

Valtioneuvoston selvitys tiedonannosta etenemissuunnitelmaksi Venäjän tuontienergiasta irtautumiseksi

Kokous

Eduskuntatunnus

Käsittelyvaihe ja jatkokäsittelyn aikataulu

Euroopan komissio julkaisi 6.5.2025 tiedonannon: Etenemissuunnitelma venäläisen energian tuonnin lopettamiseksi (COM (2025) 440 final). Etenemissuunnitelma on esitelty neuvoston energiatyöryhmässä ja Coreper I- ja Coreper 2-kokouksissa. Energiaministerit käyvät etenemissuunnitelmasta näkemysten vaihdon energianeuvostossa 16.6.2025.

Etenemissuunnitelma ei sisällä sen pohjalta annettavien yksittäisten ehdotusten yksityiskohtia. Varsinaiisiin ehdotuksiin otetaan kantaa komission annettua säädösehdotukset, jotka alustavan tiedon mukaan komissio olisi antamassa yhtenä pakettina vielä kesäkuun aikana.

Suomen kanta

Suomi toivottaa komission tiedonannon tervetulleeksi. Suomi pitää etenemissuunnitelmaa tarpeellisena askeleena kohti täydellistä irtautumista venäläisestä fossiilisesta energiasta.

Fossiilisten polttoaineiden käytön vähentämisen tavoitteena on vähentää myös EU:n riippuvuutta kolmansista maista ja vahvistaa EU:n strategista autonomiaa. Lisäksi tulee tasavertaisesti huomioida jäsenvaltiokohtaiset puhtaaseen siirtymään tarvittavat teknologiat. Suomi edistää vahvasti ydinenergian roolia hiilidioksidipäästöttömänä energiamuotona puhtaan siirtymän mahdollistamisessa. (E 17/2025 vp)

Suomi suhtautuu myönteisesti kaasua (putkikaasua ja nesteytettyä maakaasua eli LNG:tä), koskeviin toimiin. Suomi kannattaa läpinäkyvyyden, monitoroinnin ja jäljitettävyyden edistämistä LNG:n osalta. Suomi pitää tervetulleena komission ehdotusta asteittaisesta etenemisestä kohti venäläisen kaasun tuonnin kieltämistä. Suomi suhtautuu

yleisellä tasolla myönteisesti komission pyrkimykseen edistää kaasun toimituslähteiden monipuolistamista.

Suomi suhtautuu myönteisesti ydinenergiaan kohdistuviin toimiin. Suomi painottaa, että toimien toteutuksen tulee tapahtua koordinoitusti ja asteittain. Suomi korostaa, että toimet on mitoitettava ja toteutettava siten, että ne mahdollistavat eurooppalaisten toimijoiden siirtymän uusiin hankintakanaviin siten, että ydinturvallisuus sekä huolto- ja toimitusvarmuus kyetään varmistamaan. Kansallisissa suunnitelmissa tulee voida huomioida suunnitelmiin liittyvät mahdolliset epävarmuustekijät. Suunnitelmat tulisi kyetä laatimaan sellaisiin tietoihin ja aineistoihin perustuen, jotka voidaan julkistaa.

Suomi hyväksyy rikastettuun uraaniin liittyvät kauppapoliittiset toimet, mutta korostaa että toimet tulee mitoittaa huolellisesti huomioiden markkinavaikutukset sekä kapasiteetin saatavuus ja kehittyminen ydinpolttoaineen koko polttoaineketjussa uraanista valmiiksi polttoaine-elementiksi. Suomi katsoo, että uusien toimitussopimusten hyväksymistä voidaan rajoittaa, ottaen samalla kuitenkin huomioon ydinturvallisuus sekä ydinpolttoaineen huolto- ja toimitusvarmuus jäsenvaltioissa.

