

Korjattu 2.6.2020

Viite

Asia

Epäviralliset liikenne- ja televiestintäministereiden videokokoukset 4. - 5.6.2020

EU-puheenjohtajamaa Kroatia järjestää epäviralliset liikenne- ja televiestintäministereiden videokokoukset 4.-5.6.2020. Kokouksissa Suomea edustaa liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka. Kyseessä ovat epäviralliset videokokoukset, joissa ei tehdä muodollisia päätöksiä.

Ministerit keskustelevat kestävästä ja digitaalisesta elpymisestä liikennealalla. Suomi tukee EU:n kunnianhimoista ilmastopolitiikkaa, jossa vahvistetaan ilmastönäkökohtien integrointi kaikille keskeisille sektoreille. Suomi korostaa digitaalisaatiota ja uusia teknologioita sekä automaatiota ilmastotavoitteiden keskeisenä mahdollistajana. Suomi katsoo, että taloudellista elpymistä ja kilpailukyvyn vahvistamista tukisivat varsinkin panostukset vihreään kasvuun, digitalisaatioon ja TKI-toimintaan.

Televiestinnän osalta ministerit keskustelevat EU:n digitaalipolitiikan prioriteeteista COVID-19 -pandemian jälkeisellä aikakaudella, mukaan lukien digitaalisten teknologioiden käyttöönotto sekä datan sisämarkkinoiden kehittäminen. Suomen mukaan kestäväällä tavalla toteutettu digitalisaatio voi edistää myös yhteiskunnan resilienssiä ja toimintavarmuutta yllättävissä kriiseissä kuten nykyisen kaltaisen pandemian yhteiskunnalle ja taloudelle aiheuttamassa poikkeustilanteessa. Digitaalisen infrastruktuurin investoinneille, yhteyksien kustannustehokkaalle rakentamiselle ja uusien teknologioiden sekä palvelumallien kehitystyölle tulee luoda ennakoitavat ja suotuisat puitteet.

Televiestintäministereiden kokouksen muut asiat -asiakohdassa puheenjohtajamaa tiedottaa käsittelyssä olevista lainsäädäntöasioista ja muista toimista. Lisäksi komissio kertoo kontaktinseuranta- ja varoitussovelluksista.

Asialista:Epävirallinen liikenneministereiden videokokous 4.6.2020

1. Kestävä ja digitaalinen elpyminen liikennealalla; keskustelu s. 3
2. Muut asiat

Saksan puheenjohtajakauden ohjelma
Saksan valtuuskunnan tiedotusasia

Epävirallinen televiestintäministereiden videokokous 5.6.2020

1. Digitaaliset prioriteetit COVID-19:n jälkeisellä aikakaudella; keskustelu s. 8
2. Muut asiat

Käsiteltävänä olevat lainsäädäntöasiat ja muut kuin lainsäädäntöasiat
Puheenjohtajavaltion tiedotusasia

Tilannekatsaus kontaktinseuranta- ja varoitussovellusten kehittämisestä
Komission tiedotusasia

Saksan puheenjohtajakauden ohjelma
Saksan valtuuskunnan tiedotusasia

Liikenne- ja viestintäministeriö

PERUSMUISTIO

LVM2020-00177

KAN Orjasniemi Tiia(LVM)

27.05.2020

Asia

Kestävä ja digitaalinen elpyminen liikennealalla; keskustelu liikenneministereiden videokokouksessa 4.6.2020

Kokous

Liikenne- ja televiestintäministereiden epäviralliset videokokoukset 4. – 5.6.2020

U/E/UTP-tunnus

Käsittelyvaihe ja jatkokäsittelyn aikataulu

Epävirallinen liikenneministereiden videokokous 4.6.2020.

Ministereiden keskustelun aiheeksi on nimetty ”Sustainable and digital recovery of the transport sector”.

Ursula von der Leyenin komissio antoi tiedonannon vihreän kehityksen ohjelmasta 11.12.2019. (COM(2019) 640 final). Sillä vastataan ilmastohaasteeseen ja luodaan kasvua sekä uusia työpaikkoja. Poliittikaohjelma sisältää myös komission suunnitelmat tulevista toimista ja aloitteista liikenteen suhteen.

