

**Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi polttoaineverosta ja
laiksi liikevaihtoverolain 3 §:n muuttamisesta**

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Nykyinen laki väliaikaisesta polttoaineverosta on voimassa kuluvan vuoden loppuun. Sen tilalle ehdotetaan säädettäväksi uusi pysyväksi tarkoitettu laki polttoaineverosta. Samalla moottoribensiinin polttoaineveroa ehdotetaan korotettavaksi 3 pennillä, dieselöljyn 2 pennillä ja kevyen polttoöljyn 1 pennillä litralta sekä raskaan polttoöljyn 1 pennillä kilolta. Lisäksi ydinvoimaloissa käytettävät ydinvoima-aine-elementit ehdotetaan sisällytettäväksi polttoaineveron piiriin. Muilta osin polttoaineverotus ehdotetaan säilytettäväksi nykyisellään.

Polttoaineverotuksen jatkaminen nykyisessä muodossaan edellyttää myös liikevaihtoverolain 3 §:n muuttamista vastaavasti. Tämän vuoksi ehdotetaan eräät polttoaineverosta vapautetut tuotteet sisällytettäväksi liikevaihtoveron piiriin nykyisen käytännön mukaisesti.

Esitys liittyy vuoden 1982 tulo- ja meno-arvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä.

Lait ehdotetaan saatettaviksi voimaan vuoden 1982 alusta.

YLEISPERUSTELUT

1. Nykyinen tilanne ja ehdotetut muutokset

Polttoaineiden valmisteverotusta koskeva lainsäädäntö uudistettiin vuoden 1981 alussa voimaan tulleella lailla väliaikaisesta polttoaineverosta (858/80). Hallituksen esityksessä laki ehdotettiin säädettäväksi pysyväksi, mutta eduskunta hyväksyi lain vain yksivuotisena.

Vuoden 1981 alussa toteutetut verovelvollisuutta, veron määräämisen perusteita ja verollisia tuotteita koskevat muutokset on havaittu tarkoituksenmukaisiksi. Tämän vuoksi polttoaineiden valmisteverojärjestelmää ehdotetaan jatkettavaksi nykyisessä muodossaan.

Verollisten tuotteiden luetteloon ehdotetaan lisättäväksi ydinvoima-aine-elementit, jotka tällä hetkellä ovat sekä liikevaihtoverottomia että valmisteverottomia. Koska polttoaineveron piiriin on pyritty sisällyttämään kaikki poltto-

aineet kotimaisia polttoaineita lukuun ottamatta, ei ydinvoima-aine-elementtien verovapautta voida enää pitää perusteltuna. Ydinvoima-aine-elementtien vero ehdotetaan säädettäväksi 6 %:ksi tullausarvosta. Vero vastaisi tällöin raskaasta polttoöljystä kannettavan polttoaineveron räsistusta.

Moottoribensiinin, dieselöljyn sekä polttoöljyjen polttoaineveron suhteellinen osuus niiden vähittäismyyntihinnassa on laskenut. Veron suhteellisen osuuden nostamiseksi moottoribensiinin veroa ehdotetaan korotettavaksi 3 pennillä, dieselöljyn 2 pennillä ja kevyen polttoöljyn 1 pennillä litralta sekä raskaan polttoöljyn 1 pennillä kilolta. Muilta osin veromäärät ehdotetaan säilytettäväksi nykyisellään.

Kuluvan vuoden alussa polttoaineveron tuloutusjärjestelmää muutettiin siten, että niin sanotut varastossapitäjät eivät enää suorita polttoaineveroa nestemäisten polttoaineiden valmista-

jalle vaan suoraan valtiolle. Jotta tuloutusjärjestelmän muutos ei siirtymävaiheessa olisi vaikeutanut kotimaisen valmistajan rahoitusasemaa, pidennettiin kotimaisen valmistajan valmisteveron maksuaika yhdestä kahteen kuukauteen vuoden 1981 ajaksi. Hallituksen esityksen (107/1980 vp.) perusteluiden mukaan maksuaika oli tarkoitus lyhentää vuoden 1982 alusta myös valmistajan osalta samaksi kuin se on varastossapitäjällä eli yhdeksi kuukaudeksi. Tämän mukaisesti ehdotetaan polttoaineverotuksessa noudatettavaksi veron suorittamisessa valmisteverotuslain (558/74) säännöksiä. Käytännössä tämä merkitsisi kotimaisen valmistajan valmisteveron maksuajan lyhentymistä kuukaudella vuoden 1982 alusta.