Suomi kannattaa radioisotooppien tuotantokapasiteetin lisäämiseen EU-alueella tähtäävän ERVI-aloitteen (European Radioisotopes Valley Initiative) edistämistä.

Suomi pitää öljyä koskevia toimia perusteltuina. Suomi pitää toivottavana, että loputkin EU-jäsenvaltiot irtautuvat venäläisestä raakaöljystä.

Suomi tukee EU:n lisäpakotteiden asettamista varjolaivastoa ja sen taustalla toimivia tahoja kohtaan sekä muita mahdollisia samanmielisten maiden yhteisiä toimia (kuten vakuutustarkastukset), joilla pyritään puuttumaan varjolaivastoon.

Suomi kannattaa pääasiallisesti tiedonannossa suunniteltuja toimia varjolaivastoon puuttumiseksi. Lippuvaltioiden kanssa neuvoteltaviin sopimuksiin etukäteisen suostumuksen saamiseksi alukseen nousuun saattaa kuitenkin liittyä muun muassa vastavuoroisuuteen liittyviä haasteita.

Suomi tarkentaa kantojaan (ml. tarvittavat kansalliset lisäselvitykset) komission annettua säädösehdotukset.

Pääasiallinen sisältö

Tausta

Euroopan komissio antoi toukokuussa 2022 REPowerEU-suunnitelman vastauksena Venäjän hyökkäyssodalle Ukrainassa. Tavoitteena oli vähentää Euroopan riippuvuutta venäläisestä energiasta tehostamalla energiatehokkuutta, lisäämällä uusiutuvan energian tuotantoa sekä monipuolistamalla energiatoimituksia.

Komission mukaan uusiutuvan energian tuotannon lisääminen ja energiansäästötoimet ovat mahdollistaneet maakaasun tuonnin vähentämisen yli 60 miljardilla kuutiometrillä vuosina 2022–2024. Lisäksi EU on hyväksynyt 17 pakotepakettia, joilla on kielletty muun muassa kivihiilen ja öljyn tuonti Venäjältä sekä venäläisen LNG:n jälleenlastaus EU-satamissa.

EU on onnistunut vähentämään riippuvuutta venäläisestä energiasta, mutta vuonna 2024 kymmenen EU:n jäsenvaltiota toi edelleen Venäjältä maakaasua, kolme jäsenvaltiota öljyä, ja seitsemän ydinpolttoaineita tai siihen liittyviä palveluita.

Näistä lähtökohdista Euroopan komissio esitteli 6.5.2025 tiedonannon etenemissuunnitelmasta venäläisen energian tuonnin lopettamiseksi (COM (2025) 440 final). Etenemissuunnitelmassa esitetään toimenpiteitä, joilla tähdätään venäläisen kaasun, öljyn ja ydinenergian tuonnin vaiheittaiseen lopettamiseen. Komissio toteaa, että etenemissuunnitelmassa ehdotetut yhdeksän toimenpidettä poistavat Venäjän energian tehokkaasti EU:n markkinoilta vaarantamatta toimitusvarmuutta ja minimoimalla samalla vaikutusta hintoihin ja markkinoihin.

Samalla komissio vakuuttaa, että tavoitteena on varmistaa vaihtoehtoiset ja kohtuuhintaiset energiatoimitukset jokaiselle jäsenvaltiolle. Fossiilisista polttoaineista irtautuminen vahvistaa EU:n energiaturvallisuutta ja itsemääräämisoikeutta ilmastoneutraaliustavoitteiden mukaisesti. Etenemissuunnitelma on osa EU:n strategiaa, jonka tavoitteena on tehostaa unionin kilpailukykyä, resilienssiä ja nopeuttaa puhtaan energian siirtymää. Venäjä on yksipuolisilla toimillaan lakannut toimittamasta kaasua eurooppalaisille asiakkailleen. Venäläisen energian tuonnista tulee siten irtautua, jotta voidaan varmistaa EU:n energian toimitusvarmuus sekä estää energian käyttäminen sodankäynnin välineenä sekä estää Venäjää rahoittamaan hyökkäyssotaansa Ukrainassa. Etenemissuunnitelma täydentää EU:n kilpailukykykompassissa, Puhtaassa teollisuuden sopimuksessa ja Kohtuuhintaisen energian toimintasuunnitelmassa esitettyjä EU:n strategisia tavoitteita.

