



U-jatkokirje (UJ 3/2026 – U 21/2023 vp) ehdotuksesta asetukseksi lentomatkustajan oikeuksista – Finnairin lausunto

Eduskunnan talousvaliokunnalle 6.3.2026.

Finnair kiittää mahdollisuudesta lausua lentomatkustajien oikeuksista koskevasta U-jatkokirjeestä. Komission ehdotuksesta uudistaa matkustajien oikeuksia koskevaa asetusta on jo 13 vuotta. Valtioneuvoston tavoin, Finnair on katsonut, että asetuksen uudistaminen olisi tarpeen saattaa loppuun sitä koskevien tulkintaongelmien kuormittaessa runsaasti niin lentoyhtiöitä, matkustajia kuin riidanratkaisuelimiä.

Finnair on pitänyt tarpeellisena tarkastella uudelleen myös matkustajaoikeussääntelyä osana EU:ssa meneillään olevaa sääntelyn keventämistä eurooppalaisen teollisuuden ja elinkeinoelämän kilpailukykyyn säilyttämiseksi. Eurooppalaisille lentoyhtiöille aiheutui vuonna 2024 sääntelyyn perustuvia kuluja yhteensä 15,5 miljardia euroa. Suurimmat kuluerät koostuvat matkustajaoikeuksia koskevista velvoitteista, lentoliikenteen päästökaupasta ja jäsenmaiden kansallisista veroista. Vuodesta 2014 kulut ovat kasvaneet 10 % vuosivauhtia samalla kun matkustajamäärät ovat kasvaneet 4 %. Kulujen ennustetaan kasvavan voimakkaasti vuoteen 2030 erityisesti edelleen kasvavista ympäristövelvoitteista kun taas matkustajamäärän kasvun ennustetaan olemaan vähäistä. Finnairille aiheutui vuonna 2024 matkustajaoikeuksien toimeenpanoa koskevia kuluja yli 40 miljoonaa euroa.

Finnair yhtyykin siten kirjelmän toteamukseen, että suomalaisen ja eurooppalaisen lentoliikenteen harjoittajien kilpailukyky on turvattava. Heikentynyt kannattavuus kirjelmässä todetun mukaisesti voi johtaa yhteyksien vähentymiseen ja että uudistuksen lopputuloksella voi olla vaikutusta myös Suomen sisäisille lentoyhteyksille ja sitä kautta maakuntakenttien tärkeään asemaan.

Finnair yhtyy täysin valtioneuvoston näkemykseen, että uudistus on tarpeen tehdä siten, että matkustajan oikeuksien ja lentoyhtiöiden taloudellisen taakan välillä säilyy riittävä tasapaino. Finnair jakaa valtioneuvoston näkemyksen siitä, että Euroopan parlamentin toisen lukemisen ei tällaista tasapainoa mahdollista. Finnair tukee valtioneuvoston varauksellista kantaa niin soveltamisalaan, hinnoittelunvapauteen puuttumiseen, esitetyihin lomakkeisiin, parlamentin ehdottamiin vakiokorvausten korotuksiin, perusteettoman raskaisiin tiedonantovelvollisuuksiin ja matkakuponkien käytön rajoittamiseen.

Finnairin on vaikea nähdä, että sovittelukomiteassa löydetäisiin tasapainoinen lopputulos. Jo neuvoston yleisnäkemyksessä sisälsi useita parannuksia matkustajien oikeuksiin. *Finnair pitää täysin perusteltuna ja kannatettavana valtioneuvoston kantaa tukea viime kädessä nykytilan säilyttämistä, ellei matkustajien oikeuksiin ja lentoyhtiöiden velvollisuuksiin löydetä tarvittavaa tasapainoa.*

Finnairin haluaa lopuksi kiinnittää huomiota perusmuistiossa esille tuotuun oikeuteen päästä paluulennolle, vaikka menolippua ei olisi käytetty (lentoyhtiöiden ns. no show-käytännön rajoittaminen), jonka osalta valtioneuvosto on valmis hyväksymään osana kompromissia:



Matkustaja, joka ei lennä matkasuunnitelmaan kuuluvia lentoja lipussa määritellyssä järjestyksessä, rikkoo kuljetusehtoja. Käytäntö on maailmanlaajuinen. Finnairin näkemyksen mukaan ehdotus on ristiriidassa asetuksessa 1008/2008 turvatun hinnoittelun vapauden kanssa ja mahdollistaa lippuehtojen kiertämisen. Ehdotus myös rajoittaisi lentoyhtiöiden oikeutta suunnitella erilaisia tuotteita ja palveluja eri joustavuustasoilla asiakkaiden tarpeiden mukaisesti. Nykyiset ehdot ovat olemassa kaikkien matkustajien eduksi ja mahdollistavat lentoyhtiöille alempien keskihintojen tarjoamisen. Finnair ei siten tue nykykäytännön kieltämistä. Lopputulos vähentäisi kilpailua, mistä seuraa aina asiakkaiden kannalta kielteisiä vaikutuksia.

Lisätietoja: Anna Sotaniemi, yhteiskuntasuhdepäällikkö, anna.sotaniemi@finnair.com, 040-661 0903