Liikevaihtoverolain 3 §:n 1 momentin f kohdassa (841/77) on lueteltu ne tuotteet, jotka on vapautettu liikevaihtoverosta sillä perusteella, että ne kuuluvat polttoaineverotuksen piiriin. Eräät lähinnä liuotin-, apu- ja lisäaineina käytettävät öljytuotteet on vapautettu polttoaineverosta ja säädetty liikevaihtoverollisiksi liikevaihtoverolain 3 §:n väliaikaisesta muuttamisesta annetulla lailla (859/80). Tämä laki on voimassa kuluvan vuoden loppuun. Koska

kyseiset tuotteet ehdotetaan edelleen vapautettaviksi polttoaineverosta, tulisi ne säätää nykyisen tilanteen mukaisesti liikevaihtoverollisiksi poistamalla ne 3 §:n f kohdan verottomien tuotteiden luettelosta.

2. Esityksen organisatoriset ja taloudelliset vaikutukset

Tullilaitos huolehtii jo nykyään polttoaineveron kannosta. Ehdotuksen toteuttaminen ei siten aiheuttaisi organisatorisia muutoksia.

Moottoribensiinin, dieselöljyn sekä kevyen ja raskaan polttoöljyn polttoaineveron korottamisen arvioidaan lisäävän verotuloja noin 130 miljoonalla markalla ja ydinvoima-aine-elementtien sisällyttämisen veron piiriin noin 15 miljoonalla markalla vuonna 1982.

Polttoaineveron tuloutusmenettelyä koskeva muutos nopeuttaa polttoaineveron kertymistä valtiolle ja lisää polttoaineveron tuottoa noin 130 miljoonalla markalla vuonna 1982. Kaikkiaan polttoaineveroa arvioidaan kertyvän noin 3 750 miljoonaa markkaa vuonna 1982.

YKSITYISKOHTAISET PERUSTELUT

1. Lakiehdotusten perustelut

1.1. Laki polttoaineverosta

Lakiehdotus vastaa 4 §:ään sisältyvää moottoribensiinin, dieselöljyn, polttoöljyn ja ydinvoima-aine-elementtien verotusta koskevaa muutosta lukuun ottamatta nykyistä lakia.

Yleiset säännökset

1 §. Pykälä sisältää yleisen säännöksen polttoaineveron suorittamisesta.

2 §. Tämä pykälä sisältää polttoaineen, varastossapitäjän, normaalikuutiometrin ja moottoribensiinin määritelmät. Polttoaineilla tarkoitetaan lain 4 §:ssä mainittuja tuotteita ja varastossapitäjällä sitä, jolle on myönnetty oikeus pitää nestemäistä tai muuta polttoainetta verotamattoman polttoaineen varastossa. Normaalkuutiometrillä tarkoitetaan sitä kaasumäärää, jonka tilavuus on 1 m³ paineen ollessa 1 baari

lämpötilassa 0°C. Sanottu paine on käytännöllisesti katsoen sama kuin niin sanottu normaali-paine. Moottoribensiinin määritelmä sulkee polttoaineveron ulkopuolelle liittiminä käytettävät bensiinilaadut.

3 §. Verovelvollisia ovat polttoaineen maahantuoja, valmistaja ja varastossapitäjä sekä eräiltä osin nestemäisten polttoaineiden kaupaa harjoittava liike. Verottomasti tapahtuvien polttoaineiden siirtoja koskevan valvonnan helpottamiseksi ovat pykälän 4 kohdan mukaan verovelvollisia myös ne, jotka tiettyyn tarkoitukseen saavat käyttää verotonta polttoainetta, jos sitä on käytetty muuhun tarkoitukseen. Vastaava säännös sisältyy useihin muihin valmisteverolakeihin.

