

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta maa- ja multimodaaliliikennettä koskevien valtiontukisääntöjen suuntaviivoiksi (U 37/2024 vp)

Liikenne- ja viestintävaliokunta 1.10.2024

Edunvalvontajohtaja Ari Herrala
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Ehdotus

- Ehdotetuilla uusilla maa- ja multimodaaliliikenteen suuntaviivoilla ("MML-suuntaviivat") korvataan nykyisin voimassa olevat rautatieliikenteen suuntaviivat
- MML-suuntaviivoissa vahvistetaan edellytykset, joiden mukaisesti komissio arvioi kestäväälle maaliikenteelle ilmoitettua julkista tukea
- Uudessa liikennealan ryhmäpoikkeusasetuksessa vahvistetut säännöt täydentävät suuntaviivoissa vahvistettuja sääntöjä ja yhdessä nämä kaksi sääntökokonaisuutta muodostavat säännösten, jonka mukaisesti valtiontukea voidaan myöntää kestäväen maaliikenteen alalla.

Tuet

- Suomi ei ole soveltanut nykyisin voimassa olevia rautatieliikenteen suuntaviivoja, joten esityksellä ei ole suoranaista vaikutusta Suomessa myönnettyihin tukiin
- On hyvä, että myöskään uusi ehdotus ei velvoita jäsenvaltioita myöntämään tukia, koska tukien myöntämiseen sisältyy aina riski kilpailun vääristymiseen
- Tuet, joiden tarkoitus on siirtää tavarakuljetuksia liikennemuodosta toiseen, eivät ole kannatettavia.

Liikennemuotojen työnjako

- Rautateiden ja maantiekuljetusten välillä on Suomessa luonteva työnjako
- Suomessa rautatiekuljetuksina hoidetaan massakuljetuksia, eivätkä kuljetusmuodot juurikaan kilpaile keskenään
- Suomen tapaisessa harvaan asutussa maassa on hyvin vähän maantiekuljetuksia, joita voisi edes teoreettisesti siirtää rautateille puhumattakaan käytännössä
- Rautateitse kuljetetaan jo kaikki rautateille luontevasti sopivat kuljetukset.

Soveltamisala

- Vaikka ehdotettujen muutosten tarkoituksena on laajentaa rautatieliikenteen suuntaviivojen soveltamisalaa siten, että jatkossa ne kattaisivat kaikki maantieliikennettä vähemmän saastuttavat maaliikennemuodot, kuten rautatie- ja sisävesiliikenteen ja kestävän multimodaaliliikenteen, jää laajennusehdotus vajaaksi.
- Maaliikenteen suuntaviivojen soveltamisalan tulee kattaa myös maantieliikenteen sisällä vähemmän saastuttavat kuljetukset
- Kestävän maaliikenteen määritelmän tulee olla liikennemuoto- ja teknologianeutraali.

KIITOS!

skal.fi
@SKALry

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL
Nuijamiestentie 7, 00400 Helsinki
Puh. (09) 478 999



SKAL

9/30/2024

SKAL SYYSKIERROS 2024