaaminen ja välityskyvyn kasvattaminen, henkilöliikenteen vuorotarjonnan lisääminen, tavaraliikenteen kulkumahdollisuuksien säilyttäminen. Rahoitus: HO 535 M€, VTAE24: 110 M€	
Tampere–Jyväskylä radan välityskyvyn lisäys ja nopeutus	Välityskyvyn kasvattaminen ja lisäraide mahdollistavat tunnin vuorovälin. Välityskyvyn kasvattaminen parantaa tavaraliikennettä. Vähentää häiriöherkkyyttä. Jyväskylä–Helsinki-välillä matka-aika saadaan alle 3 h.	
Raakapuureitit Savossa ja Karjalassa sekä kuormauspaikat	- Välityskykyä lisääminen: Imatra-Joensuu, Joensuu-Kontiomäki, Kouvola-Kuopio ja Kurkimäki-Kuopio kaksoisraide - Kuormauspaikkojen ja raakapuureittien kehittäminen mahdollistavat raakapuuliikenteen tehostamisen. Rahoitus: hanke Väylän investointiohjelmassa	
LUIMA (Luumäki–Imatra), II vaihe	Kaksoisraide Luumäki-Joutseno. Poistaa välityskyvyllisen pullonkaulan ja tehostaa tavaraliikenteen kuljetuksia. Rahoitus: VTAE25: 90 M€ + 10,5 M€	+ €
Tampereen alueen junaliikenteen välityskyvyn lisääminen	Poistaa toiminnallisen pullonkaulan, joka estää mm. tavaraliikenteen mahdollisuuksia tehokkaisiin kuljetuksiin. Lielähti–Siuro-kaksoisraide Pori-Rauma-radalle, Tampere–Ylöjärvi–Lakiala-lisäraiteet kauko- ja tavarajunaliikenteelle	
Tornio–Kolari-rataosan sähköistys	Merkittävä liikenteellinen palvelutaso-, päästövähennys- ja tehokkuusvaikutus matkustaja- ja tavaraliikenteelle. Rahoitus: VTAE24: 7,5 M€	
Lentorata	Mahdollistaa lisäkapasiteettia pääradan ja oikoradan yhteiselle osuudelle. Rahoitus: HO 43 M€ suunnitteluun.	
Metsäteollisuutta hyödyntävät sähköistykset Itä-Suomessa ja Kainuussa	Sähköistykset rataosilla tehostavat tavaraliikennettä ja edesauttavat vihreää siirtymää: Joensuu–Uimaharju–Pitkämäki, Kontiomäki–Pesiökylä/Vuokatti, Pieksämäki–Varkaus ja Ruokosuo–Sänkimäki liikennepaikkavälillä. Rahoitus: Vuokatti–Kontiomäki sisältyy Väylän Investointiohjelmaan	
Länsirata	Salo–Kupittaa-kaksoisraide ja uusi Espoo–Lohja-yhteys ovat osa Helsingin ja Turun välistä nopeaa Länsirataa. Rahoitus: HO 460 M€	
Matkustajaliikenteen pääreittien nopeutus	Henkilöliikenteen runkoverkon matka-aikojen lyhentäminen ja nopeusrajoitusten poistaminen: Karjalan rata, Savon rata, Seinäjoki–Vaasa, Seinäjoki–Oulu. Rahoitus: Savon rata 50 M€ Väylän IO:ssa	
Rantaradan parantaminen	Rantaradan korjaustoimien jatkaminen. Rahoitus: Budjettiriihessä 50 M€ valtuus ja 17 M€ määräraha	+ €
Suupohjan rata	Suupohjan rata tärkeä Kaskisten satamalle. Välttämättömien korjaustoimien jatkaminen. Rahoitus: Budjettiriihessä 15 M€ valtuus ja 1 M€ määräraha	+ €

+ Budjettiriihessä päätöksiä tämän suhteen