Komissio korostaa, että toimenpiteet tulee toteuttaa EU-tasolla koordinoitusti, ennakoivasti ja vaiheittain siten, että hintavaikutukset ja toimitusvarmuuden riskit minimoidaan. Komission tavoitteena on, että etenemissuunnitelmassa hahmotellut toimenpiteet toteutetaan vaiheittain siten, että vaikutukset hintoihin ja toimitusvarmuuteen minimoidaan. Komissio aikoo seurata edistymistä säännöllisesti ja tukea jäsenvaltioita mahdollisten haasteiden ratkaisemisessa olemassa olevien koordinointi- ja alueellisten yhteistyöfoorumien kautta.

Tilannekuva sektoreittain

Vuosina 2021–2023 EU vähensi venäläisen kaasun tuontia Venäjältä yli 70 %. Vuonna 2024 kehitys kuitenkin pysähtyi ja sen sijaan kaasun tuonti Venäjältä lähti kasvuun: vuoteen 2023 verrattuna LNG:n tuonti kasvoi 12 % ja putkikaasun tuonti kasvoi 26 %. Edelleen 13 % EU:n alueelle tuotavasta kaasusta on peräisin Venäjältä. Tällä hetkellä noin 2/3 venäläisestä tuontikaasusta toimitetaan pitkäaikaisten sopimusten pohjalta ja 1/3 lyhytaikaisten (spot-sopimusten) perusteella. Tilanteeseen ei ole odotettavissa muutosta ilman lisätoimia huomioiden kaupallisten insentiivien puuttuminen sekä pitkäaikaiset sopimukset. Suomi mainitaan yhtenä EU-jäsenvaltioista, jotka ovat lopettaneet tai kieltäneet venäläisen kaasun tuonnin kokonaan.

Venäläisen kaasun osuus EU:n tuonnista oli noin 45 prosenttia vuonna 2021, mutta se on laskenut 19 prosenttiin vuonna 2024. Komission arvion mukaan kaasun osuus laskee kuluvana vuonna 13 prosenttiin. Myös venäläisen öljyn osuus on laskenut vuoden 2022 alun 27 prosentista kolmeen prosenttiin. Venäläinen energia on yhä osa EU:n energiamixiä, mikä ylläpitää taloudellista riskiä ja mahdollistaa välillisesti Venäjän sotakoneiston rahoitusta.

Komission arvion mukaan etenemissuunnitelman toimenpiteiden täysimääräinen toimeenpano voi mahdollistaa jopa 100 miljardin kuutiometrin maakaasun korvaamisen vuoteen 2030 mennessä, mikä vastaa noin 15 miljardin kuutiometrin vuosittaista säästöä ja 40–50 miljardin lisävähennyistä vuoteen 2027 mennessä.

Ydinenergiasektorilla riippuvuus Venäjästä on monipuolista ja Venäjä toimittaa tuotteitaan ja palveluitaan kattuen koko ydinpolttoainesyklin. Suomi mainitaan yhtenä viidestä jäsenvaltiosta, joiden riippuvuus on merkittävää venäläisvalmisteisten ydinreaktorien

(VVER) vuoksi. Osa jäsenvaltioista ovat olleet riippuvaisia Venäjästä ydinmateriaalien, varaosien tai ydinpolttoaineisiin liittyvien palveluiden osalta. Venäjä on myös keskeinen toimija mitä tulee lääketieteelliseen käyttöön tarvittavissa radioisotoopeissa.

