

Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi moottoriajoneuvoverosta annetun lain muuttamisesta.

## ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ.

Esityksessä ehdotetaan henkilöautojen varsinaista ajoneuvoveroa eli niin sanottua dieselveroa korotettavaksi 15 markasta 30 markkaan kultakin auton kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta. Esitys sisältää myös

ehdotukset turpeentuotantotoiminnassa käytettyjen traktoreiden lisäverovapaudesta sekä eräistä lähinnä teknisluonteisista muutoksista moottoriajoneuvoverosta annettuun lakiin.

## YLEISPERUSTELUT.

### 1. Henkilöautojen varsinaisen ajoneuvoveron määrän tarkistaminen.

Moottoriajoneuvoverosta annetun lain (722/66) 1 §:n mukaan moottoriajoneuvon käyttämisestä muulla voimalla tai polttoaineella kuin sekoittamattomalla bensiinillä tai bensiinialkoholilla on suoritettava valtiolle moottoriajoneuvoveroa. Moottoriajoneuvoverona peritään dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttävään tarkoitettuun taikka nestekaasua käyttävään moottoriajoneuvosta varsinaista ajoneuvoveroa. Vero määräytyy ajoneuvon kokonaispainon ja eräiden muiden ominaisuuksien, kuten akselien lukumäärän, telirakenteen ja perävaunun veto mahdollisuuden perusteella. Valtaosa varsinaista ajoneuvoveroa maksavista ajoneuvoista käyttää polttoaineena dieselöljyä. Varsinainen ajoneuvovero on henkilöautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 15 markkaa. Nykyisen suuruisena varsinaista ajoneuvoveroa on peritty vuoden 1978 alusta lukien (L 1069/77).

Dieselhenkilöautoja oli vuoden 1979 päättyessä rekisterissä yhteensä 50 387 kappaletta eli 4,3 prosenttia henkilöautokannasta. Lisäystä

edelliseen vuoteen oli 8 999 autoa eli 21,7 prosenttia. Koko rekisteriin merkitty henkilöautokanta kasvoi samanaikaisesti 4,9 prosenttia. Dieselhenkilöautojen markkinaosuus oli 10 prosenttia vuonna 1979 kaikista Suomessa myydyistä henkilöautoista. Kehitys on jatkunut kuluvan vuoden aikana samansuuntaisena. Dieselkäyttöisten henkilöautojen lukumäärän lisääntyessä on niiden käyttäjäkunnassa tapahtunut oleellinen muutos. Aikaisemmin lähes yksinomaan taksi- ja muussa paljon vuotuista ajoa vaativassa käytössä olleet dieselhenkilöautot ovat yleistyneet myös perheautoina. Näiden autojen lukumäärän kasvu lisää osaltaan dieselöljyn valmistuksen tarvetta.

Dieselhenkilöautojen maahantuontihinta on yleensä korkeampi kuin vastaavien bensiinikäyttöisten autojen, joten dieselautojen tuontiin joudutaan käyttämään enemmän ulkomaan valuuttaa, kuin vastaavien bensiinikäyttöisten autojen tuontiin.

Dieselkäyttöisten henkilöautojen osuuden kasvua koko henkilöautokannasta ei voida pitää energiapolitiittisista syistä eikä kauppataseen kannalta suotavana. Kasvua tulisikin pyrkiä rajoittamaan muun muassa vaikuttamalla

näiden autojen käyttökustannuksiin. Tämän vuoksi ehdotetaan henkilöauton varsinaista ajoneuvoveroa, joka on nykyisin 15 markkaa kulutakin kokonaispainon 100 kilogramman mää-  
rältä tai sen osalta, korotettavaksi vastaavasti 30 markkaan.

Varsinaisen ajoneuvoveron korottaminen vuoden 1981 alusta ehdotetussa muodossa lisäisi moottoriajoneuvoveron tuottoa arviolta 20 milj. markalla.

## 2. Turpeentuotantotoiminnassa käytettävien traktoreiden lisäverovapaus.

Moottoriajoneuvoverosta annetun lain 14 §:n säännösten mukaan muun muassa traktorista, jota käytetään sen varsinaista käyttöpolttoainetta lievemmin verotetulla tai verottomalla polttoaineella, on suoritettava lisävero. Lisävero on traktorista 5 000 markkaa ja se on suoritettava kalenterivuositain.