Varmuusvarastoista otettujen polttoaineiden osalta ei ole tarkoituksenmukaista säätää verovelvollisuutta valtiolle eli käytännössä näitä varastoja ylläpitävälle kauppa- ja teollisuusministeriölle. Tämän vuoksi verovelvollinen olisi se, jolle polttoainetta on luovutettu valtion varmuusvarastosta.

Veron määräämisen perusteet

4 §. Pykälä sisältää luettelon polttoaineista, joista vero kannetaan, sekä veromäärät. Moottoribensiinin, dieselöljyn, kevyen ja raskaan polttoöljyn polttoaineveroa on korotettu. Muiden tuotteiden veromäärät on säilytetty nykyisellään. Luetteloon on kohdaksi 15 lisätty ydinvoima-aine-elementit. Niistä suoritettavan veron määrä olisi 6 prosenttia ydinvoima-aine-elementin tullausarvolain (906/80) mukaan määrätyistä tullausarvosta.

Lähinnä liikenteessä käytettyjen polttoaineiden veron kiertämisen estämiseksi ehdotetaan pykälän 2 momentissa säädettäväksi, että nestemäiseen polttoaineeseen lisätyistä apuaineista on suoritettava sama vero kuin siitä polttoaineesta, johon apuaine on lisätty. Verovelvollinen olisi 3 §:n 6 kohdan mukaan nestemäisten polttoaineiden kauppaa harjoittava liike.

Pykälän 3 momentin säännös niin sanotuista kuljetuskorvauksista vastaa nykyistä käytäntöä. Kuljetuskorvausta suoritettaisiin valmistuspaikalta varastossapitäjien varastoihin tai kulutukseen tapahtuvista kuljetuksista. Kuljetuskorvaus suoritettaisiin maassa valmistetun moottoribensiinin tai dieselöljyn valmistajalle tai varastossapitäjälle.

5 §. Pykälän mukaan maassa valmistetun polttoaineen valmistevero määrättäisiin verovelvollisen kirjanpidon mukaan. Lainkohta sisältää myös säännökset siitä, miten vero laskeaan muiden verovelvollisten kuin valmistajan tai varastossapitäjän osalta.

Verottomuus ja veronalennus

6 §. Tähän pykälään sisältyvät verovapaus-säännökset.

7 §. Teollisessa tuotannossa polttoaineena käytettävän moottoribensiinin veron alentamista vastaava säännös sisältyy nykyiseen lakiin.

Pykälän toisen momentin nojalla linja-auto-liikenteessä käytetyn dieselöljyn hintaan sisällynyt polttoaineiden valmistevero voidaan palauttaa liikenteenharjoittajalle. Hakemuksiin perustuviin valmisteveron palautuksiin sovellettaisiin valmisteverotuslain (558/74) säännöksiä.

8 §. Milloin polttoaine on palautettu valmistajalle tai varastossapitäjälle esimerkiksi sen vuoksi, että se on virheellistä tai että on toi-

mitettu muuta kuin tilattua polttoainetta tai muusta vastaavasta syystä, ei olisi perusteltua kantaa veroa tällaisista niin sanotuista virhelähteyksistä. Valmistajalla tai varastossapitäjällä olisi tämän vuoksi oikeus vähentää suoritettavasta verosta valmistuspaikalle palautetuista polttoaineista suoritettua valmisteveroa vastaava määrä. Vastaava säännös sisältyy muihin valmisteverolakeihin.

9 §. Vapaa-alueelta tai tullivarastosta kulu-tukseen otettujen tai niissä kulutettujen polttoaineiden verottamista koskevat säännökset on sisällytetty lakiin erillisenä pykälänä yhdenmu-kaisesti muiden vastaavien verolakien kanssa.

10 §. Milloin valmistevero on jo suoritettu sellaisesta polttoaineesta, joka 4 §:n perusteella on verotonta, olisi viejällä, luovuttajalla, siirtäjällä tai käyttäjällä oikeus saada valmistevero hakemuksesta takaisin. Palautusta olisi haettava piiritullikamarilta kolmen kuukauden kuluessa sen vuoden päättymisestä, jona polttoaine on viety, siirretty tai luovutettu verottomaksi säädettyyn tarkoitukseen.