Komissio antoi 19.2.2020 tiedonannot Euroopan digitaalisesta tulevaisuudesta ja Euroopan datastrategiasta sekä tekoälyä koskevan valkoisen kirjan. Digitalisaation laajamittainen edistäminen on ilmastomuutoksen torjumisen rinnalla komission toinen keskeinen prioriteetti. Komission tavoite on, että vihreän ja digitaalisen siirtymän näkökulmat kulkevat käsi kädessä.

Koronakriisin vuoksi laajennettu euroryhmä sopi 9.4.2020 uuden talouden elpymisrahaston perustamisen jatkotyöstä. Elpymisrahaston perustaminen kytkeytyy myös tulevaan rahoituskehukseen (MFF) ja siitä tehtyihin ehdotuksiin. Komissio julkaisi 27.5.2020 päivitetyn työohjelmansa sekä elpymispakettia koskevaa tiedonantoa (“Europe’s moment – United in Recovery” ja “The EU budget powering the recovery plan for Europe”). Elpymispakettiin kuuluu myös useita lainsäädäntöehdotuksia, jotka komissio antaa 28.5., 29.5. sekä 2.6. Suomi ei ole vielä muodostanut kantaa komission tekemiin elpymispakettiehdotuksiin eikä päivitettyyn työohjelmaan.

Komissio antaa loppuvuodesta strategian kestävästä ja älykkästä liikkuvuudesta. Komissio aikoo antaa useita liikenteen päästöjen vähentämistä edistäviä lainsäädäntöehdotuksia, joista annetaan tämän vuoden puolella lentoliikenteen kestäviä polttoaineita sekä meriliikenteen vihertämistä koskevat aloitteet.

Suomen kanta

Suomi katsoo, että taloudellista elpymistä ja kilpailukyvyn vahvistamista tukisivat varsinkin panostukset vihreään kasvuun, digitalisaatioon ja TKI-toimintaan (E 39/2020 vp).

Suomi tukee komission Vihreän kehityksen ohjelma -tiedonannossa esittämää kunnianhimoista ilmastopolitiikkaa, jossa vahvistetaan ilmastonäkökohtien integrointi kaikille keskeisille sektoreille. Suomi korostaa digitaalisatiota ja uusia teknologioita sekä automaatiota ilmastotavoitteiden keskeisenä mahdollistajana. (E 61/2019 vp)

Suomi pitää Vihreän kehityksen ohjelma –tiedonannossa esitettyjä toimenpiteitä liikenteen päästövähennysten aikaansaamiseksi tärkeinä ja kannattaa kestävän ja älykkään liikenteen strategian laatimista. Strategian tulee luoda liikenteen osalta toimenpidepolku, joka mahdollista ilmastoneutraalisuuden saavuttamisen 2050. Liikennesektorilla tarvitaan vahvaa sääntelyä, joka ohjaa pitkäjänteisesti päästöjen vähentämiseen. (E 61/2019 vp)

Suomi edistää EU:n digitalisaatiopolitiikkaa hallitusohjelman mukaisesti vahvistaen EU:n digitaalisia sisämarkkinoita ja kilpailukykyä sekä edistäen eettisesti, taloudellisesti ja sosiaalisesti kestävän datapolitiikan ja tekoälypoliittisen sääntelykehikon laatimista. Suomi pitää tärkeänä digitalisaation ja datan hyödyntämistä tuottavuuden kasvattamiseen, uuden kestävän kasvun sekä uusien palvelujen ja liiketoiminnan luomiseen pk-sektori huomioiden. Tämä on olennaista myös julkisten palvelujen parantamiseksi. (E 24/2020 vp)

EU:n on hyödynnettävä ja kehitettävä täysimääräisesti digitaalitalouden ja ilmastoneutraalien teknologioiden vahvuuksiaan sekä politiikkavälineitä, jotka edistävät tutkimusta, innovaatioita, kestävää kasvua ja EU:n kilpailukykyä. Kestävällä tavalla toteutettu digitalisaatio voi edistää myös yhteiskunnan resilienssiä ja toimintavarmuutta yllättävissä kriiseissä kuten nykyisen kaltaisen pandemian yhteiskunnalle ja taloudelle aiheuttamassa poikkeustilanteessa. (E 24/2020 vp)