Moottoriajoneuvoverosta annetun lain 17 §:ssä on säännökset moottoriajoneuvojen lisäverovapaudesta. Lisäverosta ovat vapaat muun muassa maa- ja metsätaloudessa käytettävät traktorit, moottorityökoneiksi varustetut traktorit ja moottorityökoneet. Näissä lisäverosta vapaissa moottoriajoneuvoissa saadaan käytettäessä niitä lisäverovapauden edellyttämään tarkoitukseen käyttää varsinaisen käyttöpolttoaineen eli yleensä dieselöljyn sijasta polttoaineena kevyttä polttoöljyä.

Turpeentuotantotoiminnassa käytetään sekä valmistelu- että varsinaisessa tuotantovaiheessa moottorityökoneita, moottorityökoneiksi varustettuja traktoreita ja muita traktoreita. Moottorityökoneissa sekä moottorityökoneiksi varustetuissa traktoreissa voidaan edellä mainittujen lisäverovapaussäännösten mukaan käyttää polttoaineena kevyttä polttoöljyä tai muuta varsinaista käyttöpolttoainetta lievemmin verotettua tai verotonta polttoainetta. Lain lisäveroa koskevista säännöksistä johtuen riippuu traktorissa käytettävän polttoaineen laatu traktorin turpeentuotannossa kulloinkin suorittamasta työtehtävästä. Dieselöljyn käyttämistä edellyttävät lähinnä turpeen kokoamiseen ja turvetyömaalla tapahtuvaan varastointiin liittyvät kulutukset.

Kahden erilailla verotetun polttoaineen käyttö turpeentuotantoketjussa rajoittaa ja hankaloittaa traktoreiden tehokasta käyttöä. Traktorin siirtyminen tuotantoketjussa sen varsinaista

käyttöpolttoainetta edellyttävään työvaiheeseen edellyttää ajoneuvon polttoaineen vaihtamista sekä polttoainejärjestelmän puhdistamista, jotta lisäverovelvollisuudelta vältyttäisiin. Lisäksi kahden eri polttoaineen käyttöön samassa tuotantoketjussa liittyy runsaasti erehdysmahdollisuuksia ja tulkintavaikeuksia.

Edellä esitetyillä perusteilla ehdotetaan moottoriajoneuvoverosta annetun lain lisäverovapautta koskevia säännöksiä siten laajennettaviksi, että lisäverosta ovat vapaat traktorit, silloin kun niitä käytetään turvetyömaalla yksinomaan turpeentuotantotoiminnassa.

Varsinaista traktorin käyttöpolttoainetta lievemmin verotetun tai verottoman polttoaineen käytön salliminen turpeentuotantotoiminnassa vähentää polttoaineiden valmisteveron tuottoa arviolta noin 2 milj. markalla vuodessa.

## 3. Muut ehdotetut muutokset.

Moottoriajoneuvoverosta annetun lain 10 §:n 1 momentissa on säännökset varsinaisen ajoneuvoveron kantoerien lukumäärästä. Jos suoritettava vero on vähintään 500 markkaa, toimitetaan kanto kahdessa erässä, ja veron määrän ollessa vähintään 1 000 markkaa neljässä erässä. Kyseisiä kantoerien lukumäärää sääteleviä rajoja on sovellettu vuodesta 1965 alkaen. Ehdotettu henkilöautojen varsinaisen ajoneuvoveron tarkistaminen lisää huomattavasti sellaisten verovelvollisten määrää, joilta vero joudutaan kantamaan yhden erän asemesta kahdessa erässä. Kantotapahtumien lisääntyminen lisää osaltaan veronkantokustannuksia. Henkilöautojen varsinaisen ajoneuvoveron määrän tarkistamisesta sekä kantoerien lukumäärää säätelevien veromäärien nykyisestä alhaisesta tasosta johtuen ehdotetaan kantoerien lukumäärää sääteleviä veromääriä korotettaviksi.

Moottoriajoneuvoverosta annetun lain täytäntöönpanosta ja soveltamisesta annetun asetuksen 9 §:n 3 momentissa, sellaisena kuin se on 27 päivänä toukokuuta 1977 annetussa asetuksessa (412/77), on säädetty ulkomaalla rekisteröidystä Suomeen tilapäistä käyttöä varten tuodusta moottoriajoneuvosta verotuksen oikaisemisen yhteydessä suoritettavasta veronkorotuksesta. Jos verotuksen oikaiseminen toimitetaan sen vuoksi, että ajoneuvolla on Suomessa ajettu pidempi matka tai sitä on käytetty pidemmän ajan kuin mitä veroa perittäessä on

edellytetty, on lisää perittävän veron määrää korotettava 100 markalla. Lain selventämiseksi ehdotetaan moottoriajoneuvoverosta annetun lain 34 §:n 2 momenttiin lisättäväksi säännös

siitä, että veronoikaisun yhteydessä perittävästä veronkorotuksesta säädetään asetuksella.