Venäläisen ydinpolttoaineen korvaamisessa läntisiltä toimittajilta on edistytty kaikissa viidessä em. jäsenvaltiossa. Neljä jäsenvaltiota on tehnyt sopimuksia vaihtoehtoisen ydinpolttoaineen toimittajan kanssa. Suomen lisäksi Bulgariassa on ladattu VVER-voimalaan läntisestä lähteestä hankittua ydinpolttoainetta. Komissio toteaa, että vaihtoehtoisen ydinpolttoaineen kokonaisvaltainen käyttöönotto on pitkä prosessi.

Kaikkiaan EU:n tuomasta uraanista 14 % oli vuonna 2024 peräisin Venäjältä. Diversifikaation haasteena on rikastuspalveluiden vahva keskittyminen hyvin rajalliseen määrään yrityksiä. EU:ssa tai muissa länsimaissa sijaitsevilla yrityksillä on merkittäviä haasteita vastata kasvaneeseen kysyntään. Kapasiteetinlisääminen ei myöskään tapahdu nopeasti, vaan uusia rikastuslaitoksia on toiminnassa aikaistaan vuonna 2027.

Öljyn osalta Venäjän osuus raakaöljyn tuonnista oli 27 % vuonna 2022. Nyt tämä osuus on enää 3 % pakotteiden ja niiden tehokkaan täytöntöönpanon ansiosta. Tästä huolimatta venäläisen putkiöljyn osuus oli edelleen merkittävä kolmen jäsenvaltion kohdalla. Tämä johtuu siitä, että mailla on määräaikainen poikkeus EU:n pakotejärjestelmästä.

Öljyn osalta komissio esittää huolensa öljypakotteiden kiertämisestä niin sanottujen varjolaivastojen avulla. Venäjän öljyn ja öljytuotteiden viennistä noin puolet tapahtuu laivakuljetuksina Itämeren kautta. Läntisen pakotekoalition hyväksymän öljyn hintakaton kiertämiseksi Venäjä käyttää öljynkuljetuksiin ns. varjolaivastoa, jonka avulla kuljetetaan hintakaton ylittävää ja/tai vastuullisille toimijoille mainehaitan muodostavaa öljyä. Varjolaivaston avulla Venäjä ylläpitää öljyvientiään ja kiertää pakotteita. Alukset ovat hyvin heikkokuntoisia ja niiden omistajuuteen sekä vakuutuksiin liittyy epäselvyyksiä. Aluksiin liittyy siten myös ilmeinen ympäristöriski, jota lisää satelliittipaikannusjärjestelmien häirintä Suomenlahden alueella.

Yhteenveto ehdotetuista toimista ja merkityksestä Suomelle

Kaasu (putkikaasu ja LNG)

Komissio ehdottaa 1) läpinäkyvyyden, monitoroinnin ja jäljitettävyyden lisäämistä; 2) kansallisia suunnitelmia venäläisestä kaasusta luopumiseksi, 3) venäläisen kaasun tuonnin asteittaista kieltämistä sekä 4) toimituslähteiden monipuolistamista kysynnänpoolauksen ja infrastruktuurin tehokkaamman hyödyntämisen avulla.

Komissio tulee antamaan lainsäädäntöehdotuksen, joka sisältää sekä yritysten raportointia olemassa olevista venäläisen kaasun hankintasopimuksista jäsenmaille ja komissiolle että tuonti- ja tullitietojen jakamista EU-alueelle toimitetusta venäläisestä kaasusta.

Komissio tulee myös samassa yhteydessä ehdottamaan, että jäsenvaltioiden tulee laatia kansalliset suunnitelmat venäläisestä kaasusta luopumiseksi. Kansallisten suunnitelmien tulisi sisältää tiedot venäläisen kaasun tuonnin määrästä nykyisten sopimusten nojalla, aikataulun venäläisestä kaasusta asteittaiselle luopumiselle sekä kaasuntoimitusten monipuolistamisvaihtoehdot. Komissio tulee esittämään, että jäsenvaltioiden tulee toimittaa ensimmäiset kansalliset suunnitelmat jo vuoden 2025 loppuun mennessä.