Liikenteen digitalisaation kannalta keskeistä on komission valmistelussa oleva kestävän ja älykkään liikkumisen strategia. Suomi pitää liikenteen digitalisaation kannalta erityisen tärkeänä datan saatavuuden, yhteentoimivuuden ja datan hyödyntämisen lisäämistä yli kulkumuoto- ja sektorirajojen. Liikenteen osalta data-avaruuksissa on tärkeää huomioida multimodaalisuus, yhteentoimivuus kaikkien liikkumismuotojen välillä henkilö- ja tavaraliikenteessä sekä eri data-avaruuksien välillä. Lisäksi tulee edistää yhteentoimivuutta liikkumisen ekosysteemeissä, johon sisältyy yhteentoimiva liikenteen lippujen maksu- ja informaatiojärjestelmä ja jossa on huomioitu käyttäjien tarpeet ja yksityisyys. (E 142/2016 vp, E 24/2020 vp)

Suomi pitää hyvänä, että liikenteen alalla EU-rahoitusta kohdistetaan perinteisten infrahankkeiden ohella myös liikenteen uusiin teknologioihin ja innovaatioihin. (U 74 2018 vp).

Komission ehdotusten rahoituksen mitoitukseen otetaan kantaa osana rahoituskehysneuvottelujen kokonaisuutta.

Pääasiallinen sisältö

Euroopan komissio antoi tiedonannon vihreän kehityksen ohjelmasta (European Green Deal) 11.12.2019. (COM(2019) 640 final). Poliitiikkaohjelma sisältää komission suunnitelmat tulevista toimista ja aloitteista mm. ilmastonneutraliteetin saavuttamisen, energian, liikenteen, EU:n luontopääoman säilyttämisen, saasteettomuuden, kiertotalouteen siirtymisen, vihreän yhteisen maatalouspolitiikan, oikeudenmukaisen siirtymän ja sen rahoittamisen alalta sekä globaaleihin toimiin, tutkimukseen, innovaatioihin, koulutukseen ja digitalisaatioon liittyen. Tiedonanto korostaa, että vihreän kehityksen ohjelma on EU:n taloudellisen kasvun strategia, jota tarvitaan sekä maapallon että ihmisten terveyden edistämiseksi. Sillä vastataan ilmastohaasteeseen ja luodaan kasvua sekä uusia työpaikkoja.

Komission 19.2.2020 antama kokonaisuus sisältää tiedonannon Euroopan digitaalisesta strategiasta, tiedonannon Euroopan datastrategiasta ja tekoälyä koskevan valkoisen kirjan. Euroopan unionin digitaalistrategian tavoitteena on valjastaa digitalisaatio palvelemaan ihmisiä ja yrityksiä sekä tukemaan tavoitetta tehdä Euroopasta ilmaston neutraali vuoteen 2050 mennessä. Euroopan datastrategian tavoitteena on luoda yhteinen eurooppalainen data-avaruus, aidot datan sisämarkkinat. Tekoälyn valkoinen kirja hahmottelee sääntelykehikkoa ja politiikkakeinoja, joilla edistetään investointeja tekoälytutkimukseen ja -innovaatioihin, vahvistetaan osaamista ja edistetään tekoälyn hyödyntämistä pk-yrityksissä.

Komissio antoi 27.5.2020 elvytyspaketin, joka sisältää muun muassa uudistetun rahoituskehiksen 1100 mrd. euroa vuosille 2021-2027 pl. kehiksen ulkopuoliset erityisvälineet ja uuden 750 miljardin elvytysinstrumentin ”Next Generation EU”. Tavoitteena on elpymisen tukemisen kautta edistää kestävämpää ja reilumpaa Eurooppaa ja viedä samalla eteenpäin digitalisaatiota ja vihreää siirtymää. Budjetiltaan suurin elpymisen väline on eurooppalaiseen ohjausjaksoon linkittyvä kaikille jäsenmaille avoin yhteensä 560 miljardin euron elpymis- ja kestävyysväline ”Recovery and Resilience Facility”, josta voidaan myöntää avustuksia ja lainoja.