Lisäksi lakiin ehdotetaan tehtäväksi eräitä lähinnä teknisuoteisia korjauksia.

## YKSITYISKOHTAISET PERUSTELUT.

5 §:n 1 momentin 1 kohta. Yleisperusteluihin viitaten ehdotetaan henkilöauton varsinaista ajoneuvoveroa korotettavaksi kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 15 markasta 30 markkaan.

10 §:n 1 mom. Yleisperusteluihin viitaten ehdotetaan lainkohdan varsinaisen ajoneuvoveron kantoerien lukumäärää sääteleviä rajoja siten muutettavaksi, että kanto suoritetaan kahdessa erässä silloin, kun vero on vähintään 800 markkaa nykyisen 500 markan sijasta. Vastavasti vero ehdotetaan kannettavaksi neljässä erässä silloin, kun se on vähintään 1 600 markkaa nykyisen 1 000 markan sijasta.

17 §:n 2 a kohta. Yleisperusteluihin viitaten ehdotetaan lain lisäverovapautta koskevia säännöksiä siten laajennettaviksi, että lisäverosta ovat vapaat myös traktorit, milloin niitä käytetään turvetyömaalla yksinomaan turpeentuotantotoiminnassa. Turvetuotannolla tarkoitetaan suon turvekerroksen irroittusta, jyrityn turpeen kuivatusta sekä kuivan jyröksen keräilyä ja varastointia. Lisäverovapaus koskee ainoastaan turvetyömaalla eli turpeen nosto-alueella tapahtuvaa turpeentuotantotoimintaa. Kuljetukset turvetyömaalta esimerkiksi välivarastointiin ja kulutukseen eivät sitä vastoin kuulu lisäverovapauden piiriin.

23 §:n 2 mom. Lainkohta sisältää säännöksen ulkomailta tilapäistä käyttöä varten Suomeen tuodusta ajoneuvosta suoritettavan moottoriajoneuvoveron maksuunpano- ja kantoviranomaisesta. Tämän lainkohdan mukaan asianomainen tulliviranomainen toimittaa veron maksuunpanon ja kannon, millloin ajoneuvoveroa on suoritettava lain 13 §:ssä tarkoitetuissa tapauksissa. Lain 13 §, joka sisälsi aikaisemmin säännöksen ulkomailta tilapäistä käyttöä varten Suomeen tuodusta moottoriajoneuvosta suoritettavasta ajoneuvoverosta, on kumottu lailla 957/74. Samassa yhteydessä lain 34 §:ään lisättiin uusi kumottua 13 §:ää vastaava 2 momentti. Moottoriajoneuvoverosta annetun lain säännösten saattamiseksi edellä mainituilta osin vastaamaan nykyistä tilannetta, ehdotetaan lain-

kohtaa siten muutettavaksi, että viittaus lain 13 §:ään muutetaan viittaukseksi lain 34 §:n 2 momenttiin.

Koska ulkomaalla rekisteröidystä Suomeen tilapäistä käyttöä varten tuodusta ajoneuvosta on moottoriajoneuvoverosta annetun lain 34 §:n 2 momentin (L 406/77) mukaan suoritettava moottoriajoneuvoverona kiinteää veroa sekä kulutusveroa, ehdotetaan kysymyksessä olevaa lainkohtaa edelleen muutettavaksi siten, että lainkohdan verolajia tarkoittava sanonta ajoneuvoveroa muutetaan sanonnaksi moottoriajoneuvoveroa.

26 §. Moottoriajoneuvoverosta annetun lain 25 §:n (L 356/75) mukaan moottoriajoneuvoverotuksen valvonta kuuluu poliisi- ja tulliviranomaisille. Valvonnan suorittamista varten on kysymyksessä olevassa lainkohdassa määräys siitä, että moottoriajoneuvoveron suorittamista koskeva todiste sekä eräät muut verotuksen toimittamiseen liittyvät lupatodistukset on vaadittaessa näytettävä poliisille. Koska myös tulliviranomaiset suorittavat moottoriajoneuvoverotuksen valvontaa, ehdotetaan lainkohtaa siten täydennettäväksi, että lainkohdassa tarkoitettut todisteet ja lupatodistukset on vaadittaessa näytettävä myös tulliviranomaisille.