Erinäiset säännökset

11 §. Säännös valtioneuvoston oikeudesta määrätä veromääristä jo siinä vaiheessa, kun eduskunnalle on annettu veromäärien muuttamista koskeva hallituksen esitys, sisältyy nykyiseen lakiin.

12 §. Ehdotus sisältää säännökset siitä, että maassa valmistetun polttoaineen valmisteverotuksessa on soveltuvin osin noudatettava valmisteverotuslain säännöksiä, jollei polttoaineverosta annetussa laissa toisin säädetä.

13 §. Maahan tuotuihin ja valtion varmuus-varastosta otettuihin, maassa valmistettuihin polttoaineisiin sovellettavasta polttoaineverosta olisi pykälän 1 momentin nojalla vastaavasti voimassa, mitä tullista on säädetty tai määrätty.

Tullilain (573/78) 28 §:ssä säädetään, että tuliselvitettäessä tulli- tai muonitusvarastossa olevaa tavaraa määrätään sen paljous varastoon pannun tavaramäärän perusteella. Tämän säännöksen soveltaminen 2 §:n 2 kohdassa tarkoitettuihin varastoihin merkitsisi poikkeusta lain yleissäännöksestä, jonka mukaan polttoaineveroa kannettaisiin myynnin perusteella. Sen vuoksi ehdotetaan pykälän 2 momenttiin sisällytettäväksi säännös siitä, että tullilain 28 §:n säännöstä ei sovelleta silloin, kun maahan tuo-

tua polttoainetta otetaan varastossapitäjän varastosta.

14 §. Pykälä vastaa voimassa olevaa lakia.

15 §. Tarkemmat säännökset lain täytäntöönpanosta annettaisiin asetuksella. Asetuksella voitaisiin säätää myös verottamattomien polttoaineiden varastossapito-oikeudesta.

16 §. Pykälä sisältää voimaantulo- ja soveltamissäännökset. Lakia sovellettaisiin vuoden 1982 alusta. Milloin polttoaine on toimitettu valmistuspaikalta tai varastosta tai luovutettu tullivalvonnasta ennen vuoden 1982 alkua, sovellettaisiin nykyisen lain säännöksiä.

Lakia sovellettaisiin, milloin myyty tavara on toimitettu tai luovutettu tullivalvonnasta vuoden 1982 tammikuun 1 päivänä tai sen jälkeen.

2. Voimaantulo

Esitys liittyy vuoden 1982 tulo- ja menoarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä. Lait ehdotetaan saatettaviksi voimaan 1 päivästä tammikuuta 1982.

3. Säättämisjärjestys

Lakiehdotukset on käsiteltävä verolain säätämisestä määrättyssä järjestyksessä.

Edellä esitetyn perusteella annetaan Eduskunnan hyväksyttäväksi seuraavat lakiehdotukset:

1.2. Liikevaihtoverolaki

3 §. Liikevaihtoverolain 3 §:n 1 momentin f kohdan luettelosta on poistettu seuraavat tavarat: teollisuusbenssiini, raskasbenssiini ja muu sen kaltainen tullitariffin nimikkeeseen 27.10 kuuluva kevytöljy ja kevytöljyvalmiste, muu tullitariffin nimikkeeseen 27.10 kuuluva nestemäinen polttoaine.

1.

Laki polttoaineverosta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään:

Yleiset säännökset

1 §

Polttoaineista on suoritettava valtiolle polttoaineveroa sen mukaan kuin tässä laissa säädetään.

2 §

Tässä laissa tarkoitetaan:

1) polttoaineilla 4 §:ssä mainittuja tuotteita;

2) varastossapitäjällä sitä, jolle tullihallitus on myöntänyt oikeuden pitää polttoaineita verottamattoman polttoaineen varastossa;

3) normaalikuutiometrillä sitä kaasumäärää, jonka tilavuus on yksi kuutiometri absoluuttisen paineen ollessa yksi baari 0 Celsiusasteen lämpötilassa; sekä

4) moottoribensiinillä polttomoottoreissa käytettäväksi soveltuvaa bensiiniä, jonka oktaaniluku on 75 RON tai enemmän määriteltynä ASTM D 2699 -menetelmällä.