Investoinnit infrastruktuuriin luovat mahdollisuuksia työllistymiselle, minkä osalta kiinnitetään erityisesti huomiota infrastruktuuriin, jota fossiiliton yhteiskunta tarvitsee. Investointeja ja rahoitusta allokoidaan hankkeisiin, joilla on positiivisia ilmastovaikutuksia. Liikenteen osalta komissio pyrkii paketin sisältämän tiedonannon mukaan edistämään kestävien ajoneuvojen ja alusten tuotantoa ja käyttöönottoa sekä vaihtoehtoisia polttoaineita. Tavoitteena on myös miljoonan latauspisteen lisääminen, kestävä liikenneinfrastruktuuri sekä puhtaampi liikkuminen kaupungeissa. Näissä rooli on ainakin Verkkojen Eurooppa –välineellä sekä InvestEU-välineellä. Komission uudessa ehdotuksessa Verkkojen Eurooppa –välinettä ja Horisontti Eurooppaa vahvistettaisiin. Puhtaan teknologian ja energian osalta panostuksia on luvassa erityisesti vetyyn.

EU:n oikeuden mukainen oikeusperusta/päätöksentekomenettely

Keskusteluun ei liity päätöksentekoa.

Käsittely Euroopan parlamentissa

Keskusteluun ei liity päätöksentekoa.

Kansallinen valmistelu

MINVA-paketti:

EU22-liikennejaosto; kirjallinen menettely 28.-29.5.2020

EU-ministerivaliokunnan kirjallinen menettely 1.-3.6.2020

Eduskuntakäsittely

Valtioneuvoston E-kirjelmä (E 142/2016 vp)

Komission tiedonanto älykkäiden ja yhteentoimivien liikennejärjestelmien strategiaksi EU:ssa

Valtioneuvoston U-kirjelmä (U 74/2018 vp)

Komission ehdotus Verkkojen Eurooppa –välineen perustamiseksi sekä asetusten (EU) n:o 1316/2013 ja (EU) N:o 283/2014 kumoamiseksi

Valtioneuvoston E-kirjelmä (E 61/2019 vp)

Euroopan komission tiedonanto vihreän kehityksen ohjelmasta

Valtioneuvoston E-kirjelmä (E 24/2020 vp)

Komission tiedonanto Euroopan digitaalisesta tulevaisuudesta, komission tiedonanto Euroopan datastrategiasta ja komission valkoinen kirja tekoälystä

MINVA-paketti:

Suuri valiokunta 3.6.2020

Kansallinen lainsäädäntö, ml. Ahvenanmaan asema

Keskusteluun ei liity päätöksentekoa, eikä se siten vaikuta kansalliseen lainsäädäntöön eikä Ahvenanmaan asemaan.

Taloudelliset vaikutukset

Keskusteluun ei liity päätöksentekoa, eikä sillä siten ole taloudellisia vaikutuksia.

Muut asian käsittelyyn vaikuttavat tekijät

-

Asiakirjat

Puheenjohtajan tausta-asiakirja WK 5592/2020 INIT

Laatijan ja muiden käsittelijöiden yhteystiedot

Niina Honkasalo, liikenne- ja viestintäministeriö, niina.honkasalo@lvm.fi, 050 302 8123

Lotta Engdahl, liikenne- ja viestintäministeriö, lotta.engdahl@lvm.fi, 0295 342 005

Maaria Mäntyniemi, liikenne- ja viestintäministeriö, maaria.mantyniemi@lvm.fi, 050 444 0922

Noora Lähde, liikenne- ja viestintäministeriö, noora.lahde@lvm.fi, 045 222 2017

Tiia Orjasniemi, liikenne- ja viestintäministeriö, tiia.orjasniemi@lvm.fi, 050 441 5730

EUTORI-tunnus

Liitteet

Viite

Liikenne- ja viestintäministeriö

PERUSMUISTIO

LVM2020-00176

KAN

Kekäläinen Maria(LVM)

27.05.2020

Asia

Digitaaliset prioriteetit COVID-19:n jälkeisellä aikakaudella; keskustelu televiestintäministereiden kokouksessa 5.6.2020

Kokous

Liikenne- ja televiestintäministereiden epäviralliset videokokoukset 4. – 5.6.2020

U/E/UTP-tunnus

Käsittelyvaihe ja jatkokäsittelyn aikataulu

Televiestintäministereiden epävirallisessa videokokouksessa 5.6.2020 järjestetään keskustelu aiheesta ”digitaaliset prioriteetit COVID-19:n jälkeisellä aikakaudella, mukaan lukien digitaalisten teknologioiden käyttöönotto, kuten tekoäly sekä viestintäyhteydet ja data”. Puheenjohtajavaltio Kroatia valmistelee keskustelun pohjaksi tausta-asiakirjaa, mutta sitä ei ole vielä toimitettu.