Komissio tulee esittämään asteittaista venäläisen kaasun tuonnin kieltämistä. Noin 2/3 venäläisen kaasun tuonnista EU:hun perustuu voimassa oleviin pitkäaikaisiin sopimuksiin, loput toimitetaan lyhytaikaisten (spot) sopimusten perusteella. Komission mukaan koska pitkät sopimukset ovat kestoltaan pidempiä ja volyymiltaan suurempia, on

perusteltua järjestää venäläisen kaasun tuonnin vaiheittainen lopettaminen kahdessa vaiheessa siten että aloitetaan välittömästi uusista sopimuksista ja olemassa olevista spot-sopimuksista.

Komissio aikoo esittää lainsäädäntöehdotuksen kaiken kaasun tuonnin kieltämiseksi uusien Venäjän kaasusopimusten ja olemassa olevien spot-sopimusten nojalla. Kiellon pitäisi tulla voimaan viimeistään vuoden 2025 loppuun mennessä. Lisäksi komissio aikoo ehdottaa toimenpiteitä, joilla kielletään venäläisen kaasun tuonti olemassa olevien pitkäaikaisten sopimusten nojalla (kattaen sekä putkikaasun- että LNG:n). Nämä toimenpiteet edellyttävät pidempää siirtymäaikaa, ja kiellon pitäisi tulla voimaan viimeistään vuoden 2027 lopussa.

Eteneminen askeleittain mahdollistaa komission mukaan vähäisemmät markkinavaikutukset ja minimoi mahdolliset seuraukset toimitusvarmuudelle. Komission mukaan se varmistaa, että toimenpiteet suunnitellaan siten, että ne ovat EU-lainsäädännön ja kansainvälisen oikeuden velvoitteiden mukaisia. Pitkien sopimusten kieltämisen osalta komissio toteaa ottavansa asianomaiset jäsenvaltiot mukaan ja että se varmistaa edotuksensa perustuvan asianmukaiseen oikeudellisten ja taloudellisten vaikutusten arviointiin.

Lisäksi komissio esittää kaasuntuonnin diversifikaation edistämistä kysynnänpoolauksen (AggregateEU) jatkamisella ja ehdottaa alustan laajentamista biometaniiniin.

Suomeen ei tule maakaasua enää Venäjältä. Putkikaasutoimitukset katkaistiin venäläisten toimesta 21.5.2022 ruplamaksuvelvoitteen vuoksi ja EU-pakotteet lopettivat vähäisen venäläisen LNG:n tuonnin kaasuverkon ulkopuolisiin ns.off-grid terminaaleihin Porissa ja Torniossa heinäkuussa 2024. Suomessa ollaan laatimassa EU:n kaasusetuksen mahdollistamaa määräaikaista venäläisen kaasun tuontikieltoa. HE-luonnos on ollut jo lausunnoilla. Inkoon kelluvaan LNG-terminaaliin ei terminaalisääntöjen mukaan saa tuoda venäläistä LNG:tä. Koska EU:n kaasuhubeissa sekoittuu venäläinen LNG muuhun LNG:hen, ei Inkooseen voi tuoda LNG:tä niistä. Suomi on peräänkuuluttanut komissiolta nk. massabalansointia eli kirjanpitoa LNG:n alkuperistä alueellaan olevissa LNG-hubeissa.