3 §

Polttoaineveroa on velvollinen suorittamaan:

1) polttoaineen maahantuoja;

2) polttoaineen valmistaja;

3) varastossapitäjä;

4) se jolle polttoainetta on siirretty verotta, jollei siirrettyä polttoainetta ole käytetty verotomaksi säädettyyn tarkoitukseen;

5) se jolle polttoainetta on luovutettu valtion varmuusvarastosta; sekä

6) nestemäisen polttoaineen kauppa harioitava liike nestemäiseen polttoaineeseen lisäämistään apuaineista.

Veron määräämisen perusteet

4 §

Polttoaineveroa on suoritettava:

1) muusta moottoribensiinistä kuin lentobensiinistä 111,54 penniä litralta;

2) lentobensiinistä 6,67 penniä litralta;

3) moottoripetrolista 4,88 penniä litralta;

- 4) lentopetrolista 3,25 penniä litralta;
- 5) valopetrolista 5,32 penniä litralta;
- 6) dieselöljystä 67,39 penniä litralta;
- 7) kevyestä polttoöljystä 8,62 penniä litralta;
- 8) raskaasta polttoöljystä 6,74 penniä kilolta;
- 9) kivihiilestä 13 markkaa tonnilta;
- 10) briketistä ja muista kivihiilestä valmistetuista kiinteistä polttoaineista 21 markkaa tonnilta;
- 11) ruskohiilestä ja ruskohiilibriketeistä 21 markkaa tonnilta;
- 12) kivihiilestä tai ruskohiilestä valmistetusta koksista tai puolikoksista 19 markkaa tonnilta;
- 13) maakaasusta 1,31 penniä normaalikuumetrimetriltä;
- 14) kaupunkikaasusta sekä propaanista, butaanista ja muista tullitariffin nimikkeeseen 27.11 kuuluvista maaöljykaasuista sekä kaasumaisista hiilivedyistä 2,42 penniä kilolta; sekä
- 15) tullitariffin nimikkeeseen 84.59 kuuluvista ydinvoima-aine-elementeistä 6 % tullausarvolain (906/80) nojalla määrätystä tullausarvosta.

Nestemäiseen polttoaineeseen lisäystä apuaineesta on suoritettava polttoaineveroa samojen perusteiden mukaan kuin siitä nestemäisestä polttoaineesta, johon apuainetta on lisätty.

Maassa valmistettujen 1 momentissa tarkoitettujen polttoaineiden valmistajalle tai varastossapitäjälle maksuunpannusta polttoaineveron määrästä vähennetään korvauksena varastossapitäjien varastoihin tai kulutukseen tapahtuvista kuljetuksista moottoribensiinin osalta 0,40 penniä ja dieselöljyn osalta 0,37 penniä litralta.

5 §

Vero määrätään:

- 1) maassa valmistetun polttoaineen valmistajalle ja varastossapitäjälle niiden määrien perusteella, jotka verovelvollisen kirjanpidon mukaan on verokauden aikana luovutettu verolliseen kulutukseen;
- 2) verovelvollisen omaan kulutukseen verokauden aikana otetuista polttoaineista käyttöön otettujen määrien perusteella; sekä
- 3) edellä 3 §:n 4 ja 6 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa verokauden aikana muuhun kuin verottomaan tarkoitukseen käytettyjen tai verotettavaan polttoaineeseen lisättyjen määrien perusteella.

Verottomuus ja veronalennus

6 §

Verotonta on:

1) maassa valmistettu polttoaine, joka vie-dään maasta taikka siirretään vapaa-alueelle tai tullivarastoon;

2) maahan tuotu polttoaine, milloin se maahan tuotaessa on tulliton muun säädöksen kuin tullitariffilain (360/80) tai muun sopimuksen kuin tulleva koskevan kansainvälisen sopimuksen perusteella, jollei tarkoitettussa säädöksessä tai sopimuksessa ole toisin säädetty tai määrätty;

3) polttoaine, joka luovutetaan tulliverolain (575/78) 16 §:n 2 kohdassa tarkoitettuun käyttöön;

