



Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

Lausuntopyyntönnö 14.11.2025 Dnro U 52 / 2025

Lausunto Valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi Verkkojen Eurooppa -välineen perustamisesta vuosiksi 2028–2034, asetuksen (EU) 2024/1679 muuttamisesta ja asetuksen (EU) 2021/1153 kumoamisesta

Euroopan tasolla ehdotettu rajat ylittäviin kehittämistarpeisiin keskittyminen todennäköisesti heikentäisi jäsenvaltioiden mahdollisuuksia toimeenpanna TEN-T-asetuksen mukaisia lakisääteisiä vaatimuksia ydinverkolla, laajennetulla ydinverkolla sekä kattavalla verkolla. Tämä näkyisi erityisesti itäisessä Suomessa vähentyneenä mahdollisuutena saada hankkeille jatkossa CEF-rahoitusta.

Pohjois-Karjalan osalta toive on, että jatkossa on huomioitava vahvemmin myös kattavan TEN-T verkon kehittäminen, joka mahdollistaisi paremmat yhteydet TEN-T ydinverkolle. Lisäksi tulisi mainita erikseen myös syrjäiset alueet ja EU:n itärajan alueet, mistä tässä ei ole mitään mainintaa, satamien takamaayhteyksiä lukuun ottamatta. Huomioitava on, että Saimaan syväväylä on edelleen TEN-T ydinverkossa, lisäksi Joensuun satama on osa kattavaa TEN-T verkkoa. Samoin kattavaan verkkoon kuuluvat Karjalan rata ja Niirala-Joensuu-Siilinjärvi rata ja maantieverkon osalta vt6 Joensuusta etelään sekä Vtg (Kuopio-Joensuu-Niirala sekä Joensuun lentoasema).

Pohjois-Karjalan kannalta on huonoa, että valtioneuvosto on ottanut kannan, jonka mukaan CEF-rahoituksella ei tulisi tukea jäsenvaltioiden välisiä energiainfrastruktuuri-investointeja, vaikka energia-alalla ohjelman erityistavoitteena olisi edistää EU:n TEN-E-asetuksen mukaisia hankkeita, joilla vahvistetaan energian toimitusvarmuutta sekä parannetaan energiatehokkuutta. Huomioitavaa on, että Pohjois-Karjala on Suomen ainoa maakunta, johon ei tällä hetkellä ulotu Suomen 400 kV kantaverkko. CEF-rahoituksella pitäisi voida rahoittaa energiaverkkoja maan sisällä. Erityisen tärkeää olisi toteuttaa Huutokoski (Joroinen) – Kontiolahti -yhteys sekä ns. Vaara-linja Kainuusta Pohjois-Karjalan kautta Etelä-Karjalaan.

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto

Markus Hirvonen
maakuntajohtaja

Lisätietoja:
Jarno Turunen, titteli
etunimi.sukunimi@pohjois-karjala.fi
puh. 0400 818 352

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu. Voitte tarkastaa allekirjoituksen oikeellisuuden kirjaamosta.