Ydinpolttoaineet

Komissio ehdottaa tiedonannossa toimia Venäjä-riippuvuuden vähentämiseksi ydinenergia-alalla tunnistaen asiaan liittyvät haasteet ja ehdottaen siksi asteittaisia toimia. Komission toimenpide-ehdotuksiin kuuluvat 1) tullit tai muut tuonnin taloudellisuuteen vaikuttavat keinot koskien rikastettua uraania (ydinpolttoaineen valmistuksen raaka-aine), 2) uusien polttoaineisiin liittyvien sopimusten rajoittaminen venäläisten toimijoiden kanssa, 3) kansallisten suunnitelmien laatiminen venäläisten ydinenergiահankintojen lopettamiseksi 4) radioisotooppien tuotantokapasiteetin lisääminen EU-alueella.

Komissio aikoo esittää kauppapoliittisia toimia, jotka tekevät venäläisen rikastetun uraanin tuonnista taloudellisesti vähemmän kannattavaa ja edistävät investointeja EU:n omaan arvoketjuun.

Lisäksi komissio aikoo rajoittaa uusien toimitussopimusten hyväksymistä. Nykyiset sopimukset voivat jatkua, mutta niiden pidentämistä tai uusia sopimuksia ei enää hyväksyttäisi.

Komissio vaatii jäsenvaltioilta järjestelmällisiä toimia venäläisen ydinpolttoaineen, varaosien ja huoltopalvelujen korvaamiseksi eurooppalaisilla vaihtoehdoilla. Jäsenvaltioiden tulee laatia kansalliset suunnitelmat konkreettisine toimenpiteineen ja aikatauluineen vuoden 2025 loppuun mennessä. Komissio aikoo esittää

lainsäädäntöehdotuksen, jossa asetetaan tavoitteet venäläisen ydinpolttoaineen korvaamiselle, riippuvuuden vähentämiselle ja huoltoketjujen monipuolistamiselle. Kansallisten suunnitelmien tulee komission mukaan sisältää tavoitteet 1) venäläisten ydinpolttoaineiden korvaamiseksi vaihtoehtoisilla polttoaineilla nopeuttamalla tällaisten polttoaineiden sopimus- ja lisensointimenettelyjä ja kehittämällä eurooppalaisia vaihtoehtoja, 2) Venäjän riippuvuuden vähentämiseksi uraanin, rikastetun uraanin ja muiden ydinmateriaalien hankinnassa sekä 3) riippuvuuksien läpinäkyvyyden lisäämiseksi ja Venäjän varaosien ja huoltopalveluiden toimitusten monipuolistamisen edistämiseksi.

Suomessa Fortum on ladannut ensimmäisen erän Westinghousen tehtaalla Ruotsissa valmistettua ydinpolttoainetta. Tämä kattaa rajallisen osan koko polttoainekäytöstä tällä hetkellä. Uuden ydinpolttoaineen kokonaisvaltainen käyttöönotto huomioiden käyttökokemusten hankinta, luvitus ja käyttöönottovaiheen valvonta on pitkä prosessi. Ydinpolttoaineen hankintasopimukset venäläisen TVEL:n kanssa ovat voimassa vuosiin 2027 ja 2030 asti, johon asti aiemmat käyttöluvut olivat voimassa.

Ydinpolttoaineisiin ja rikastettuun uraaniin liittyvät toimet vaikuttavat ydinpolttoainearvoketjun eri osa-alueiden markkinoihin Euroopassa ja laajemmin. Tämä voi vaikuttaa suomalaisiin toimijoihin myös epäsuoraan. Ydinpolttoaineen käyttö energiantuotannossa edellyttää säännöllistä ja varmaa saatavuutta polttoaineen valmistuksen arvoketjun kaikilla osa-alueilla uraanista valmiiksi polttoaine-elementiksi.

Öljy

Komission tiedonanto koskee öljyn osalta kahta raakaöljyä Venäjältä tuovaa valtiota eikä se ole siten Suomelle relevantti. Näiden edellytetään laativan kansalliset suunnitelmat vuoden 2027 loppuun mennessä siitä, kuinka luopua öljyntuonnista.

