

Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi moottoriajoneuvoverosta annetun lain muuttamisesta

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Esityksessä ehdotetaan henkilöautoista kannettavan varsinaisen ajoneuvoveron määrää korotettavaksi. Muista varsinaisen ajoneuvoveron alaisista ajoneuvoista vero ehdotetaan kannettavaksi edelleen vuonna 1990 väliaikaisesti noudatettujen veroperusteiden mukaisena. Museoajoneuvot ehdotetaan vapautettavaksi ajoneuvoverosta. Liikennetraktorista suoritetta-

van lisäveron määrä ehdotetaan korotettavaksi 60 000 markkaan. Linja-autojen lisäveron määräksi ehdotetaan edelleen 60 000 markkaa.

Ehdotetut muutokset liittyvät valtion tulo- ja menoarvioesitykseen vuodelle 1991, ja ne on tarkoitettu tulemaan voimaan vuoden 1991 alusta.

PERUSTELUT

1. Nykyinen tilanne ja ehdotetut muutokset

1.1. Varsinaisen ajoneuvoveron määrä

Moottoriajoneuvoverosta annetun lain (722/66) 1 §:n mukaan moottoriajoneuvon käyttämisestä muulla voimalla tai polttoaineella kuin sekoittamattomalla bensiinillä tai bensiinialkoholilla on suoritettava valtiolle moottoriajoneuvoveroa. Moottoriajoneuvoverona peritään dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitettua taikka nestekaasua käyttävistä moottoriajoneuvosta varsinaista ajoneuvoveroa. Veron määrä lasketaan ajoneuvon lajin, kokonaispainon, akselien lukumäärän tai telirakenteen sekä perävaunun käytön perusteella. Valtaosa varsinaisen ajoneuvoveron alaisista ajoneuvoista on dieselkäyttöisiä. Vero peritään kullakin verovuodelta, jona on kalenterivuosi.

Ajoneuvoveron määriä on viimeksi tarkistettu vuoden 1990 alusta. Tuolloin korotettiin henkilöautoista ja muista kuin kaksiakselisista, ilman perävaunua olevista kuorma- ja erikois-

autoista suoritettavan veron määrää. Veroperusteet ovat tämän mukaisina voimassa väliaikaisesti vuoden 1990 loppuun asti (Laki 1123/89). Pysyvässä muodossaan veroperusteet ovat olleet voimassa vuoden 1989 alusta.

Eduskunnalle on annettu hallituksen esitys polttoaineverolain muuttamisesta siten, että moottoribensiinistä suoritettavan polttoaineveron lisäveron määrää korotettaisiin 30 pennillä litralta. Dieselöljyn polttoaineverossa ei toteutettaisi vastaavaa muutosta. Jotta dieselkäyttöisen henkilöauton käyttö ei tämän vuoksi muodostuisi suhteellisesti nykyistä edullisemmaksi bensiinikäyttöiseen autoon verrattuna, henkilöautoista suoritettavan varsinaisen ajoneuvoveron määrää ehdotetaan korotettavaksi 87 markasta 111 markkaan ajoneuvon kokonaispainon 100 kilogramman määrltä tai sen osalta.

Raskailta ajoneuvoilta ehdotetaan ajoneuvovero edelleen kannettavaksi vuonna 1990 väliaikaisina voimassa olevien veroperusteiden mukaan. Veron määrien tarkistaminen on perustunut ajoneuvojen suurimpien mittojen ja painojen korottamiseen vuoden 1990 alusta, eikä

tämän vuoksi ole tarkoituksenmukaista siirtää kantamaan raskailta ajoneuvoilta ajoneuvoveroa tätä aikaisemmalta ajalta olevien alempien veroperusteiden mukaisesti.

1.2. Varsinainen ajoneuvovero eräiden valtion laitosten ajoneuvoista

Moottoriajoneuvoverosta annetun lain 6 §:n 1 kohdan nojalla valtion ja sen laitosten omistamat ja näiden käytössä olevat moottoriajoneuvot ovat varsinaisesta ajoneuvoverosta vapaat. Säännöstä tarkennettiin vuoden 1990 alusta siten, ettei verottomuus koske valtion liikelaitoksista annetussa laissa (627/87) tarkoitettujen liikelaitosten omistamia ajoneuvoja. Laki on tässä muodossa voimassa väliaikaisesti vuoden 1990 loppuun asti. Lain muutos perustui siihen, että valtion liikelaitokset toimivat taloudeltaan itsenäisinä yksikköinä ja ne voivat toimia myös kilpailuolosuhteissa muuhun yritystoimintaan nähden. Kun nämä perusteet ovat edelleen olemassa, ehdotetaan laissa edelleen säädettäväksi, ettei verottomuus koske mainittujen liikelaitosten ajoneuvoja.