Televiestintäministereiden edellisessä epävirallisessa videokokouksessa 5.5.2020 keskusteltiin muun muassa digitaalisektorin merkityksestä COVID-19-kriisin jälkeiseen toipumiseen.

Digitalisaation laajamittainen edistäminen on ilmastonmuutoksen torjumisen rinnalla komission toinen keskeinen prioriteetti. Komissio antoi 19.2.2020 tiedonannot Euroopan digitaalisesta tulevaisuudesta ja Euroopan datastrategiasta sekä tekoälyä koskevan valkoisen kirjan. Komissio on käynnistänyt julkisen kuulemisen valkoisesta kirjasta ja avannut mahdollisuuden antaa palautetta datastrategiasta. Kuulemisten tulosten pohjalta komissio suunnittelee lisätoimia tiedonannoissa sekä valkoisessa kirjassa kuvattujen datatalouden ja luotettavan tekoälyn kehittämistoimien tukemiseksi. Suomen kanta komission tiedonantoihin Euroopan digitaalisesta tulevaisuudesta ja Euroopan datastrategiasta sekä tekoälyä koskevasta valkoisesta kirjasta on linjattu E-kirjeessä E 24/2020 vp.

Eurooppa-neuvoston puheenjohtaja Charles Michel ja Euroopan komission puheenjohtaja Ursula von der Leyen julkaisivat 15.4.2020 yhteisen eurooppalaisen tiekartan COVID19-rajoitustoimenpiteiden purkamiseksi. Komissio antoi tiekartan elpymisestä 21.4.2020, jonka mukaan digitaalisella transformaatiolla on keskeinen rooli EU:n talouden uudelleenkäynnistämisessä ja modernisoinnissa.

Koronakriisin vuoksi laajennettu euroryhmä sopi 9.4.2020 uuden talouden elpymisrahaston, 'Recovery Fund', perustamisen jatkotyöstä. Elpymisrahaston perustaminen kytkeytyy myös tulevaan rahoituskehukseen (MFF) ja siitä tehtyihin

ehdotuksiin. Komissio julkaisi 27.5.2020 päivitetyn työohjelmansa sekä kaksi elpymispakettia koskevaa tiedonantoa (Communication “Europe’s moment – United in Recovery” ja Communication “The EU budget powering the recovery plan for Europe”). Elpymispakettiin kuuluu myös useita lainsäädäntöehdotuksia, ml. muokattu MFF – asetusehdotus 2021-2027, neuvoston päätös omiin varoihin liittyen sekä asetusehdotus uuden elpymisvälineen, Recovery Instrumentin perustamiseksi, jotka komissio antaa torstaina 28.5., perjantaina 29.5. sekä tiistaina 2.6. Suomi ei ole vielä muodostanut kantaa komission tekemiin elpymispakettiehdotuksiin eikä päivitettyyn työohjelmaan.

Suomen kanta

Suomi katsoo, että taloudellista elpymistä ja kilpailukyvyn vahvistamista tukisivat varsinkin panostukset vihreään kasvuun, digitalisaatioon ja TKI-toimintaan (E 39/2020 vp).

Suomi edistää EU:n digitalisaatiopolitiikkaa hallitusohjelman mukaisesti vahvistaen EU:n digitaalisia sisämarkkinoita ja kilpailukykyä sekä edistään eettisesti, taloudellisesti ja sosiaalisesti kestävästä datapolitiikan ja tekoälypolitiittisen sääntelykehikon laatimista. EU:n on hyödynnettävä ja kehitettävä täysimääräisesti digitaalitalouden ja ilmaston neutraalien teknologioiden vahvuuksiaan sekä politiikkavälineitä, jotka edistävät tutkimusta, innovaatioita, kestävästä kasvusta ja EU:n kilpailukykyä.

