



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Hallituksen esitys eduskunnalle kansainvälistä taksiliikennettä tiellä koskevan Norjan kanssa tehdyn sopimuksen hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi ja eräiksi muiksi laeiksi (HE 134/2025 vp)

Liikenne- ja viestintävaliokunta 10.10.2025

Yleistä

- Hallituksen esityksen tavoitteena on panna toimeen kansallisesti Suomen ja Norjan välinen kansainvälistä taksiliikennettä koskeva sopimus ja siten mahdollistaa Suomen ja Norjan välinen kansainvälinen taksiliikenne.
- Sopimus selkeyttää taksitoimijoiden oikeudet ja velvollisuudet rajat ylittävässä liikenteessä sekä helpottaa valvontaa.
- Alueella harjoitettava taksiliikenne on pääasiassa matkailuun painottuvaa liikennettä pohjoisen rajaseuduilla ja eri turistikohteissa, mutta myös paikallisten asiointimatkoja. Sopimuksella on erityistä aluetaloudellista merkitystä, sillä alueella esimerkiksi julkisten liikennepalveluiden saatavuus on rajallista.
- Ilman taksiliikennesopimusta harjoitettu liikenne on tosiasiassa kiellettyä, ja viranomaiset voivat määrätä siitä seuraamuksia.
- Suomi on aikaisemmin solminut vastaavan sopimuksen Ruotsin kanssa.
- Sopimuksen voimaansaattaminen vaatii Suomessa lakimuutoksia. Esitykseen sisältyy ehdotus laiksi kansainvälistä taksiliikennettä tiellä koskevasta Norjan kanssa tehdystä sopimuksesta.
- Lisäksi tehtäisiin muutoksia tieliikennelakiin ja sakon täytäntöönpanosta annettuun lakiin ja Ruotsin kanssa laaditusta sopimuksesta annettuun lakiin.

Keskeiset sopimusmääräykset

- Sopimuksen alaista liikennettä voivat harjoittaa sellaiset toimijat, jotka kansallisestikin harjoittavat taksiliikennettä, pl. poikkeus matkailupalveluyrityksille.
- Sopimus määrittelee muun muassa millainen liikenne maiden välillä on sallittua ja kiellettyä, mitä asiakirjoja on pidettävä mukana sekä miten sopimusrikkomuksista ilmoitetaan.
- Lisäksi sopimus sisältää määräykset tiedonvaihdesta viranomaisten kesken sekä tarvittavista asiakirjoista, verotuksesta ja riitojen ratkaisusta. Sopimuksessa edellytetään myös, että toimivaltainen viranomainen ryhtyy toimenpiteisiin sopimusta rikkonutta taksiyritystä kohtaan.
- Sopimuksen mukaan Suomen tai Norjan alueelle sijoittunut taksiyritys voi kuljettaa matkustajia kotimaastaan toiseen sopimusvaltioon. Yritys voi ottaa matkustajia kyytiin toisesta sopimusvaltiosta ja kuljettaa heidät takaisin kotimaahansa, jos kuljetus on tilattu ennakoon. Sopimus sallii myös kuljetukset toisen maan kautta kolmanteen valtioon, kunhan matkalla ei oteta kyytiin uusia asiakkaita.
- Kiellettyä olisi harjoittaa taksiliikennettä toisen osapuolen alueella kahden tai useamman paikan välillä (kabotaasi) sekä liikenne toisen osapuolen alueelta kolmanteen maahan ja päinvastoin.

Lakiehdotus kansainvälistä taksiliikennettä tiellä koskevasta Norjan kanssa tehdystä sopimuksesta

- Lakiehdotus täydentää sopimusta. Laki on tarpeellinen, sillä kaikkia taksiyrittäjiä koskevia velvollisuuksia ei voitu sisällyttää itse sopimukseen.
- Laissa säädettäisiin tarkemmin suomalaisten taksiyritysten velvollisuuksista, kuten velvollisuudesta valita asiakkaan kannalta edullisin ja tarkoituksenmukaisin reitti ja noudattaa liikennepalvelulain säännöksiä taksimatkasta kerättävistä tiedoista.
- Laissa säädettäisiin myös seuraamuksista, joita sopimuksen vastaisesta liikenteestä voitaisiin määrätä. Sopimuksen vastaisesta liikenteestä voitaisiin tuomita sakkoon tai enintään 6 kuukauden vankeusrangaistukseen.
- Mikäli kuljettajalla ei ole sopimuksessa vaadittuja asiakirjoja, mahdollista on kuljetuksen keskeyttäminen tai liikennevirhemaksun määrääminen. Myös luvan peruuttaminen on mahdollista, jos liikennettä on harjoitettu sopimuksen vastaisesti.

Muut lakiehdotukset

- Sakon täytäntöönpanosta annettuun lakiin tehtävät muutokset tehdään, jotta liikennevirhemaksun määrääminen asiakirjarikkomuksesta olisi mahdollista.
- Tieliikennelakia tarkennetaan, jotta Suomen alueella tapahtuneista sopimusrikkomuksista voidaan ilmoittaa norjalaisille viranomaisille. Tämä tarkennus koskisi myös Ruotsin kanssa tehdyn sopimuksen sopimusrikkomuksia.
- Ruotsin kanssa tehdystä sopimuksesta annetusta laista puolestaan kumottaisiin kaksi pykälää tarpeettomina.

Sopimuksen voimaantulo

- Perustuslaki edellyttää sekä tasavallan presidentin että eduskunnan hyväksyntää sopimukselle.
- Itse sopimuksessa on sovittu, että osapuolet ilmoittavat toisilleen, kun ne ovat täyttäneet sopimuksen voimaantulon edellyttämät asianomaisen valtion kansalliset vaatimukset, eli Suomen osalta eduskunnan ja tasavallan presidentin hyväksynnän. Sopimus tulee voimaan 30 päivän kuluttua siitä, kun Suomi on ilmoittanut Norjalle täyttäneensä kansalliset vaatimukset, ja Norja on kuitannut ilmoituksen vastaanotetuksi.
- Sopimuksen voimaantulosta annetaan erikseen valtioneuvoston asetus. Lopullisesta voimaantulopäivästä voidaan antaa tarkempi arvio, kun eduskunnan vastaus on saatu.



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Kiitos!

Eveliina Hernesniemi, ylitarkastaja, liikenne- ja viestintäministeriö

eveliina.hernesniemi@gov.fi

0295342028