1.3. Varsinainen ajoneuvovero museoajoneuvoista

Liikenneministeriön 1 päivänä helmikuuta 1980 museoajoneuvoista antaman päätöksen (93/80) 1 §:n mukaan museoajoneuvo on vähintään 25 vuotta vanha moottoriajoneuvo, joka on säilytetty alkuperäistä vastaavassa kunnossa ja asussa tai entistetty asianmukaisesti. Ajoneuvo voidaan hyväksyä museoajoneuvoksi erityisessä tätä varten toimitettavassa katsastuksessa. Hyväksymisestä tehdään merkintä ajoneuvon rekisteritietoihin.

Varsinainen ajoneuvovero on suoritettava laadultaan veronalaisista ajoneuvoista riippumatta ajoneuvon iästä. Siten esimerkiksi dieselkäyttöisistä museoajoneuvoista on suoritettava ajoneuvoveroa. Tämän on katsottu estävän dieselkäyttöisten ajoneuvojen säilyttämistä museoajoneuvoina. Ottaen huomioon näiden ajoneuvojen käytännössä vähäinen liikennesuorite ja se, ettei niitä juuri voitane käyttää muuhun kuin museoajoneuvotoimintaan liittyvään liikenteeseen, ehdotetaan, että museoajoneuvot vapautettaisiin ajoneuvoverosta.

1.4. Varsinaisen ajoneuvoveron jakautumisen eriin

Moottoriajoneuvoverosta annetun lain 10 §:n mukaan varsinaisen ajoneuvoveron kanto suoritetaan kahdessa erässä, jos veron määrä on vähintään 1 400 markkaa, ja neljässä erässä, jos veron määrä on vähintään 2 800 markkaa. Vuonna 1990 sovelletun väliaikaisena vuoden loppuun voimassa olevan 10 §:n mukaan eräjakoon vaikuttavina markkamäärinä ovat vastaavasti 1 800 markkaa ja 3 600 markkaa.

Veronkantokustannusten nousun välttämiseksi ja menettelyn pitämiseksi myös veronalaisten ajoneuvojen käyttäjien kannalta mahdollisimman yksinkertaisena ehdotetaan, että moottoriajoneuvoverolain 10 §:ssä säädettäisiin edelleen, että varsinaisen ajoneuvoveron kanto toimitettaisiin kahdessa erässä, jos veron määrä on vähintään 1 800 markkaa, ja neljässä erässä, jos veron määrä on vähintään 3 600 markkaa.

1.5. Linja-autojen lisävero

Lain 14 §:n mukaan rekisteröidystä ja rekisteröimättömästä dieselöljyä tai moottoripetroolia käyttämään tarkoitetusta ajoneuvosta on suoritettava lisävero, jos ajoneuvoa käytetään dieselöljyä tai moottoripetroolia lievemmin verotetulla polttoaineella. Lisäveron alaisen polttoaineen käyttöön katsotaan ryhdytyn, kun ajoneuvon polttoainejärjestelmään kuuluvassa säiliössä on tällaista polttoainetta. Lisävero on mainitun lain 15 §:n mukaan suoritettava riippumatta siitä, miten ja missä ajoneuvoa käytetään.

Lain 16 §:n mukaan lisäveron määrä varsinaisen ajoneuvoveron alaisista ajoneuvoista on tuo vero kaksikymmenkertaisena, kuitenkin vähintään 5 000 markkaa. Vastaavalla tavalla lasketaan lisäveron määrä myös silloin, kun kyseessä on sellainen ajoneuvo, joka ei ole varsinaisen ajoneuvoveron alainen, mutta josta varsinaisen ajoneuvoveron määrä voidaan ajoneuvon laadun puolesta laskea. Muista moottoriajoneuvoista lisävero on 5 000 markkaa. Linja-autoista lisävero on kuitenkin pysyvästi voimassa olevan säännöksen mukaan 20 000 markkaa. Vuonna 1990 linja-auton lisävero on väliaikaisesti voimassa olevan säännöksen mukaan 60 000 markkaa.

Linja-autoliikenteen tukijärjestelmässä on siirrytty vuoden 1989 alusta lukien polttoaineveron palauttamisesta avoimeen tukeen. Tarkoituksena on edelleen jatkaa tätä käytäntöä, ja sitä varten valtion vuoden 1991 tulo- ja menoarvioon on liikenneministeriön pääluokkaan varattu asianomainen määräraha. Tämä ja polttoaineiden hintasuhteet huomioon ottaen linja-autoista suoritettavan lisäveron määrä ehdotetaan korotettavaksi pysyvänä voimassa olevasta 20 000 markasta 60 000 markkaan.