32 §:n 1 mom. Ulkomaalla rekisteröidystä Suomeen tilapäistä käyttöä varten tuodusta moottoriajoneuvosta suoritettavasta moottoriajoneuvoverosta saa valittaa tullihallitukselle. Lainkohdassa oleva viittaus lain 13 §:ään ehdotetaan edellä mainittuun lainmuutokseen (L 957/74) viitaten muutettavaksi viittaukseksi lain 34 §:n 2 momenttiin.

34 §:n 2 mom. Yleisperusteluihin viitaten lainkohtaan ehdotetaan lisättäväksi säännös siitä, että ulkomaalla rekisteröidystä Suomeen tilapäistä käyttöä varten tuodusta moottoriajoneuvosta verotuksen oikaisemisen yhteydessä perittävästä veronkorotuksesta säädetään asetuksella.

Edellä esitetyn perusteella annetaan Eduskunnan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

## Laki

### moottoriajoneuvoverosta annetun lain muuttamisesta.

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

*muutetaan* moottoriajoneuvoverosta 30 päivänä joulukuuta 1966 annetun lain (722/66) 5 §:n 1 momentin 1 kohta, 10 §:n 1 momentti, 23 §:n 2 momentti, 26 §, 32 §:n 1 momentti ja 34 §:n 2 momentti,

sellaisina kuin niistä ovat 5 §:n 1 momentin 1 kohta 30 päivänä joulukuuta 1977 annetussa laissa (1069/77), 32 §:n 1 momentti 5 päivänä joulukuuta 1969 annetussa laissa (747/69) ja 34 §:n 2 momentti 27 päivänä toukokuuta 1977 annetussa laissa (406/77), sekä

*lisätään* lain 17 §:ään uusi 2 a kohta seuraavasti:

#### 5 §.

Varsinainen ajoneuvovero on dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitusta taikka nestekaasua käyttävästä moottoriajoneuvosta:

1) henkilöautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 30 markkaa ja pakettiautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 15 markkaa;

#### 10 §.

Varsinainen ajoneuvovero on maksettava veronkannossa. Jos suoritettava ajoneuvovero on vähintään 800 markkaa, toimitetaan kanto kahdessa erässä, ja veron määrän ollessa vähintään 1 600 markkaa neljässä erässä. Ajoneuvovero tai sen maksettavaksi erääntynyt erä on maksettava ennen kuin moottoriajoneuvoa asianomaisena vuonna käytetään, jollei rekisteriviranomainen yksittäistapauksessa toisin määrää.

#### 17 §.

Lisäverosta ovat vapaat:

2 a) traktorit, milloin niitä käytetään turvetyömaalla yksinomaan turpeentuotantotoiminnassa;

#### 23 §.

Milloin moottoriajoneuvoveroa on suoritettava 34 §:n 2 momentissa tarkoitetuissa tapauksissa, asianomainen tulliviranomainen toimittaa veron maksuunpanon ja kannon.

#### 26 §.

Moottoriajoneuvosta viimeksi suoritettua veroa osoittava todiste samoin kuin 6 §:n 7 kohdassa edellytettyä käyttöä koskeva lupatodistus on pidettävä mukana ajoneuvoa käytettäessä ja näytettävä vaadittaessa poliisi- tai tulliviranomaisille.

#### 32 §.

Joka on tyytymätön maksuunpanon toimittavan viranomaisen suorittamisvelvollisuutta tai suoritettavan veron määrää koskevaan toimenpiteeseen, saa siitä kirjallisesti valittaa liikevaihtovero-oikeudelle kolmenkymmenen päivän kuluessa siitä, kun vero on suoritettu tai olisi pitänyt suorittaa. Valitus on 34 §:n 2 kohdassa mainituissa tapauksissa tehtävä tullihallitukselle.