Suomi on korostanut komission digipaketin yhteydessä (E 24/2020 vp) digitalisaatiota keinona edistää yhteiskunnan resilienssiä ja toimintavarmuutta pandemian kaltaisissa poikkeustilanteissa. Tartuntojen jäljityssovellukset ovat yksi esimerkki digitaalisesta palvelusta. Sisämarkkinoiden toiminnan ja EU:n sisärajojen uudelleen avaamisen kannalta jäljityssovellusten yhteentoimivuutta voidaan pitää kannatettavana tavoitteena. Sen ei kuitenkaan tule tarpeettomasti rajoittaa tai hidastaa kansallisten sovellusten kehittämistä ja käyttöönottoa (E 44/2020 vp). Suomi tukee lisäksi vahvasti ihmiskeskeistä lähestymistapaa, kansalaisten osallisuuden ja luottamuksen parantamista samalla kun varmistetaan perusoikeuksien ja erityisesti henkilötietojen suojaa koskevan sääntelyn noudattaminen. Suomi katsoo, että EU:n tulee tavoitella ihmiskeskeistä datataloutta ja vahvistaa luottamusta digitaalisiin ratkaisuihin.

Sisämarkkinoiden syventäminen ja esteiden poistaminen ovat edellytyksiä sille, että yritykset, julkinen sektori ja kuluttajat voivat hyödyntää uusien teknologioiden ja digitaalisten palveluiden suomat mahdollisuudet ja valinnan vapauden. Eurooppalaisen toimintaympäristön tulee vahvistaa yritysten, julkisen sektorin ja kansalaisten luottamusta teknologioihin, kuten 5G tai tekoäly, sisämarkkinoiden toimivuuteen sekä luoda edellytyksiä ihmisten, tavaroiden, palvelujen, datan ja pääoman vapaaseen ja turvalliseen liikkuvuuteen. Tämän takia on luotava datan saatavuutta, käyttöä ja vaihtoa palvelevat asianmukaiset, selkeät ja luotettavat hallintomekanismit. Yhteisen datan hallintamallin tulisi tukea hajautettua datan hyödyntämistä ja selkeyttää yhteisen hallintamalliin tarvittavia koordinoitavia ja rooleja (E 24/2020 vp).

Datan saatavuutta, hyödyntämistä ja yhteentoimivuutta tulee lisätä yli sektorirajojen. Suomi on sitoutunut vahvasti komission tavoitteisiin lisätä EU-tasolla erityisesti yhteiskunnan toimivuuden kannalta merkityksellisen datan jakamista ja hyödyntämistä sekä edistämään yritysten välistä datanjakamista (E 24/2020 vp).

Digitaalisen infrastruktuurin investoinneille, yhteyksien kustannustehokkaalle rakentamiselle ja uusien teknologioiden sekä palvelumallien kehitystyölle tulee luoda ennakoitavat ja suotuisat puitteet ja EU:n tulee edistää tasapuolisia toimintamahdollisuuksia markkinoilla teknologisesti neutraalilla tavalla rajaamatta yksittäisten yritysten valintoja tai palveluntarjontaa. Investointien tulee kattaa myös häiriötilanteiden tarve tiedonsiirron, käyttäjämäärien ja kapasiteetin näkökulmasta. Tekoälyn sekä tulevaisuuden verkkoteknologioiden - 5G-, 6G ja kehittyneiden kuituteknologioiden - ohella on panostettava myös ns. syväteknologioihin, kuten suurteholaskentaan, kvanttitekologiaan, lohkoketju-teknologiaan sekä pilvivalmiuksiin (E 24/2020 vp).

Suomi tukee vahvasti komission ihmiskeskeistä lähestymistapaa ja tavoitetta pyrkiä yhtenäistämään unionin kehitystä sen yhteisiä arvoja kunnioittaen sekä parantamaan kansalaisten osallisuutta, luottamusta ja yhteiskunnan demokratiakehitystä. On tärkeätä muistaa yksilöiden vaikutusmahdollisuuksien lisääminen omien tietojensa hallinnoimisessa ja jakamisessa. On myös tärkeätä, että varmistetaan perusoikeuksien ja erityisesti henkilötietojen suojaa koskevan sääntelyn noudattaminen. Huomioon tulisi ottaa myös saavutettavuuteen, avoimuuteen ja julkisuuteen liittyvät näkökohdat (E 24/2020 vp).

Komission ehdotusten rahoituksen mitoitukseen otetaan kantaa osana rahoituskehysneuvottelujen kokonaisuutta.