Käytännössä linja-autoista ei ole suoritettu lisäveroa. Ehdotuksen tarkoituksena on, ettei lisäveroa ryhdyttäisi edelleenkaan linja-autoista suorittamaan, vaan näissä käytettäisiin polttoaineena dieselöljyä.

1.6. Liikennetraktorien lisävero

Liikennetraktori on ajoneuvoasetuksen 2 §:n 3 kohdan (874/89) mukaan tavarankuljetukseen tarkoitettu kuormaa kantava nestepaineitoimisella runko-ohjauksella varustettu traktori. Liikennetraktori on myös muu traktori, jota käytetään tavarankuljetukseen suuremmalla kuin todelliselta kokonaispainoltaan enintään 12 tonnin perävaunulla varustettuna. Liikennetraktori ei kuitenkaan katsota traktoria, jota käytetään moottoriajoneuvoverosta annetun lain 17 a §:ssä tarkoitettuihin kuljetuksiin, eli lähinnä maa- ja metsätalouden harjoittamiseen liittyviin kuljetuksiin.

Liikennetraktoreita käytetään muun muassa maansiirtotyömailla ja muissa vastaavissa tehtävissä, joissa kuljetusmatka on lyhyehkö ja kuljetustehtävän laatu ja olosuhteet soveltuvat traktorille. Samoissa tehtävissä kuitenkin usein käytetään myös kuorma-autoja. Liikennetraktoria koskevat tieliikennesäännökset on kuorma-autojen kanssa rinnakkaisen käytön johdosta laadittu pääpiirteissään vastaamaan kuorma-autoja koskevia säännöksiä ja määräyksiä.

Liikennetraktorissa voidaan moottoriajoneuvoverosta annetun lain 14 §:n mukaisesti ryhtyä käyttämään polttoaineena dieselöljyn sijasta kevyttä polttoöljyä, jos tästä tehdään ilmoitus autorekisterikeskukselle. Autorekisterikeskus maksuunpanee tällöin ajoneuvosta lisäve-

roa 5 000 markkaa. Kun mainittujen polttoaineiden hintaero on suunnilleen 1,70 markkaa litralta, lisäveron suorittaminen tulee taloudellisesti kannattavaksi, jos vuodessa käytettävän polttoaineen määrä ylittää 3 000 litraa. Kun monissa liikennetraktoreissa käytetään tätä enemmän polttoainetta, autorekisterikeskukselle on lisääntyvässä määrin ryhdytty tekemään ilmoituksia kevyen polttoöljyn käyttöön siirtymisestä. Vuodelle 1989 näitä ilmoituksia on tehty runsaasta 200 traktorista, jotka pääasiassa ovat olleet liikennetraktoreita.

Jotta myös liikennetraktoreissa yhtäläisesti kuorma-autojen kanssa käytettäisiin liikennepolttoaineena verotettua polttoainetta, ehdotetaan liikennetraktorin lisävero säädettäväksi 60 000 markaksi.

2. Taloudelliset vaikutukset

Varsinaisen ajoneuvoveron kantaminen ehdotetulla tavalla korotettuna lisäisi veron tuottoa vuonna 1991 arviolta 70 miljoonalla markalla vuonna 1990 sovellettuihin veroperusteisiin verrattuna.

Linja-autojen lisäveron määrän korottaminen ehdotetulla tavalla ei muuttaisi nykyistä tilannetta, jossa lisäveroa ei ole maksuunpantu linja-autoille. Linja-autoliikenteelle lisäveron korotuksesta ei aiheutuisi kustannuksia.

3. Voimaantulo

Laki ehdotetaan tulevaksi voimaan 1 päivänä tammikuuta 1991. Lain säännöksiä noudattaen vero voitaisiin maksuunpanna jo ennen sanottua päivää.

4. Säättämisjärjestys

Lakiehdotus olisi käsiteltävä valtiopäiväjärjestyksen 68 §:n mukaisessa yhtä vuotta pitimältä ajalta kannettavaa veroa koskevassa säättämisjärjestyksessä.

