

Suomen Tieyhdistys ry
Simo Takalammi, toimitusjohtaja
25.9.2024

Lausunto eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle

Suomen Tieyhdistys ry kiittää mahdollisuudesta lausua talousarvioesityksestä (HE 109/2024 vp) ja ottaa kantaa esitykseen teiden rahoituksen osalta.

Perusväylänpito ja korjausvelan poisto

Talousarvioesityksen mukaisesti perusväylänpitoon osoitetaan 1,49 mrd. euroa v. 2025, josta tienpitoon noin 850 miljoonaa euroa. Tieyhdistys kiittää siitä, että tiestön perusväylänpitoon satsataan kireästä rahoitustilanteesta huolimatta. Perusväylänpitoon osoitettu rahoitus on erittäin tärkeässä roolissa koko Suomen liikennejärjestelmän toimivuuden turvaamisessa.

Heikot tiet hankaloittavat elinkeinoelämän ja työssäkäynnin kannattavuutta ja talouden elpymistä. Ilman investointiohjelmasta tiestön korjausvelan poistoon osoitettua 210 miljoonan euron lisärahaa, perustienpidon rahoituksen taso jäisi merkittävästi alhaisemmaksi. Tieyhdistys peräänkuuluttaa tiemäärärahojen pysyvää tason nostoa tuleville vuosille.

Yksityistieavustukset

Suomen Tieyhdistys esittää painokkaasti, että yksityistieavustusten määräraha säilytetään vähintään noin 25 miljoonassa eurossa. Yksityistieavustusten tasoa vähennetään vuoden 2024 ennätysalhaisesta 8,5 miljoonasta jopa 6,7 miljoonaan euroon. Tieosakkaat rahoittavat merkittävän osan yksityisteiden parantamishankkeista yksityisillä varoilla. Suomen Tieyhdistys on erittäin huolissaan yksityisteiden tilanteen heikkenemisestä. Erityisesti yksityisteiden siltojen korjaustarve on kova. Yksityistiesiltoja ei kyetä korjaamaan tieosakkaiden omin varoin. Avustusprosentin noston jälkeistä, hyvin alkanutta yksityistiekuntien aktivoitumista avustusten hakemiseen, ei ole järkevä pysäyttää hallituksen esittämällä leikkauksilla.

Yksityisteiden parantamisen avustaminen tukee huoltovarmuutta (mm. ruoan tuotanto, maa- ja metsätaloustuotanto, energia) ja mahdollistaa asumista, yrittämistä ja taloudellista aktiivisuutta kaupunkien ulkopuolisella alueella.

Investoinneista leikkaaminen

Vaikka olemassa olevan tieverkon kunnossapitäminen on ensisijaista, tieinfraa tulisi myös kehittää nykyisestä eikä sen investoinneista ole kannattavaa leikata. Investoimattomuus vaikuttaa työllisyyteen ja kotimaisen osaamisen heikkenemiseen. Tieyhdistys kannustaa erityisesti liikenneturvallisuuden parantamiseksi tehtävien investointien tekemistä, sekä elinkeinoelämää ja kokonaisturvallisuutta parantavien liikenneyhteyksien kehittämistä.

Liisa-Maija Thompson, johtaja, Suomen Tieyhdistys ry

Simo Takalammi, toimitusjohtaja, Suomen Tieyhdistys ry