Pääasiallinen sisältö

Komission 19.2.2020 antama kokonaisuus sisältää kolme asiakirjaa: tiedonannon Euroopan digitaalisesta strategiasta, tiedonannon Euroopan datastrategiasta ja tekoälyä koskevan valkoisen kirjan. Euroopan unionin digitaalistrategian tavoitteena on valjastaa digitalisaatio palvelemaan ihmisiä ja yrityksiä sekä tukemaan tavoitetta tehdä Euroopasta ilmastoneutraali vuoteen 2050 mennessä. Euroopan digitaalinen strategia toimii ns. viiden vuoden tiekarttana Euroopan digitaaliselle muutokselle, jossa tavoitteena on digitaalisiin ratkaisuihin perustuva eurooppalainen yhteiskunta, joka korostaa ihmisten osallisuutta ja valinnan mahdollisuuksia sekä teknologista riippumattomuutta ja kansalaisten luottamusta.

Euroopan datastrategian tavoitteena on luoda yhteinen eurooppalainen data-avaruus, aidot datan sisämarkkinat, joka vuoteen 2030 mennessä on maailmanlaajuisista toimijoita houkutteleva, ei pakottava ympäristö.

Tekoälyn valkoinen kirja hahmottelee sääntelykehikkoa ja politiikkakeinoja, joilla edistetään investointeja tekoälytutkimukseen ja -innovaatioihin, vahvistetaan osaa-mista ja edistetään tekoälyn hyödyntämistä pk-yrityksissä.

Komissio antoi 27.5.2020 elvytyspaketin, joka sisältää muun muassa uudistetun rahoituskehysten (1100 mrd. euroa vuosille 2021-2027 pl. kehysten ulkopuoliset erityisvälineet) ja uuden 750 mrd. euron elvytysinstrumentin ”Next Generation EU”. Tavoitteena on elpymisen tukemisen kautta edistää kestävämpää ja reilumpaa Eurooppaa ja viedä samalla eteenpäin digitalisaatiota ja vihreää siirtymää.

EU:n oikeuden mukainen oikeusperusta/päätöksentekomenettely

Keskusteluun ei liity päätöksentekoa.

Käsittely Euroopan parlamentissa

Keskusteluun ei liity päätöksentekoa.

Kansallinen valmistelu

MINVA-paketti:

EU-19-viestintäjaosto; kirjallinen menettely 28.-29.5.2020

EU-ministerivaliokunnan kirjallinen menettely 1.-3.6.2020

Eduskuntakäsittely

Valtioneuvoston E-kirjelmä (E 24/2020 vp)

Komission tiedonanto Euroopan digitaalisesta tulevaisuudesta, komission tiedonanto Euroopan datastrategiasta ja komission valkoinen kirja tekoälystä

MINVA-paketti:

Suuri valiokunta 3.6.2020

Kansallinen lainsäädäntö, ml. Ahvenanmaan asema

Keskusteluun ei liity päätöksentekoa.

Taloudelliset vaikutukset

Keskusteluun ei liity päätöksentekoa.

Muut asian käsittelyyn vaikuttavat tekijät

-

Asiakirjat

Puheenjohtajan tausta-asiakirjoja ministereiden epävirallista videokokousta varten ei ole vielä toimitettu.

Laatijan ja muiden käsittelijöiden yhteystiedot

Maria Rautavirta, liikenne- ja viestintäministeriö, 0295 342 564, maria.rautavirta@lvm.fi

Lotta Engdahl, liikenne- ja viestintäministeriö, 0295 342 005, lotta.engdahl@lvm.fi

Maria Kekäläinen, liikenne- ja viestintäministeriö, 0295 34 2135,
maria.kekalainen@lvm.fi

EUTORI-tunnus**Liitteet****Viite**

LIITTEET

Asiasanat	datatalous, digitalisaatio, Euroopan digitaali strategia, ilmastonmuutos, liikennepolitiikka, pandemiat, päästöt, tietoyhteiskunta, viestintäpolitiikka, koronavirukset
Hoitaa	LVM
Tiedoksi	ALR, EUE, LIIVI, MMM, OKM, OM, PLM, SM, STM, TEM, TULLI, UM, VM, VNK, VTV, YM