Edellä esitetyn perusteella annetaan Eduskunnan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

Laki

moottoriajoneuvoverosta annetun lain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

muutetaan moottoriajoneuvoverosta 30 päivänä joulukuuta 1966 annetun lain 5 §:n 1 momentti, 6 §:n 1 ja 2 kohta, 10 §:n 1 momentti sekä 16 §:n 1 momentti,

sellaisina kuin ne ovat, 5 §:n 1 momentti 13 päivänä joulukuuta 1985 ja 18 päivänä marraskuuta 1988 annetuilla laeilla (947/85 ja 961/88), 6 §:n 1 ja 2 kohta 26 päivänä kesäkuuta 1981 annetussa laissa (486/81), 10 §:n 1 momentti 20 päivänä marraskuuta 1987 annetussa laissa (859/87) ja 16 §:n 1 momentti mainitussa 13 päivänä joulukuuta 1985 annetussa laissa, näin kuuluviksi:

5 §

Varsinainen ajoneuvovero on dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitettua taikka nestekaasua käyttävästä moottoriajoneuvosta:

1) henkilöautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 111 markkaa ja pakettiautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 27 markkaa;

2) muusta kuin 3 kohdassa tarkoitettusta kaksiakselisestä kuorma- ja erikoisautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 27 markkaa 14 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 54 markkaa;

3) kaksiakselisestä kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 51 markkaa ja kaksiakselisestä kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 54 markkaa;

4) muusta kuin 5 kohdassa tarkoitettusta telirakenteisesta kuorma- tai erikoisautosta ja kolme- tai useampiakselisesta kuorma- ja erikoisautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 36 markkaa 19 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän ylittävältä 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 63 markkaa;

5) telirakenteisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 48 markkaa ja

telirakenteisesta kuorma-autosta samoin kuin kolme- tai useampiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 54 markkaa.

6 §

Varsinaisesta ajoneuvoverosta ovat vapaat:

1) moottoriajoneuvot, jotka omistaa ja joita käyttää valtio tai sen laitos, valtion liikelaitoksista annetussa laissa (627/87) tarkoitettun liikelaitoksen omistamia ajoneuvoja lukuun ottamatta;

2) palo- ja sairausautot, museoajoneuvot sekä auton alustalle rakennetut työkonet;

10 §

Varsinainen ajoneuvovero on maksettava veronkannossa. Jos suoritettava ajoneuvovero on vähintään 1 800 markkaa, toimitetaan kanto kahdessa erässä, ja veron määrän ollessa vähintään 3 600 markkaa, neljässä erässä. Ajoneuvovero tai sen maksettavaksi erääntynyt erä on maksettava ennen kuin moottoriajoneuvoa asianomaisena vuonna käytetään, jollei rekisteriviranomainen yksittäistapauksessa toisin määrää.

16 §

Lisävero on niistä moottoriajoneuvoista, joista on suoritettava varsinaista ajoneuvoveroa tai joista laatunsa puolesta ajoneuvovero voidaan laskea, jolloin bensiiniä käyttämään tarkoitettun ajoneuvon vero on laskettava 5 §:ssä säädetyin perustein, tuo vero kaksikym-

menkertaisena, kuitenkin vähintään 5 000 markkaa. Linja-auton ja liikennetraktorin lisävero on 60 000 markkaa.

— — — — —

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammi-kuuta 1991. Tämän lain säännöksiä noudattaen voidaan varsinainen ajoneuvovero maksunpanna jo ennen lain voimaan tuloa.

Helsingissä 11 päivänä syyskuuta 1990

Tasavallan Presidentti
MAUNO KOIVISTO

Valtiovarainministeri *Matti Louekoski*

Laki

moottoriajoneuvoverosta annetun lain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

muutetaan moottoriajoneuvoverosta 30 päivänä joulukuuta 1966 annetun lain 5 §:n 1 momentti, 6 §:n 1 ja 2 kohta, 10 §:n 1 momentti sekä 16 §:n 1 momentti,

sellaisina kuin ne ovat, 5 §:n 1 momentti 13 päivänä joulukuuta 1985 ja 18 päivänä marraskuuta 1988 annetuilla laeilla (947/85 ja 961/88), 6 §:n 1 ja 2 kohta 26 päivänä kesäkuuta 1981 annetussa laissa (486/81), 10 §:n 1 momentti 20 päivänä marraskuuta 1987 annetussa laissa (859/87) ja 16 §:n 1 momentti mainitussa 13 päivänä joulukuuta 1985 annetussa laissa, näin kuuluviksi:

Voimassa oleva laki

5 §

Varsinainen ajoneuvovero on dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitusta taikka nestekaasua käyttävästä moottoriajoneuvosta:

1) henkilöautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 69 markkaa ja pakettiautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 27 markkaa;

