

**Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta**

Asia: HE 134/2025 vp

8.10.2025

Lapin kauppakamarin lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle kansainvälistä taksiliikennettä tiellä koskevan Norjan kanssa tehdyn sopimuksen hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi ja eräiksi muiksi laeiksi

Lapin kauppakamari kiittää liikenne- ja viestintävaliokuntaa lausuntopyynnöstä.

Kannatamme nyt solmitun sopimuksen nopeaa hyväksymistä ja määräysten voimaan saattamista.

Suomen ja Norjan välillä on harjoitettu taksiliikennettä, mutta virallista sopimusta asiasta ei aiemmin ole ollut. Vuodesta 2023 lähtien Norjan viranomaiset ovat kohdistaneet voimakasta valvontaa suomalaisiin takseihin, jotka ovat saaneet sakkoja ajaessaan kyytejä Norjan puolelle. Tämä on aiheuttanut taksiliikenteen pysähtymisen raja-aseilla. Taksiliikenne on kuitenkin välttämätöntä, sillä joukkoliikennettä on hyvin rajallisesti. Esimerkiksi Norjan puolella lentokentät palvelevat myös Suomen pohjoisimpiin osiin matkustavia. Taksiliikenne on tärkeä matkailuyrityksille, jotka toimivat raja-alueella.

Nyt neuvoteltu ja voimaan saatettava taksiliikennesopimus poistaa yhden konkreettisen rajaesteen Suomen ja Norjan pohjoisella raja-alueella ja tukee raja-alueen matkailun kehittämistä, yrittäjyyttä ja työllisyyttä.

Nostamme esiin, että nyt tehdyssä sopimuksessa ei ole sovittu matkailupalveluyrityksen palvelupaketin osana tapahtuvista kuljetuksista. Suomen lainsäädännön mukaan matkailupalveluyritys voi osana palvelupakettia järjestää kuljetuksia ilman taksiliikennelupaa. Norjan lainsäädännössä vastaavaa poikkeusta ei ole, ja tämä on syynä asian jättämiseen nyt solmitun sopimuksen ulkopuolelle. Suomen ja Norjan pohjoisten raja-alueiden matkailuelinkeinon kasvuedellytysten tukemiseksi on tärkeää, että jatkossa mahdollistetaan matkailupalveluihin sisältyvät kuljetukset myös valtakunnanrajan yli ilman taksilupaa, Suomen voimassa olevan poikkeuksen kaltaisesti.

Lapissa, myös aivan pohjoisimmissa kunnissa, matkailu on voimakkaassa kasvussa. Vuodesta 2020 vuoteen 2024 kansainvälisten yöpymisten määrät ovat pohjoisimmissa kunnissa (Utsjoki, Inari, Enontekiö) kussakin yli kaksinkertaistuneet (Tilastokeskuksen yöpymistilasto ja Visitory.io) Pohjoisten alueiden matkailuun kohdistuu edelleen kasvavaa kysyntää ja matkailijamäärien ennakoidaan kasvavan myös tulevina vuosina. Matkailijamäärien kasvaessa kohdistuu myös rajan ylittäviin retkiin vielä nykyistä suurempaa potentiaalia. Matkailu on näissä kunnissa keskeinen elinkeino ja sen mahdollisimman hyvät kehittymisedellytykset tulee turvata. Matkailun osuus kaikesta liikevaihdosta kunnan alueella on esimerkiksi Inarissa 44 % ja Enontekiöllä 68 % (Visitory.io, matkailun tulo ja työllisyysvaikutustutkimus).

Kannatamme siis nyt solmitun taksiliikennesopimuksen hyväksymistä, ja esitämme lisäksi seuraavaa: Suomi jatkaa Norjan kanssa kahdenvälisiä neuvotteluja tavoitteenaan sopimusjärjestely, joka mahdollistaa matkailupalvelupaketteihin sisältyvien, etukäteen varattujen henkilökuljetusten toteuttamisen valtakunnanrajan yli ilman taksiliikennelupaa, kun kuljetukset tapahtuvat osana matkapakettia ja täytävät sovittavat turvallisuus-, vakuutus-, dokumentointi- ja valvontaedellytykset.

Lisätietoja:

Lapin kauppakamari

Hanna Baas, johtaja, vaikuttaminen ja edunvalvonta

hanna.baas@chamber.fi, p. 040 665 8720

LAPIN KAUPPAKAMARI

Maakuntakatu 29-31B | 96200 ROVANIEMI | www.lapland.chamber.fi