

Suomen valvontaeläinlääkäriliitto ry:n lausunto Valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi eläinten suojelusta kuljetuksen aikana (U 91/2023 vp)

Suomen valvontaeläinlääkäriliitto ry (jäljempänä SVELL ry) kiittää maa- ja metsätalousvaliokuntaa asiantuntijalausuntopyynnöstä ja lausuu valtioneuvoston kirjelmästä U 91/2023 seuraavaa.

Yleiset kommentit

SVELL ry pitää hyvänä muutoksena sitä, että eläinten kuljetuksiin käytettyä tilaa ehdotetaan kasvatettavaksi, vaikka tämä voikin nostaa eläinten kuljetuskustannuksia.

SVELL ry pitää myös kuljetusten enimmäiskestosta säättämistä tärkeänä uudistusehdotuksena.

Yksityiskohtaiset kommentit

I Luku

3 artikla

SVELL ry pitää hyvänä asetusehdotuksen 3 artiklan 4 kohdassa ehdotettua, jonka mukaan kuljetusmatkaan laskettaisiin lastaus- ja purkuaika sekä lepojaksot ja siirto kuljetusvälineestä toiseen.

VI Luku

27 artikla

SVELL ry pitää tärkeänä eläinten hyvinvoinnin parannuksena 27 artiklan 1 kohdassa ehdotettua, jonka mukaan kuljetusmatka saa koostua enintään kahdesta osasta, joista kummankin pituus on enintään 21 tuntia, minkä jälkeen eläinten tulee saapua määräpaikkaan.

28 artikla

Asetusehdotuksen 28 artiklan 1 kohdan mukaan muita maaeläimiä kuin kotieläiminä pidettäviä lintuja ja kaneja saa kuljettaa teurastettaviksi vain lyhyillä eli alle 9 tuntia kestävillä kuljetuksilla. Saman artiklan 2 kohdan mukaan, jos 1 kohdassa tarkoitettujen eläinlajien ja -luokkien teurastukseen soveltuviin teurastamoihin unionissa ei tietystä lähtöpaikasta ole mahdollista päästä lyhyellä kuljetuksella, lähtöpaikan toimivaltaiset viranomaiset voivat myöntää luvan pitkään kuljetukseen lähimpään kuljetettavalle lajille soveltuvaan teurastamoon.

Eläinten hyvinvoinnin kannalta ehdotuksen mukainen rajausta alle 9 tunnin kuljetuksiin on kannatettavaa. Niiden toimijoiden osalta, joiden eläintenpitopaikka on yli 9 tunnin ajomatkan päässä lähimmästä teurastamosta, on säädetty mahdollisuus poikkeuksesta. Eläinten hyvinvoinnin kannalta ei ole tarpeellista voida poiketa asiassa siten, että toimija voisi valikoida itselleen sopivimman teurastamon, vaan eläimet tulee kuljettaa lähimpään teurastamoon, kuten on ehdotettu.

31 artikla

Asetusehdotuksen 31 artiklan 2 kohdassa säädetyt lämpötilarajat ovat sinänsä kannatettavia, mutta lämpötilan mittaamisen tulisi tapahtua niistä tiloista, joissa eläimiä kuljetetaan, eikä ulkoilmasta. Tämä sen vuoksi, että kuljetuslämpötilaan voidaan vaikuttaa varustamalla eläinkuljetusajoneuvot asianmukaisilla lämmitys- ja jäähdytyslaitteilla ja siten parantaa eläinten hyvinvointia kuljetuksen aikana. Jos sääntely kytketään ulkoilman lämpötilaan, kuljetusyrityksillä ei ole enää perustetta varustaa kuljetusajoneuvoja lämmitys- ja jäähdytyslaitteilla.

43 artikla

Asetusehdotuksen 43 artiklan 5 kohdassa ehdotetaan säädettäväksi hallinnollisista seuraamuksista. SVELL ry katsoo, että seuraamusmaksujen kytkeminen kuljetuksen arvoon on sinänsä kannatettavaa, mutta arvon määrittämisen mekanismi tulee ottaa huomioon seuraamusmaksua koskevassa sääntelyssä.

LIITE

1 kohta

Liitteen 1 kohdan h alakohdan mukaan eläintä ei saa pitää kuljetuskuntoisena, jos kyseessä ovat alle viiden viikon ikäiset ja alle 50 kg painavat vasikat tai alle kolmen viikon ikäiset porsaas, karitsat tai vohlat, ellei kuljetusmatka ole alle 100 km. Mainittu sääntely olisi ongelmallista Suomessa nykyään toimiville vasikkakuljetuksille. Vasikoiden hyvinvointi erityisesti pienikokoisilla maidontuotantotiloilla voi olla heikkoa ja niiden etuna voisi olla kasvatus vasikoiden kasvatukseen erikoistuneilla tuotantotiloilla. Tämän vuoksi vasikoita tulisi voida kuljettaa jo ehdotettua nuorempina, ei kuitenkaan alle 2 viikon ikäisenä.

Lisätiedot

Lisätietoja tästä lausunnosta antaa yhdistyksen puheenjohtaja Jan Mattila, lausunnot@svell.fi

SVELL ry:n puolesta,

Jan Mattila, puheenjohtaja