2) muusta kuin 3 kohdassa tarkoitettusta kaksiakselisesta kuorma- ja erikoisautosta kultakin 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 27 markkaa 14 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 54 markkaa;

3) kaksiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 48 markkaa ja kaksiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 51 markkaa;

4) muusta kuin 5 kohdassa tarkoitettusta telirakenteisesta kuorma- tai erikoisautosta ja kolme- tai useampiakselisesta kuorma- ja erikoisautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 33 markkaa 19 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän ylittävältä 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 60 markkaa;

Ehdotus

5 §

Varsinainen ajoneuvovero on dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitusta taikka nestekaasua käyttävästä moottoriajoneuvosta:

1) henkilöautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 111 markkaa ja pakettiautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 27 markkaa;

2) muusta kuin 3 kohdassa tarkoitettusta kaksiakselisesta kuorma- ja erikoisautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 27 markkaa 14 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 54 markkaa;

3) kaksiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 51 markkaa ja kaksiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 54 markkaa;

4) muusta kuin 5 kohdassa tarkoitettusta telirakenteisesta kuorma- tai erikoisautosta ja kolme- tai useampiakselisesta kuorma- ja erikoisautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 36 markkaa 19 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän ylittävältä 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 63 markkaa;

Voimassa oleva laki

5) telirakenteisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 45 markkaa ja telirakenteisesta kuorma-autosta samoin kuin kolme- tai useampiaksellisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 51 markkaa.

6 §

Varsinaisesta ajoneuvoverosta ovat vapaat:
1) moottoriajoneuvot, jotka omistaa ja joita käyttää valtio tai valtion laitos;

2) palo- ja sairausautot sekä auton alustalle rakennetut työkonet;

10 §

Varsinainen ajoneuvovero on maksettava veronkannossa. Jos suoritettava ajoneuvovero on vähintään 1 400 markkaa, toimitetaan kanto kahdessa erässä, ja veron määrän ollessa vähintään 2 800 markkaa, neljässä erässä. Ajoneuvovero tai sen maksettavaksi erääntynyt erä on maksettava ennen kuin moottoriajoneuvoa asianomaisena vuonna käytetään, jollei rekisteriviranomainen yksittäistapauksessa toisin määrää.

16 §

Lisävero on niistä moottoriajoneuvoista, joista on suoritettava varsinaista ajoneuvoveroa tai joista laatunsa puolesta ajoneuvovero voidaan laskea, jolloin bensiiniä käyttämään tarkoitetun ajoneuvon vero on laskettava 5 §:ssä säädetyn perusteiden mukaan, tuo vero kaksikymmenkertaisena, kuitenkin vähintään 5 000 markkaa. *Muista moottoriajoneuvoista lisävero on 5 000 markkaa.* Linja-auton lisävero on 20 000 markkaa.

Ehdotus

5) telirakenteisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 48 markkaa ja telirakenteisesta kuorma-autosta samoin kuin kolme- tai useampiaksellisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 54 markkaa.

6 §

Varsinaisesta ajoneuvoverosta ovat vapaat:
1) moottoriajoneuvot, jotka omistaa ja joita käyttää valtio tai *sen laitos, valtion liikelaitoksesta annetussa laissa (627/87) tarkoitetun liikelaitoksen omistamia ajoneuvoja kuitenkin mukaan lukematta;*

2) palo- ja sairausautot, *museoajoneuvot* sekä auton alustalle rakennetut työkonet;

10 §

Varsinainen ajoneuvovero on maksettava veronkannossa. Jos suoritettava ajoneuvovero on vähintään 1 800 markkaa, toimitetaan kanto kahdessa erässä, ja veron määrän ollessa vähintään 3 600 markkaa, neljässä erässä. Ajoneuvovero tai sen maksettavaksi erääntynyt erä on maksettava ennen kuin moottoriajoneuvoa asianomaisena vuonna käytetään, jollei rekisteriviranomainen yksittäistapauksessa toisin määrää.

16 §

Lisävero on niistä moottoriajoneuvoista, joista on suoritettava varsinaista ajoneuvoveroa tai joista laatunsa puolesta ajoneuvovero voidaan laskea, jolloin bensiiniä käyttämään tarkoitetun ajoneuvon vero on laskettava 5 §:ssä säädetyn perusteiden mukaan, tuo vero kaksikymmenkertaisena, kuitenkin vähintään 5 000 markkaa. Linja-auton *ja liikennetraktorin* lisävero on 60 000 markkaa.

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammi-kuuta 1991. Tämän lain säännöksiä noudattaen voidaan varsinainen ajoneuvovero mak- suunpanna jo ennen lain voimaan tuloa.