#### 34 §.

Ulkomaalla rekisteröidystä Suomeen tilapäistä käyttöä varten tuodusta ajoneuvosta on suoritettava moottoriajoneuvoverona *kiinteää veroa* jokaiselta kalenterivuorokaudelta, jona ajoneuvo Suomessa käytetään, sekä lisäksi *kulutusveroa* Suomessa ajettavan matkan perusteella, sen mukaan kuin asetuksella säädetään. Näiden verojen maksamisesta myönnettävästä vapautuksesta samoin kuin siitä, milloin veroa on korotettava, säädetään niin ikään asetuksella. Valtiovarainministeriöllä on myös oikeus vastavuoroisuuden ehdoin myöntää vapautus tässä momentissa tarkoitetuista veroista tai alentaa niitä. Ajoneuvoa katsotaan käytetyn Suomessa siitä alkaen, kun se on saapunut Suomen alueelle siihen saakka, kun se on poistunut Suomen alueelta.

Tämä laki tulee voimaan      päivänä  
kuuta 198 .

Tämän lain 5 §:n 1 momentin 1 koh-  
dan ja 10 §:n 1 momentin säännöksiä nou-  
dattaen voidaan vero maksuunpanna jo en-  
nen sanottua päivää. Autorekisterikeskuksella

on oikeus vuodelta 1981 toimitettavassa ajo-  
neuvoverotuksessa maksuunpanna 5 §:n 1 mo-  
mentin 1 kohdan mukainen vero moottoriajo-  
neuvoverosta annetun lain tai sen nojalla annet-  
tujen säännösten määräyksistä riippumatta.

---

Helsingissä 19 päivänä syyskuuta 1980.

**Tasavallan Presidentti**

**URHO KEKKONEN**

**Valtiovarainministeri Abti Pekkala**

## Laki

### moottoriajoneuvoverosta annetun lain muuttamisesta.

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

*muutetaan* moottoriajoneuvoverosta 30 päivänä joulukuuta 1966 annetun lain (722/66) 5 §:n 1 momentin 1 kohta, 10 §:n 1 momentti, 23 §:n 2 momentti, 26 §, 32 §:n 1 momentti ja 34 §:n 2 momentti,

sellaisina kuin niistä ovat 5 §:n 1 momentin 1 kohta 30 päivänä joulukuuta 1977 annetussa laissa (1069/77), 32 §:n 1 momentti 5 päivänä joulukuuta 1969 annetussa laissa (747/69) ja 34 §:n 2 momentti 27 päivänä toukokuuta 1977 annetussa laissa (406/77), sekä

*lisätään* lain 17 §:ään uusi 2 a kohta seuraavasti:

*Voimassa oleva laki.*

*Ehdotus.*

#### 5 §.

Varsinainen ajoneuvovero on dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitusta taikka nestekaasua käyttävästä moottoriajoneuvosta:

1) henkilö- ja pakettiautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 15 markkaa;

#### 5 §.

Varsinainen ajoneuvovero on dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitusta taikka nestekaasua käyttävästä moottoriajoneuvosta:

1) henkilöautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 30 markkaa ja pakettiautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 15 markkaa;

#### 10 §.

Varsinainen ajoneuvovero on maksettava veronkannossa. Jos suoritettava ajoneuvovero on vähintään 500 markkaa, toimitetaan kanto kahdessa erässä, ja veron määrän ollessa vähintään 1 000 markkaa, neljässä erässä. Ajoneuvovero tai sen maksettavaksi erääntynyt erä on maksettava ennen kuin moottoriajoneuvoa asianomaisena vuonna käytetään, jollei rekisteriviranomainen yksittäistapauksessa toisin määrää.

#### 10 §.

Varsinainen ajoneuvovero on maksettava veronkannossa. Jos suoritettava ajoneuvovero on vähintään 800 markkaa, toimitetaan kanto kahdessa erässä, ja veron määrän ollessa vähintään 1 600 markkaa neljässä erässä. Ajoneuvovero tai sen maksettavaksi erääntynyt erä on maksettava ennen kuin moottoriajoneuvoa asianomaisena vuonna käytetään, jollei rekisteriviranomainen yksittäistapauksessa toisin määrää.

#### 17 §.

Lisäverosta ovat vapaat:

#### 17 §.

Lisäverosta ovat vapaat:

2 a) traktorit, milloin niitä käytetään turvetyömaalla yksinomaan turpeentuotantotoiminnassa;

## Voimassa oleva laki.

## Ehdotus.

## 23 §.

Milloin ajoneuvoveroa on suoritettava edellä 13 §:ssä tarkoitetuissa tapauksissa, toimittaa asianomainen tulliviranomainen veron maksuunpanon ja kannon.