4) maassa valmistettu polttoaine, jota vastaava ulkomailta tuotu polttoaine on 2 kohdan ja tulliverolain 15 §:n 2 kohdan perusteella verotonta;

5) polttoaineen myynti tai muu luovutus varastossapitäjän verottamattoman polttoaineen varastoon tai valtion varmuusvarastoon samoin kuin verottamattoman polttoaineen varastoon tapahtuva maahantuonti;

6) polttoaine, joka käytetään energianlähteenä tässä laissa tarkoitetun polttoaineen valmistukseen;

7) valtioneuvoston määräämillä ehdoilla polttoaine, joka käytetään teollisessa tuotannossa raaka- tai apuaineena taikka välittömästi ensikäytössä tavaran valmistuksessa; sekä

8) tullihallituksen määräämillä ehdoilla maassa valmistettu polttoaine, joka luovutetaan ulkomaanliikenteessä olevan aluksen, ilma-aluksen tai kulkuneuvon tahii Suomen aluevesien ulkopuolella pyyntiä harjoittavan kalastusaluksen polttoaineeksi.

7 §

Teollisessa tuotannossa polttoaineena käytettävästä moottoribensiinistä suoritettava polttoainevero alennetaan valtioneuvoston määräämillä ehdoilla samaksi kuin kevyestä polttoöljystä suoritettava polttoainevero.

Milloin dieselöljyä on käytetty linja-autoliikenteessä, on linja-autoliikenteen harjoittajalla oikeus liikennekustannusten alentamiseksi saada hakemuksesta dieselöljyn hintaan sisältyvää veroa vastaava määrä joko kokonaan tai osittain palautuksena sen mukaan kuin valtioneuvosto määrää.

Mitä valmisteverotuslaissa (558/74) on säädetty veronoiokaisusta, jälkiverotuksesta ja veronkorotuksesta, koskee soveltuvin osin 2 momentissa tarkoitettuja veronpalautuksia.

8 §

Valmistajalla tai varastossapitäjällä on oikeus vähentää verokaudelta suoritettavasta polttoaineverosta asianomaisen verokauden aikana valmistuspaikalle tai varastossapitäjän varastoon palautetun polttoaineen veroa vastaava määrä.

9 §

Milloin maassa valmistettuja polttoaineita siirretään vapaa-alueelta tai tullivarastosta kotimaan kulutukseen, on polttoaineverosta, verotomuudesta ja veron palauttamisesta voimassa, mitä maahan tuotujen polttoaineiden osalta on tässä laissa säädetty tai tämän lain nojalla määrätty.

Mitä 1 momentissa on säädetty, sovelletaan myös maassa valmistettuihin vapaa-alueella tai tullivarastossa kulutettuihin polttoaineisiin, samoin kuin niissä todettuun varaston vajaukseen.

10 §

Milloin polttoaine, josta vero on suoritettu, on viety maasta tai siirretty vapaa-alueelle tai tullivarastoon taikka luovutettu 6 §:n 2—5 tai 7 kohdassa mainittuun tarkoitukseen, on viijällä, luovuttajalla, siirtäjällä tai käyttäjällä oikeus saada hakemuksesta suoritettua veroa vastaava palautus. Valmistaja tai varastossapitäjä voi 8 §:ssä säädettyllä tavalla tehdä vastaavan vähennyksen verokaudelta suoritettavasta verosta.

Palautusta on haettava piiritullikamarilta kolmen kuukauden kuluessa sen vuoden päättymisestä, jona polttoaine on viety, siirretty, käytetty tai luovutettu 1 momentissa tarkoitettulla tavalla.

Erinäiset säännökset

11 §

Kun eduskunnalle on annettu esitys tämän lain muuttamisesta, valtioneuvostolla on oikeus määrätä, että polttoaineesta kannetaan esityksen mukainen vero.

Jos 1 momentin mukaan suoritettu vero on suurempi kuin sittemmin vahvistettu vero, on erotusta vastaava määrä palautettava hakemuksesta verovelvolliselle.