Komissio listaa yhdeksäntenä toimenpiteenä aikomuksen jatkaa pakotteiden asettamista ja täytäntöönpanoa laittomasta toiminnasta epäillyille yhteisöille ja aluksille. EU on kohdistanut toimia varjolaivastoa kohtaan neljässä viimeisimmässä pakotepakettissa mm. asettamalla öljyn hintakattomekanismin, pakotelistaamalla varjoaluksia ja niiden taustalla toimivia tahoja sekä asettamalla listattuja aluksia koskevan palveluntarjontakiellon EU:n satamissa. Komissio ja jäsenmaat ovat käyneet dialogia varjolaivastokysymyksistä muun muassa lippu- kuin satamavaltioiden kanssa. EU:n öljypakotteiden kiertämiseen ja varjolaivastoihin puuttumiseksi suunnitellaan seuraavia toimia: 1) dialogin jatkaminen asianomaisten kolmansien maiden kanssa, 2) yhteistyötä kansainvälisten kumppaneiden, ml. Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO), kanssa sekä 3) kannustetaan jäsenvaltioita parantamaan merivalvontaa. Komissio ja jäsenvaltiot ovat käyneet dialogia varjolaivastokysymyksistä muun muassa lippu- kuin satamavaltioiden kanssa. Yhtenä toimenpiteenä suunnitellaan myös sopimusten tekemistä relevanttien lippuvaltioiden kanssa etukäteisen suostumuksen saamiseksi alukseen nousuun aavalla merellä ja EU:n jäsenvaltioiden talousvyöhykkeillä. Toimenpiteen yhteydessä saattaa nousta esille kysymys vastavuoroisuudesta eli missä tapauksissa Suomi olisi valmis antamaan luvan omien alustensa osalta. Ehdotus sisältää haasteita ja vaatii kansallisesti lisäselvittämistä.

EU:n oikeuden mukainen oikeusperusta/päätöksentekomenettely

Kyseessä on komission tiedonanto, joka ei sisällä velvoittavia ehdotuksia.

Käsittely Euroopan parlamentissa

Asian käsittelyn aikataulu ja yksityiskohdat eivät ole vielä tiedossa.

Kansallinen valmistelu

EU21 (energia- ja Euratom) -jaoston kirjallinen menettely 5.-6.6.2025
EU22 (liikenne) -jaoston kirjallinen menettely 5.-6.6.2025
EU-ministerivaliokunta 13.6.2025

Eduskuntakäsittely

-

Kansallinen lainsäädäntö, ml. Ahvenanmaan asema

-

Taloudelliset vaikutukset

Tiedonannolla ei ole suoria taloudellisia vaikutuksia. Taloudellisia vaikutuksia arvioidaan komission myöhemmin julkistamien konkreettisten säädösehdotusten yhteydessä.

Muut asian käsittelyyn vaikuttavat tekijät

-

Asiakirjat

Euroopan komissio julkaisi 6.5.2025 tiedonannon: Etenemissuunnitelma venäläisen energian tuonnin lopettamiseksi (COM (2025) 440 final). Euroopan komissio antoi 12.5.2025 englanninkielistä versiota koskevan korjausversion (COM (2025) 440 final/2).

Laatijan ja muiden käsittelijöiden yhteystiedot

Elina Johansson TEM, 029 504 7327, elina.johansson(at)gov.fi
Maria Kekki TEM, 029 504 7148, maria.kekki(at)gov.fi
Juho Korteniemi TEM, 02 9504 7054, juho.korteniemi(at)gov.fi
Tiina Ranne, LVM, 029 534 2036, tiina.ranne(at)gov.fi
Pia Sarivaara, UM, 029 535 0660, pia.sarivaara(at)gov.fi

VAHVA-tunnus

EU/630/2025

Napsauta tähän ja kirjoita kukin tunnus omalle rivilleen

Liitteet Napsauta tähän ja kirjoita liitteet

Viite Napsauta tähän ja kirjoita viite