## 26 §.

Moottoriajoneuvosta viimeksi suoritettua veroa osoittava todiste samoin kuin 6 §:n 7 kohdassa edellytettyä käyttöä koskeva lupatodistus on pidettävä mukana ajoneuvoa käytettäessä ja näytettävä poliisille vaadittaessa.

## 32 §.

Joka on tyytymätön maksuunpanon toimit-tavan viranomaisen suorittamisvelvollisuutta tai suoritettavan veron määrää koskevaan toimen-piteeseen, saa siitä kirjallisesti valittaa liike-vaihtovero-oikeudelle kolmenkymmenen päivän kuluessa siitä, kun vero on suoritettu tai olisi pitänyt suorittaa. Valitus on 13 §:ssä maini-tuissa tapauksissa tehtävä tullihallitukselle.

## 34 §.

Ulkomaalla rekisteröidystä Suomeen tilapäis-tä käyttöä varten tuodusta ajoneuvosta on suo-ritettava moottoriajoneuvoverona *kiinteää veroa* jokaiselta kalenterivuorokaudelta, jona ajoneu-voa Suomessa käytetään, sekä lisäksi *kulutus-veroa* Suomessa ajettavan matkan perusteella, sen mukaan kuin asetuksella säädetään. Näiden verojen maksamisesta myönnettävästä vapau-tuksesta säädetään niin ikään asetuksella. Val-tiovarainministeriöllä on myös oikeus vastavuo-roisuuden ehdoin myöntää vapautus tässä mo-mentissa tarkoitetuista veroista tai alentaa niitä. Ajoneuvoa katsotaan käytetyn Suomessa siitä alkaen kun se on saapunut Suomen alueelle siihen saakka kun se on poistunut Suomen alueelta.

## 23 §.

Milloin *moottoriajoneuvoveroa* on suoritet-tava 34 §:n 2 momentissa tarkoitetuissa ta-pauksissa, asianomainen tulliviranomainen toi-mittaa veron maksuunpanon ja kannon.

## 26 §.

Moottoriajoneuvosta viimeksi suoritettua ve-roa osoittava todiste samoin kuin 6 §:n 7 koh-dassa edellytettyä käyttöä koskeva lupatodistus on pidettävä mukana ajoneuvoa käytettäessä ja näytettävä vaadittaessa *poliisi- tai tulliviran-omaisille*.

## 32 §.

Joka on tyytymätön maksuunpanon toimit-tavan viranomaisen suorittamisvelvollisuutta tai suoritettavan veron määrää koskevaan toimen-piteeseen, saa siitä kirjallisesti valittaa liike-vaihtovero-oikeudelle kolmenkymmenen päivän kuluessa siitä, kun vero on suoritettu tai olisi pitänyt suorittaa. Valitus on 34 §:n 2 koh-dassa mainituissa tapauksissa tehtävä tullihalli-tukselle.

## 34 §.

Ulkomaalla rekisteröidystä Suomeen tilapäis-tä käyttöä varten tuodusta ajoneuvosta on suo-ritettava moottoriajoneuvoverona *kiinteää veroa* jokaiselta kalenterivuorokaudelta, jona ajoneu-voa Suomessa käytetään, sekä lisäksi *kulutus-veroa* Suomessa ajettavan matkan perusteella, sen mukaan kuin asetuksella säädetään. Näiden verojen maksamisesta myönnettävästä vapau-tuksesta *samoin kuin siitä, milloin veroa on korotettava*, säädetään niin ikään asetuksella. Val-tiovarainministeriöllä on myös oikeus vasta-vuoroisuuden ehdoin myöntää vapautus tässä momentissa tarkoitetuista veroista tai alentaa niitä. Ajoneuvoa katsotaan käytetyn Suomessa siitä alkaen, kun se on saapunut Suomen alueelle siihen saakka, kun se on poistunut Suomen alueelta.

Tämä laki tulee voimaan      päivänä  
kuuta 198 .

Tämän lain 5 §:n 1 momentin 1 koh-dan ja 10 §:n 1 momentin säännöksiä nou-

*Voimassa oleva laki.*

*Ehdotus.*

dattaen voidaan vero maksuunpanna jo ennen sanottua päivää. Autorekisterikeskuksella on oikeus vuodelta 1981 toimitettavassa ajoneuvoverotuksessa maksuunpanna 5 §:n 1 momentin 1 kohdan mukainen vero moottoriajoneuvoverosta annetun lain tai sen nojalla annettujen säännösten määräyksistä riippumatta.