12 §

Maassa valmistetusta polttoaineesta kannettavan polttoaineveron määräämisestä, suorittamisesta, maksuunpanosta ja muutoksenhausta sekä muutoinkin on, jollei tässä laissa toisin säädetä, soveltuvin osin voimassa, mitä valmisteverotuslaissa tai sen nojalla on säädetty tai määrätty.

13 §

Maahan tuodusta polttoaineesta sekä valtion varmuusvarastosta otetusta, maassa valmistetusta nestemäisestä polttoaineesta kannettavan polttoaineveron suorittamisesta samoin kuin maahantuonnin yhteydessä toimitettavasta polttoaineiden verotuksesta muutoinkin on, jollei tässä laissa toisin säädetä, soveltuvin osin voimassa, mitä tullista on säädetty tai määrätty.

Tullilain (573/78) 28 §:n säännöksiä ei sovelleta otettaessa maahan tuotua polttoainetta varastossapitäjän verottamattoman polttoaineen varastosta tai tullattaessa polttoainetta tullivarastosta.

14 §

Veronalaista verottamatonta nestemäistä polttoainetta ei saa maassa valmistaa eikä valmistajan tai varastossapitäjän lukuun säilyttää muualla kuin piiritullikamarille ilmoitetulla valmistuspaikalla ja 2 §:n 2 kohdassa tarkoitettussa varastossa.

Polttoainetta, joka siirretään käytettäväksi muun polttoaineen valmistukseen, ja tällaisesta polttoaineesta valmistettua polttoainetta ei saa säilyttää eikä valmistaa muissa kuin asianmukaisesti ilmoitetuissa paikoissa tai varastoissa.

Nestemäisten polttoaineiden kauppaa harjoittava liike saa lisätä nestemäiseen polttoaineeseen apuaineita tai väriaineita ainoastaan piiritullikamarin luvalla ja määräämillä ehdoilla.

15 §

Tarkemmat säännökset tämän lain täytäntöönpanosta annetaan asetuksella. Asetuksella voidaan myös säätää tarkemmista ehdoista ja rajoituksista, jotka koskevat oikeutta pitää nestemäistä polttoainetta verottamattoman polttoaineen varastossa.

16 §

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammi-kuuta 1982.

Tätä lakia sovelletaan polttoaineeseen, joka 1 momentissa mainittuna päivänä tai sen jälkeen viedään valmistuspaikalta tai valmistajan tai varastossapitäjän verottamattoman polttoaineen varastosta tai valtion varmuusvarastosta taikka luovutetaan tullivalvonnasta.

Ennen tämän lain voimaantuloa voidaan ryhtyä lain täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.

2.

Laki

liikevaihtoverolain 3 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan 5 päivänä joulukuuta 1963 annetun liikevaihtoverolain 3 §:n 1 momentin f kohta, sellaisena kuin se on 25 päivänä marraskuuta 1977 annetussa laissa (841/77), näin kuuluvaksi:

3 §

Verotonta on seuraavien tavaroiden myynti ja maahantuonti:

f) kivihiili, brikitit ja muut kivihieilestä valmistetut kiinteät polttoaineet, ruskohiili, rusko-hiilibrikitit, kivihieilestä, ruskohieilestä tai turpeesta valmistettu koksi ja puolikoksi, raa'at maaöljyt ja bitumisista kivennäisistä saadut raa'at öljyt, moottoribensiini, lentobensiini, moottoripetroli, lentopetroli, valopetroli, diesel-öljy, kevyt ja raskas polttoöljy samoin kuin

maakaasu sekä propaani, butaani ja muut tullitariffin nimikkeeseen 27.11 kuuluvat maaöljy-kaasut ja kaasumaiset hiilivedyt, ei kuitenkaan silloin, kun niiden myynti tai maahantuonti tapahtuu alle kolmen litran vetoisissa vähittäismyyntipakkauksissa, sekä tullitariffin nimikkeeseen 84.59 kuuluvat ydinvoima-aine-elementit.

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammi-kuuta 1982.

Helsingissä 25 päivänä syyskuuta 1981

Tasavallan Presidentin estyneenä ollessa

Pääministeri

MAUNO KOIVISTO

Valtiovarainministeri *Abti Pekkala*

