

Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi elinkeinon harjoittamisen oikeudesta annetun lain 22 §:n muuttamisesta

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi elinkeinon harjoittamisen oikeudesta annetun lain säännöstä, joka koskee ammattimaisen moottoriajoneuvoliikenteen taksojen vahvistamista. Nykyisen säännöksen on katsottu edellyttävän,

että ainakin merkittävimmät taksat olisi aina vahvistettava. Esityksen tarkoituksena on luopua tarpeettomasta taksojen vahvistamisesta. Muutos on tarkoitettu tulemaan voimaan mahdollisimman pian.

PERUSTELUT

1. Nykyinen tilanne ja ehdotetut muutokset

Liikenneministeriö vahvistaa muun muassa kuorma-, paketti- ja linja-autojen tilaus- ja linjaliikennetaksat sekä taksien, invataksien ja sairausautojen taksat. Taksat ovat luonteeltaan enimmäistaksoja.

Tavaraliikenteessä ja linja-autojen tilausliikenteessä alennukset ovat varsin yleisiä, joten vahvistettu taksa on ollut vain ohjeellinen.

Pääkaupunkiseudun ja eräiden muiden kaupunkien sisäisestä liikenteestä kantaa taloudellisen vastuun kunta. Näiden kaupunkien tekemiä taksapäätöksiä vahvistaessaan liikenneministeriö ei ole juuri voinut käyttää itsenäistä päätösvaltaa puuttumatta samalla kuntien talouteen.

Ottaen huomioon nykyinen yleinen suuntaus luopua hintojen valvonnasta tai vahvistamisesta sekä kaupunkiliikenteen taksojen vahvistamisessa ilmennyt epäkohta ehdotetaan, että valtioneuvosto päättäisi, mitkä ammattimaisen moottoriajoneuvoliikenteen taksat vaativat viranomaisen vahvistuksen. Ulkopuolelle jäävä ammattimainen moottoriajoneuvoliikenne saisi

hinnoitella kuljetuspalvelut vapaasti. Itse taksapäätöksen tekisi liikenneministeriö. Taksat vahvistettaisiin vain silloin, kun siihen on erityinen syy, lähinnä kuluttajan etujen turvaaminen. Jos jokin taksan vahvistuksesta vapautettu kuljetussektori nostaisi taksoja kohtuuttomasti, valtioneuvostolla olisi mahdollisuus palata taksan vahvistamiseen.

2. Esityksen taloudelliset vaikutukset

Muutos pyritään toteuttamaan siten, että taksojen yleinen taso ei nouse. Tavoitteena on hintakilpailun lisääminen silloin, kun siitä ei aiheudu haitallisia vaikutuksia kuluttajalle.

3. Voimaantulo

Laki ehdotetaan tulevaksi voimaan mahdollisimman pian.

Edellä esitetyn perusteella annetaan Eduskunnan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

L a k i

elinkeinon harjoittamisen oikeudesta annetun lain 22 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan elinkeinon harjoittamisen oikeudesta 27 päivänä syyskuuta 1919 annetun lain 22 §, sellaisena kuin se on 16 päivänä joulukuuta 1977 annetussa laissa (961/77), näin kuuluvaksi:

22 §

Lääninhallituksen asiana on, kuultuaan kunnallisviranomaista ja varattuaan kysymyksessä olevan ammattiryhmän edustajille tilaisuuden antaa lausuntonsa, antaa tarkastuksia koskevia määräyksiä sekä vahvistaa taksoja ja järjestys-sääntöjä sekä uhkasakkoja niiden rikkomisesta kuorma- ja pika-ajureille, moottorilla varustetun ajoneuvon kuljettajille, kaupunginläheteille ja muiden sellaisten kulkuliikennettä avusta-

vien ammattien harjoittajille samoin kuin mitaajille, pakkaajille ja muille sellaisille ammattien harjoittajille. Valtioneuvosto päättää, mitkä ammattimaisen moottoriajoneuvoliikenteen taksat on vahvistettava. Tarkemmin sanotuista taksoista päättää liikenneministeriö.

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä
kuuta 1989.

Helsingissä 17 päivänä helmikuuta 1989

Tasavallan Presidentti

MAUNO KOIVISTO

Ministeri *Pekka Vennamo*